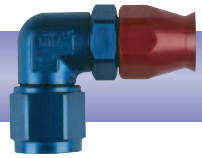
DAS UNTERNEHMEN
THE COMPANY 1



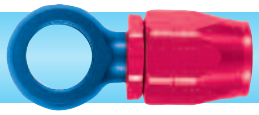

FITTING & LEITUNG
FITTING & HOSES 2



ADAPTER & BORDWANDDURCHFÜHRUNGEN
ADAPTOR & BULKHEADS 3



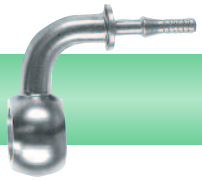
RINGSTÜCKE & HOHLSCHRAUBEN
BANJO & BOLTS 4



ROHRSYSTEM
TUBE SYSTEM 5



BREMSTECHNIK
BRAKE SYSTEM 6



TECHNISCHE INFORMATIONEN
TECHNICAL INFORMATION 7



ELEKTRISCHE SYSTEME
ELECTRICAL SYSTEMS 8




ZUBEHÖR & SPEZIALTEILE
ACCESSORIES & SPECIAL PARTS 9

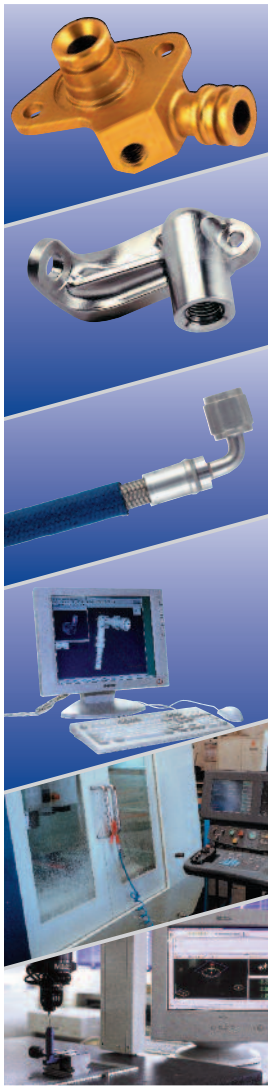



Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.




*Das Unternehmen Krontec blickt als Hersteller von flexiblen Leistungssystemen, als auch von Dreh- und Frästeilen auf eine langjährige Erfahrung im Automobilrennsport zurück.*

*Krontec has extensive experience as a manufacturer of fitting & hose systems and high quality machining parts.*



*Wir produzieren für Kunden aus allen Wirtschaftsbereichen, wie z. B.*
- *Rennsporttechnik*
- *Automobilindustrie*
- *Luftfahrtindustrie*
- *Maschinenbau*

*We supply all industrial sectors, such as*
- *motorsport*
- *automotive*
- *aviation*
- *machining industries*

*Zu unseren Kunden gehören Siegerteams aus allen Bereichen des Motorsports:*
- *Formel 1*
- *Sportwagen*
- *Tourenwagen*
- *Rallye WM*

*Our customers belong to winning teams in all ranges of motorsport*
- *Formula 1*
- *Sports Cars*
- *Touring Cars*
- *Rallye WM*

### *Leitungssysteme*

*Krontec liefert fertig konfektionierte Leitungssysteme, bei denen jede einzelne Leitung gespült und druckgetestet wird (100% Test).*

### *Fitting and Hose Systems*

*Krontec supplies finished manufactured hose sytems, each individual hose is rinsed and pressured-tested (100% Test).*

### *Sonderteile*

*Unsere Produkte werden auf modernen CAD Systemen (ProE) entworfen. Dies gewährleistet auch den problemlosen Austausch von Konstruktionsdaten.*

### *Turning- and milling parts*

*Our 3D CAD software allows us to transfer data from our customers, or design parts to their custom requirements.*

*Unser Maschinenpark umfasst hochwertige CNC gesteuerte Drehmaschinen mit angetriebenen Werkzeugen und 3- sowie 5-Achs Fräsmaschinen zur Herstellung von 3D Frästeilen.*

*Krontec has several high quality CNC lathes and 3D milling centres in operation.*

*Oberflächen wie z. B. Eloxieren, E-polieren oder Titan-Anodisieren werden im eigenen Haus aufgebracht. Auf Wunsch belasern wir Ihre Teile zur Kennzeichnung und Rückverfolgbarkeit.*

*We anodise aluminium and titanium, electropolish stainless steel and coat aluminium on the Premises. Labeling using our lasermarking system is also possible.*

*Um unser hohes Qualitätsniveau zu gewährleisten, sind wir nach DIN ISO 9001:2008 und EN 9100:2003 zertifiziert. Qualitätskontrollen werden unter anderem mit 3D-Messmaschinen, Profilprojektoren und weiteren speziellen Mess- und Prüfverfahren von ausgebildeten Qualitätskräften durchgeführt.*

*To guarantee our high quality standard we are certified an accordance to DIN ISO 9001:2008 und EN 9100:2003. Our quality control is achieved by our specialists by means of coordinated measuring machine, optical measuring machine and other special measuring and testing methods.*

KRONTEC

HIGH PERFORMANCE COMPONENTS



...one step ahead

www.krontec.de


KRONTEC
MOTORSPORT
LUFTFAHRT
AUTOMOTIVE
MEDIZIN
BESUCHER
VISITOR
WARENAUSGABE
GOODS OUT
TOR 1
WARENANLIEFERUNG
GOODS IN
TOR 1
MATERIALANLIEFERUNG
MATERIAL IN
TOR 4
KRONTEC

# Das Unternehmen

**Präzision – bis ins kleinste Detail. Dafür steht KRONTEC seit 20 Jahren. Weil unsere Kunden allerhöchste Ansprüche stellen.**

Professionelle Teams aus allen Bereichen im Motorsport sowie Kunden aus der Luftfahrt und der Medizintechnik schätzen seit vielen Jahren unser Know-how und die hohe Qualität unserer Arbeit. Mit rund 50 hoch qualifizierten Mitarbeitern sind wir spezialisiert auf Schlauchleitungssysteme sowie mehrachsige Präzisionsdreh- und -frästeile: von eiligen Prototypen bis hin zur Kleinserie.

# the company

**Precision – to the smallest detail. That`s KRONTEC for over 20 years now. Because our customers expect the best.**

Professional teams from all areas of motor racing, as well as customers from both aircraft and medical industries appreciate our know-how and the highest quality of our products.  Around 50 highly qualified employees are specialised in hose systems, as well as multiaxis precision turning- and milling of components from urgent prototypes to small / large batch production runs.











# Entwicklung & Design

**Spitzenleistung für Innovation und Fortschritt. Das ist das Credo unserer hauseigenen Entwicklungsabteilung. Spezialgebiet: Herausforderungen aller Art.**

Ausgestattet mit modernster CAD/CAM-Technik sowie der Begeisterung für intelligente Lösungen erweitern wir kontinuierlich unser Portfolio und entwickeln neue innovative Produkte. Schnell, unkompliziert und in enger Zusammenarbeit mit unseren internationalen Kunden.

# research & development

**Excellence for innovation and progress. That´s the Credo of our in-house development department. Area of expertise: challenges of every description.**

Using latest CAD/CAM technology as well as enthusiasm for intelligent solutions, we expand continuously our portfolio and are developing new innovative products. A fast and uncomplicated service in close cooperation with our international customers.



Lufthebesystem für Rennsport
*Airjack system for racing*



Dämpfungssystem
für Knieprothektik,
für die Firma Streife-
neder entwickelt
*Controllable hydraulic system for knee prostheses*






ROHM

# Drehen & Fräsen

**Maßarbeit auf höchstem Niveau. Der Name KRONTEC steht für erstklassige Präzisionsteile. Hohe Belastbarkeit, Sicherheit und Qualität garantiert.**

Die Fertigung hochwertiger Dreh- und Frästeile sowie diffiziler Sonderanfertigungen aus Werkstoffen von Aluminium bis hin zu hochfesten Titanlegierungen ist eine unserer Kernkompetenzen. Erfahrene, bestens ausgebildete CNC-Dreher und -Fräser arbeiten mit modernsten CAD- und CAM-Technologien und Maschinen. Dies erfordert höchste Präzision und Gewissenhaftigkeit. Genau darauf sind wir spezialisiert.



# milling & turning

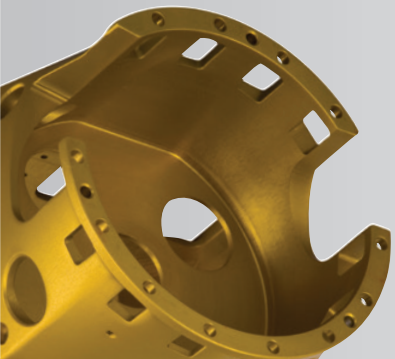
**Precision work on the highest level. The name KRONTEC represents first class precision parts. Highest reliability, safety and quality guaranteed.**

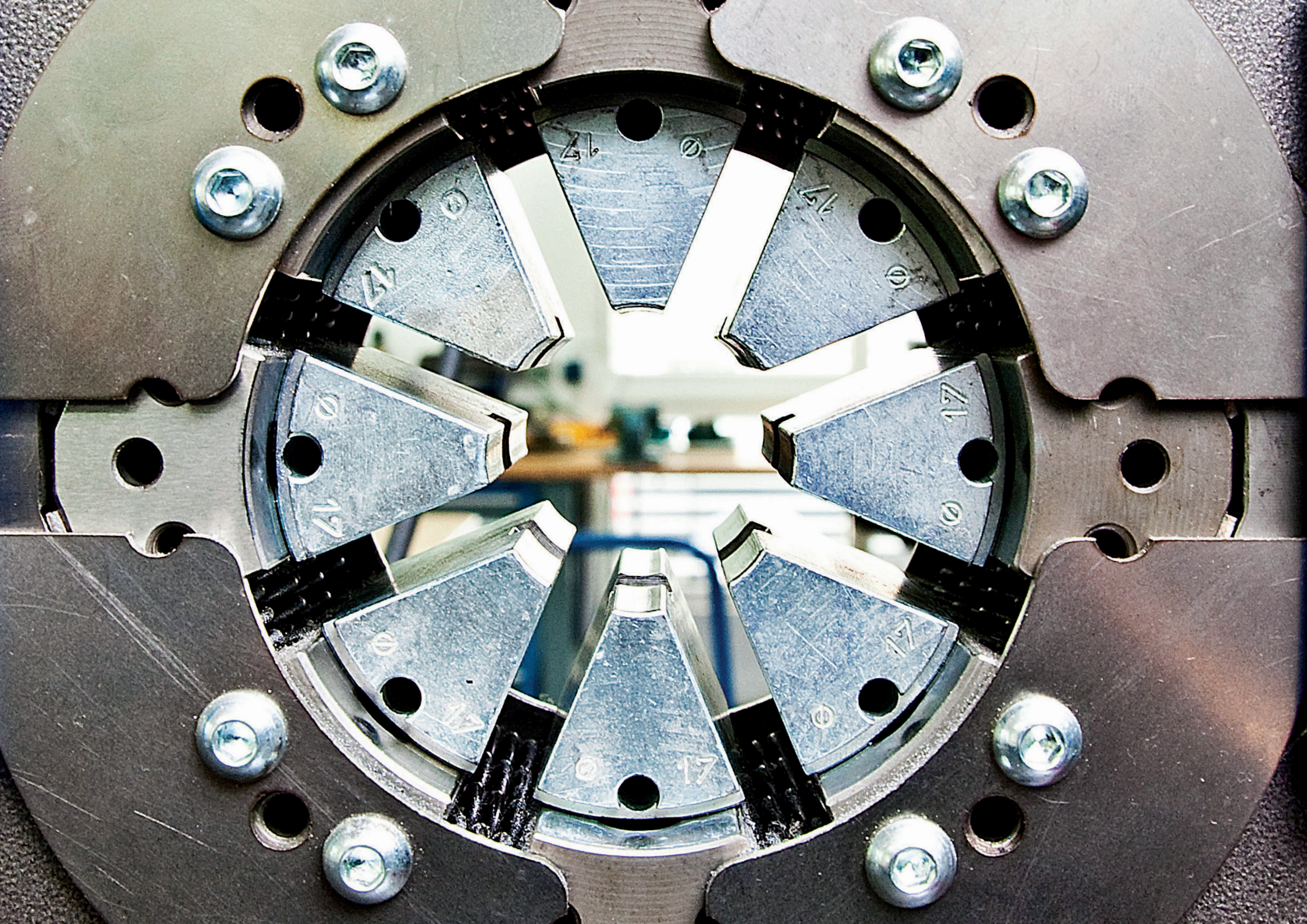
The machining of high quality turned & milled parts as well as the most difficult bespoke parts using a variety of material from aluminium and thermoplastics to high strength Titanium alloys is our core competence. Experienced, highly skilled CNC staff working with latest CAD/CAM technology and machines which help us meet the demands of the highest precision along with conscientiousness and attention to detail. That´s exactly what we are specialised in.





Präzise Fünf-Achsbearbeitung für das Deutsche Luft- und Raumfahrtzentrum
*Precise five-axis milling part for german aircraft and aerospace center*




17
17
17
17
17
17
17
17
17
17

# Leitungssysteme

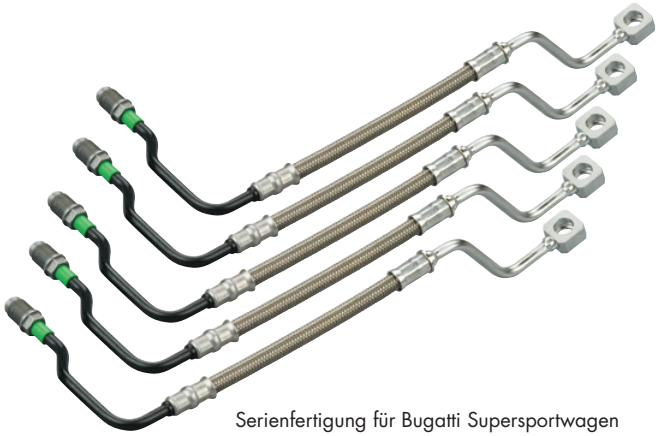
**Zuverlässig und leistungsstark: die Leitungssysteme von KRONTEC. Unter Extrembedingungen getestet. Von Spezialisten geprüft.**

Bremsleitungen, Öl- und Kraftstoffleitungen, Pneumatik- und Hydraulikleitungen – seit 20 Jahren sind wir spezialisiert auf fertig konfektionierte Leitungssysteme nach Kundenvorgaben. Unsere hohen Standards bezüglich der Druckprüfung und Reinheit der Leitungssysteme garantieren Zuverlässigkeit und Sicherheit. Weil jede Sekunde zählt.

# fitting & hose systems

**Reliable and performance – the fitting & hose systems from KRONTEC. Tested under extreme conditions. Approved by specialists.**

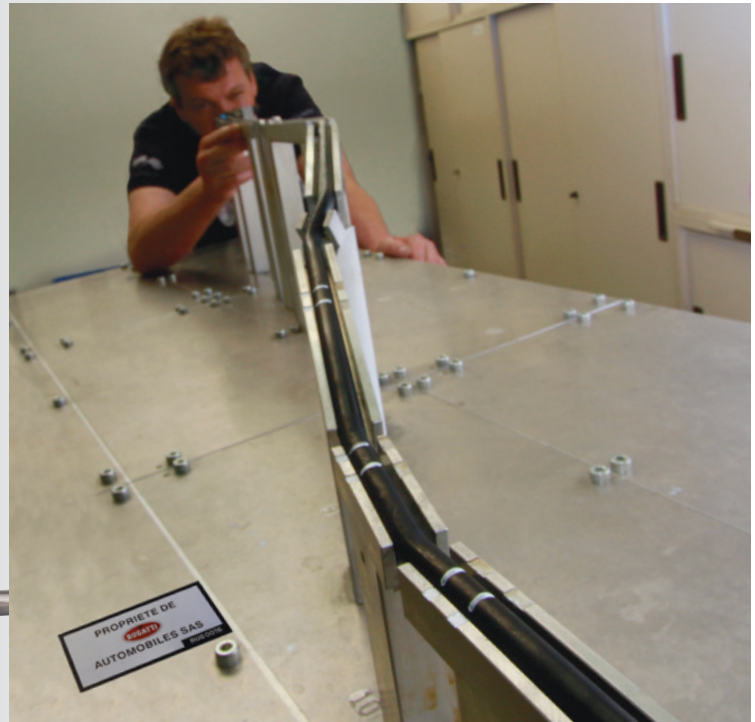
Brake lines, oil- & fuel lines, pneumatic- & hydraulic lines – specialised for over 20 years in ready to use assembled hose lines to customers specifications. Our high standards demand pressure tests and cleanliness of the hose systems to guarantee reliability and safety. As every second counts.

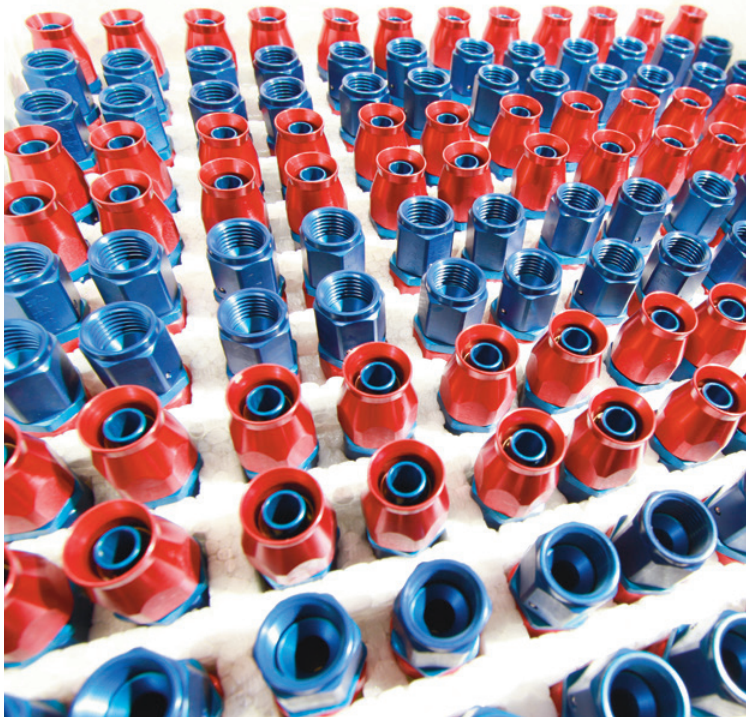


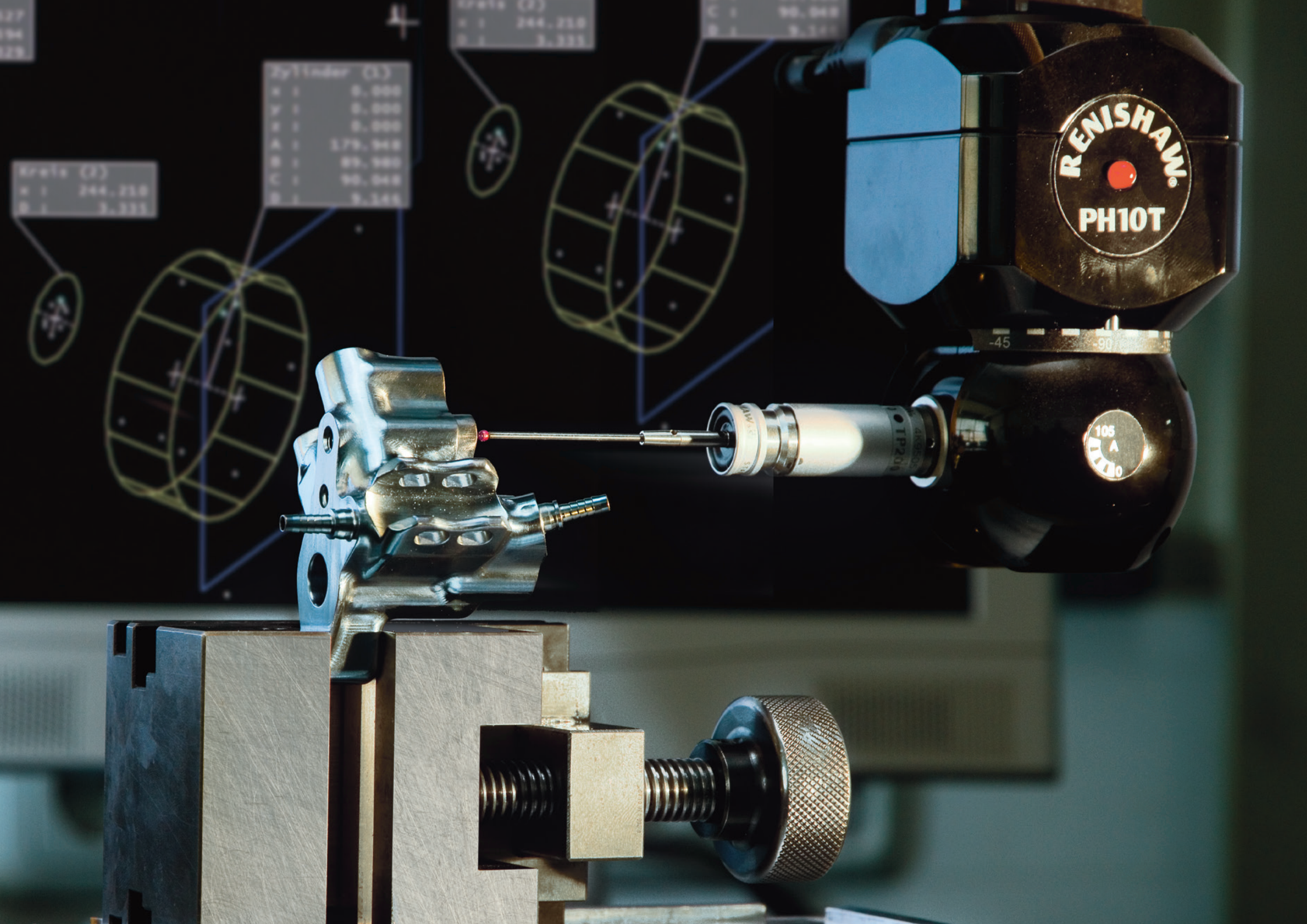
Serienfertigung für Bugatti Supersportwagen
*Serial production for Bugatti supersportscar*



Hochdruckleitung für Formel1-Hydraulik
*High pressure hose assembly for F1-hydraulics*




RENISHAW
PH10T
-45
-90

# Qualität & Präzision

**Perfektion ist die Antriebskraft unseres Schaffens.**

Wir haben uns allerhöchsten Qualitätsstandards verpflichtet. Unser Managementsystem ist zertifiziert nach: **ISO 9001:2008 & EN 9100:2003**.

Dokumentierte Qualität und Rückverfolgbarkeit, Flexibilität und Präzision, dazu die konstante Fortbildung unserer Mitarbeiter und die Erweiterung unseres Produktportfolios sind für uns selbstverständlich. Für allerhöchste Anforderungen.

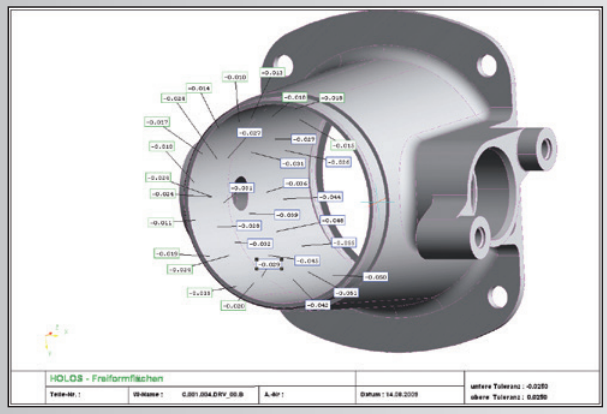



# quality & precision

**Perfection is the engine of our producing.**

We are bound to the highest quality standards. Our management system is certified according to: **ISO 9001:2008 & EN 9100:2003**.

Documented quality and traceability, flexibility and precision, combined with continuous training of our staff and the expansion of our product portfolio are constantly achieved goals. To respect and aim to exceed the highest customer demands.

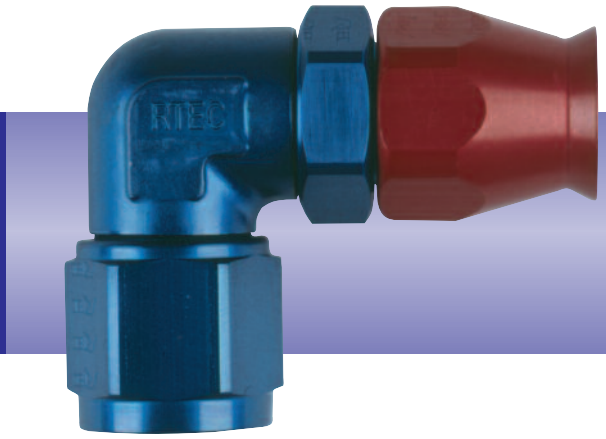






**KRONTEC GmbH** Walhallastraße 19 • 93083 Obertraubling • Germany • Tel.: +49-(0)9401-52 53-0 • Fax: +49-(0)9401-52 53-10

# FITTING & LEITUNG
# FITTING & HOSES



2

*Schlauchsysteme für Öl, Benzin, Kühlflüssigkeit, Luft, Wasser, Bremse und Kupplung*

*Zoll- oder metrisches Gewinde.*

***Lieferung auch als fertig konfektionierte Schlauchsysteme***

*Hose systems for oil, fuel, cooling fluid, air, water and for brake and clutch actuation*

*Dash- or Metric thread available*

***Tested hose assemblies can be supplied as a set***

| | |
|---|---|
| *Gummischlauch Niederdruck 4000* | *Rubber Hose Low pressure 4000* |
| *Gummischlauch Niederdruck 7558* | *Rubber Hose Low pressure 7558* |
| *Gummischlauch Niederdruck 8000* | *Rubber Hose Low pressure 8000* |
| *Fittinge JIC Serie 4000 / 7558 / 8000* | *Fitting Serie 4000 / 7558 / 8000* |
| *Fittinge Metrisch Serie 4000 / 7558 / 8000* | *Fittinge Metric Serie 4000 / 7558 / 8000* |
| *Teflonwellschlauch Niederdruck 7000 / 9000 / R267* | *Convoluted PTFE-Hose Low pressure 7000 / 9000 / R 267* |
| *Fittinge JIC Serie 7000 / 9000 / R267* | *Fittinge JIC Serie 7000 / 9000 / R267* |
| *Fittinge Metrisch Serie 7000 / 9000 / R267* | *Fittinge Metric Serie 7000 / 9000 / R267* |
| *Fittinge Kelch Serie 7000 / 9000 / R267* | *Fittinge Kelch Serie 7000 / 9000 / R267* |
| *Fittinge Flansch Serie 7000 / 9000 / R267* | *Fittinge Flansch Serie 7000 / 9000 / R267* |
| *Teflonglattschlauch Mitteldruck 6000* | *PTFE-Hose Medium Pressure 6000* |
| *Fittinge JIC Serie 6000* | *Fittinge JIC Serie 6000* |
| *Fittinge Metrisch Serie 6000* | *Fittinge Metric Serie 6000* |
| *Stoßdämpferleitungen* | *Shock Absorber Hoses* |
| *Teflonglattschlauch Mitteldruck R101 High Quality* | *PTFE-Hose Medium Pressure R101 High Quality* |
| *Fittinge JIC Serie R101* | *Fittinge JIC Serie R101* |
| *Plug In Design Guide* | *Plug In Design Guide* |
| *Teflonglattschlauch Hochdruck R160* | *PTFE-Hose High Pressure R160* |
| *Fittinge JIC Serie R160* | *Fittinge JIC Serie R160* |
| *Plug In Design Guide* | *Plug In Design Guide* |
| *Werkstattkit wiederverwendbar* | *Garage Kit reusable* |
| *Werkzeuge* | *Tools* |

***Stand: 09/15***

*Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.*
*More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.*

## Übersicht Leitungen — Overview hoses

| Serie | 4000<br>7558<br>8000 | 7000<br>9000<br>9100<br>9200 | R 267 | 6000 | R 101 | R 160 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Anwendung/Usage** | | | | | | |
| Hydraulik, Pneumatik | | x | x | x | x | x |
| Kraftstoffe / Fuel | x | x | x | x (–06D) | x | x |
| Öle, Schmierstoffe / Oil, Lubricant | x | x | | x | x | x |
| Sauerstoff / Oxygen | | x | x | | x | x |
| Kühlung / Cooling | x | x | x | | | |
| Gas / Gas | | | x | | x | x |
| Dampf / Steam | | | x | | | |

| Serie | Druckbereich<br>pressure<br>range | Art<br>Type | | Betriebsdruck<br>Operating pressure<br>[bar] | Temperaturbereich<br>Temperature Range<br>[°C] |
|---|---|---|---|---|---|
| 4000 | Niederdruck<br>Low pressure | Gummischlauch, Kevlarummantelt<br>Rubber Hose, Kevlar braided | statisch | 14 | –43°C - + 150°C |
| 7558 | Niederdruck<br>Low pressure | Gummischlauch, Nylonummantelt<br>Rubber Hose, Nylomar braided | statisch | 25 | –40°C - + 150°C |
| 8000 | Niederdruck<br>Low pressure | Gummischlauch, Edelstahlummantelt<br>Rubber Hose, Stainless steel cover | statisch | 50 - 72 | –54°C - + 135°C |
| 7000 | Niederdruck<br>Low pressure | PTFE Wellschlauch, Nomexummantelt<br>Convoluted PTFE Hose, Nomex braided | antistatisch | 12 - 17 | –54°C - + 135°C |
| 9000 | Niederdruck<br>Low pressure | PTFE Wellschlauch, Kevlarummantelt<br>Convoluted PTFE Hose, Kevlar braided | antistatisch | 12 - 21 | –56°C - + 232°C |
| 9100 | Niederdruck<br>Low pressure | PTFE Glattschlauch innen, außen gewellt, Aramidummantelt<br>PTFE Hose smoothbore inside, convoluted outside, aramid braided | statisch<br>antistatisch | 28 - 62 | –56°C - + 232°C |
| 9200 | Niederdruck<br>Low pressure | PTFE Glattschlauch innen, außen gewellt, Edelstahlummantelt<br>PTFE Hose smoothbore inside, convoluted outside, stainless steel braided | statisch<br>antistatisch | 40 - 88 | –56°C - + 232°C |
| R 267 | Niederdruck<br>Low pressure | PTFE Wellschlauch, Edelstahlummantelt<br>Convoluted PTFE Hose, Stainless Steel cover | antistatisch | 70 | –56°C - + 204°C |
| 6000 KEV | Niederdruck<br>Low pressure | PTFE Glattschlauch, Kevlarummantelt<br>Smooth bore PTFE Hose, Kevlar braided | statisch | 50 - 70 | –20°C - + 85°C |
| 6000 | Mitteldruck<br>Medium pressure | PTFE Glattschlauch, Edelstahlummantelt<br>Smooth bore PTFE Hose, Stainless Steel cover | statisch<br>antistatisch | 140 - 210 | –56°C - + 282°C |
| R 101 | Mitteldruck<br>Medium pressure | PTFE Glattschlauch, Edelstahlummantelt<br>Smooth bore PTFE Hose, Stainless Steel cover | antistatisch | 105 - 210 | –56°C - + 232°C |
| R 160 | Hochdruck<br>High pressure | PTFE Glattschlauch, Edelstahlummantelt<br>Smooth bore PTFE Hose, Stainless Steel cover | antistatisch | 210 | –56°C - + 204°C |

Leitungen mit höheren Drücken auf Anfrage

## Gummischlauch 4000
## Nomex ummantelt

## Rubber Hose 4000
## nomex-braided

### Konstruktion
*Elastomer Innenseele mit hochtemperaturbeständiger Nomex Ummantelung*

### Betriebstemperatur
*– 43 °C bis + 150 °C*

### Chemische Beständigkeit
*Anwendung für Kraftstoffe, Schmier- und Kühlmittel, Entlüftung*

### Besonderheit
*hohe Temperatur-, Druck- und Abriebsbeständigkeit bei minimalem Gewicht, flammbeständig*

### Construction
*Elastomer inner tube with single Nomex outer braid*

### Temperature Range
*– 45 °F to + 300 °F*

### Chemical Resistance
*Compatible with fuel lube, coolant, air*

### Features
*High temperature, pressure and resistance against abrasion, light weight, high flexibility, resistant to kinking or collapse, resistant against flame*

| Part Number – Size | I.D [mm] min. | O.D [mm] max. | min. Bend Radius [mm] | Operating Pressure [bar] | Proof Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | | | | |
| 4000-04 | 5,6 | 10,9 | 51,0 | 14 | 30 | 150 | 75 |
| 4000-06 | 8,6 | 14,0 | 63,5 | 14 | 30 | 150 | 120 |
| 4000-08 | 11,2 | 16,2 | 89,0 | 14 | 30 | 150 | 164 |
| 4000-10 | 14,2 | 20,3 | 100,0 | 14 | 30 | 150 | 206 |
| 4000-12 | 17,5 | 23,6 | 115,0 | 14 | 30 | 150 | 236 |
| 4000-16 | 22,3 | 29,2 | 140,0 | 14 | 30 | 150 | 295 |



**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

## Nitrilschlauch 7558
## Nylon ummantelt

## Nitril Hose 7558
## Nylomar braided

*Leichter, sehr flexibler Schlauch, speziell konzipiert für den Motorsport*

*A highly flexible lightweight hose designed for Motorsport use and complying with SAE J343.*

### Konstruktion

*Der Schlauch besteht aus einer synthetischen Gummi Innenseele, einer faserverstärkten Textileinlage und einer abriebbeständigen schwarzen Nylon Ummantelung.*

### Construction

*The hose is made up of Synthetic rubber, a fibre reinforcement and a black entangeld filament nylon fibre cover.*

### Betriebstemperatur

*-40°C - 150°C*
*siehe unten*

### Temperature Range

*-40°F - +302°F*
*see below*

### Chemische Beständigkeit

*Resistent gegen*
*– Schmieröle, auf Petroleum basierende C39 Hydraulikflüssigkeiten, Dieselkraftstoffe und Kälteschutzmittel. Temperaturbereich -40°C - +150°C*
*– Wasser, Wasser/Öl und Wasser/Glycol hydraulikflüssigkeiten Temperaturbereich bis zu + 85°C*
*– Luft bis zu +70°C*

### Chemical Resistance

*The hose is designed for use*
*– with Petroleum base hydraulic fluids, lubricating Oils, diesel fuels and antifreeze solutions within a temperatur range of -40°F - +150°F*
*– water, water/oilemulsion and water/glycol hydraulic fluids Temperature up to +185°F*
*– Air up to +158°C*

### Anwendung

*Öle, Diesel, Kühlflüssigkeiten, Luft*

### Usage

*Oil, Diesel fuels, Coolant, Air*

### Fittings

*kompatibel mit Fittingen der Serie 8000 crimp*

### Fittings

*Compatible with crimp Fittings Serie 8000*

**Daten / Data**

| Part Number – Size | I.D [mm] min. | O.D [mm] max. | min. Bend Radius [mm] | Operating Pressure [bar] | Proof Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7558-04D | 5,7 | 11,1 | 50 | 25 | 40 | 100 | 90 |
| 7558-06D | 9,8 | 13,9 | 55 | 25 | 40 | 100 | 156 |
| 7558-08D | 11,2 | 16,5 | 90 | 25 | 40 | 100 | 182 |
| 7558-10D | 14,24 | 20,2 | 100 | 25 | 40 | 100 | 190 |
| 7558-12D | 17,6 | 23,8 | 115 | 25 | 40 | 100 | 312 |
| 7558-16D | 22,3 | 29,4 | 140 | 25 | 40 | 100 | 472 |



**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

## Gummi-Schlauch 8000
## nach MIL - H - 83797

## Rubber Hose 8000
## acc. to MIL - H - 83797

### Konstruktion
*Nahtlose synthetische Nitril-Innenseele mit innerer und äußerer Armierung aus Edelstahldrahtgeflecht*

### Construction
*Seamless synthetic nitrile inner tube with stainless steel partial inner and full outer cover*

### Betriebstemperatur
*– 54 °C bis + 135 °C*

### Temperature Range
*– 65 °F to + 250 °F*

### Chemische Beständigkeit
*Resistent gegen nahezu alle organischen Öle, Luftfahrt-Gas, JP Benzine, synthetische Öle sowie Schmieröle, Alkohole, Kühlmittel und Lösungsmittel*

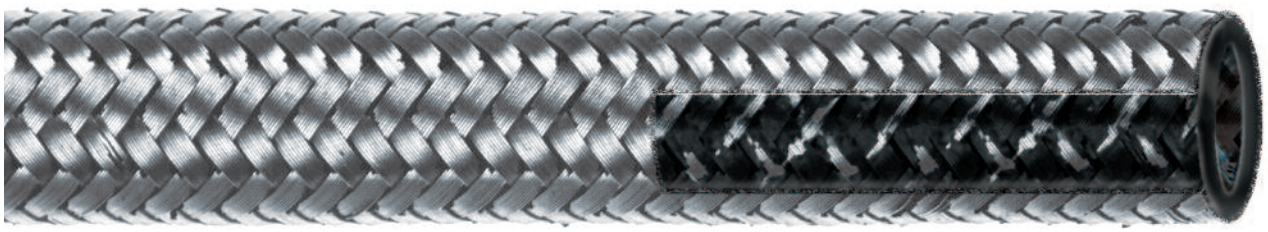
### Chemical Resistance
*Compatible with all oils, fuels, coolants and alcohols incl. methanol and nithromethane*

### Anwendung
*Öl, Benzin, Kühlflüssigkeit, Luft*

### Usage
*Oil, fuel, coolant and air lines*

**Daten / Data**

| Part Number – Size | I.D. min. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Operating Pressure [bar] | Proof Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8000-06D | 9,0 | 14,5 | 65,0 | 70,0 | 210,0 | 420,0 | 230 |
| 8000-08D | 11,0 | 16,8 | 90,0 | 70,0 | 175,0 | 350,0 | 250 |
| 8000-10D | 14,0 | 20,8 | 100,0 | 70,0 | 175,0 | 350,0 | 305 |
| 8000-12D | 17,5 | 24,3 | 115,0 | 70,0 | 140,0 | 280,0 | 420 |
| 8000-16D | 22,0 | 29,7 | 140,0 | 52,5 | 105,0 | 175,0 | 560 |



### Cutter Style
*Cutter Style ist die Bezeichnung für ein aufwendiges System der Schlaucheinbindung, das aus der Luftfahrt für den Rennsport übernommen wurde. Der Nitril-Schlauch wird dabei ringförmig eingeschnitten, wobei der innere Teil die Dichtfunktion und der äußere Teil zusammen mit dem Edelstahlgeflecht die Haltefunktion übernimmt.*

### Cutter Style
*The Cutter Style is a hose mounting system which has been taken over from the aircraft industrie. With this the nitrile inner tube will be cut on the circumference, so the inner tube are taking over the sealing while the outer tube together with the stainless steel braid takes over the holding.*

**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

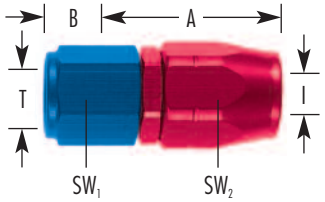
## Wiederverwendbare Aluminium Fitting für Schlauch 8000 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Reusable Aluminium Fitting Cutter Style for Hose 8000 S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

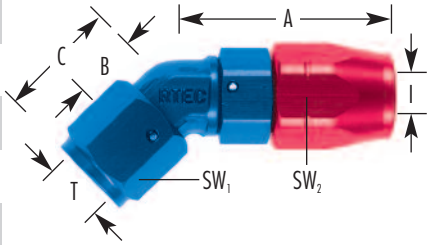
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8001-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 33,6 | 11,3 | | 7,2 | 17,4 | 19,0 |
| 8001-08D | 8000-08D | 3/4 -16 UNF | 41,1 | 14,5 | | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8001-10D | 8000-10D | 7/8 -14 UNF | 43,3 | 15,2 | | 12,0 | 25,4 | 27,0 |
| 8001-12D | 8000-12D | 1-1/16-12 UN | 44,0 | 19,3 | | 14,7 | 31,6 | 30,0 |
| 8001-16D | 8000-16D | 1-5/16-12 UN | 52,1 | 22,1 | | 19,2 | 38,0 | 38,0 |



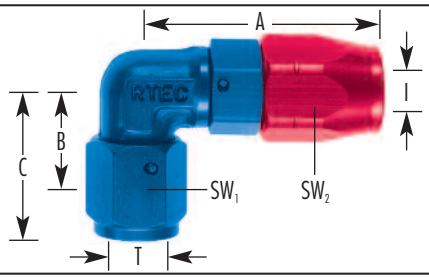

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8045-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 41,1 | 13,5 | 24,7 | 7,2 | 17,4 | 19,0 |
| 8045-08D | 8000-08D | 3/4 -16 UNF | 45,5 | 15,0 | 29,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8045-10D | 8000-10D | 7/8 -14 UNF | 46,1 | 16,0 | 34,4 | 12,0 | 25,4 | 27,0 |
| 8045-12D | 8000-12D | 1-1/16-12 UN | 57,3 | 13,6 | 32,5 | 14,7 | 31,6 | 30,0 |
| 8045-16D | 8000-16D | 1-5/16-12 UN | 63,8 | 16,3 | 36,5 | 19,2 | 38,0 | 38,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 8090-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 46,0 | 16,0 | 27,8 | 7,2 | 17,4 | 19,0 |
| 8090-08D | 8000-08D | 3/4 -16 UNF | 54,0 | 20,0 | 35,2 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8090-10D | 8000-10D | 7/8 -14 UNF | 55,3 | 22,5 | 40,1 | 12,0 | 25,4 | 27,0 |
| 8090-12D | 8000-12D | 1-1/16-12 UN | 65,5 | 26,1 | 46,5 | 14,7 | 31,6 | 30,0 |
| 8090-16D | 8000-16D | 1-5/16-12 UN | 72,0 | 31,6 | 51,8 | 19,2 | 38,0 | 38,0 |




### Ersatzsocket / Spare Socket

So-8000-06D-R
So-8000-06D-G
So-8000-08D-R
So-8000-08D-G
So-8000-10D-R
So-8000-12D-R
So-8000-16D-R

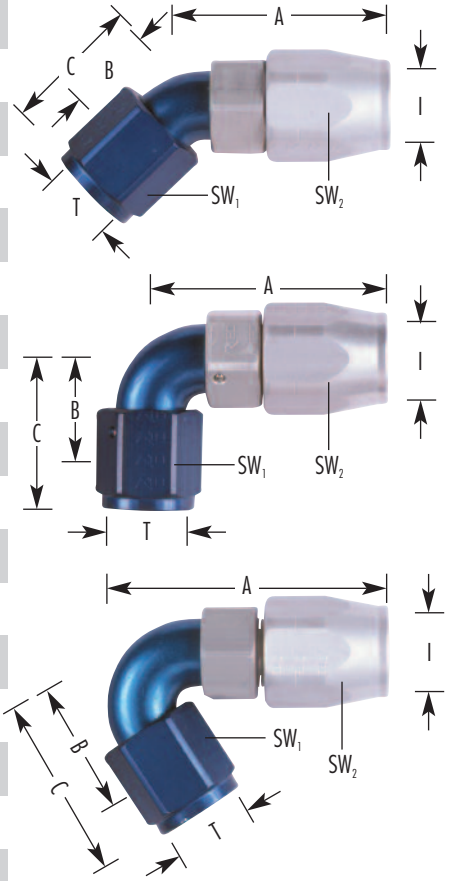
**Unsere Fittinge in den Größen -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.**
**All Fittings -06, -08 and -10 available in Titanium.**

[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged

## Rohrbögen
## Serie 4000/8000

## Tube
## Serie 4000/8000

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 4000/8000** | | | | | | | | |
| 8046-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 37,7 | 14,1 | 22,8 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 8046-08D | 8000-08D | 3/4-16 UNF | 47,1 | 16,4 | 26,9 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8046-10D | 8000-10D | 7/8-14 UNF | 54,2 | 20,2 | 33,4 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 8046-12D | 8000-12D | 1-1/16-12 UN | 59,8 | 20,0 | 34,1 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 8091-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 43,3 | 19,6 | 28,2 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 8091-08D | 8000-08D | 3/4-16 UNF | 54,8 | 24,2 | 34,7 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8091-10D | 8000-10D | 7/8-14 UNF | 57,9 | 27,62 | 40,8 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 8091-12D | 8000-12D | 1-1/16-12 UN | 68,7 | 31,0 | 45,2 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 8120-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 50,9 | 25,3 | 33,9 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 8120-08D | 8000-08D | 3/4-16 UNF | 65,0 | 33,2 | 43,8 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



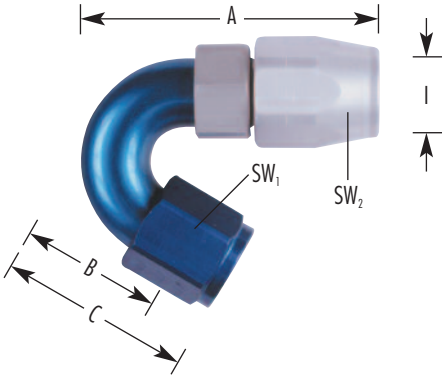

**Ersatzsocket / Spare Socket**

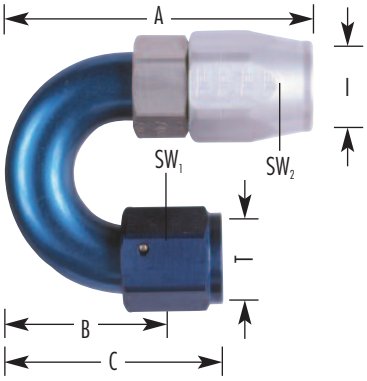
So-8000-06D-R
So-8000-06D-G
So-8000-08D-R
So-8000-08D-G
So-8000-10D-R
So-8000-12D-R
So-8000-16D-R

**Rohrbögen**
**Serie 4000/8000**

**Tube**
**Serie 4000/8000**

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 4000/8000** | | | | | | | | |
| 8150-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 53,3 | 30,5 | 39,1 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 8150-08D | 8000-08D | 3/4-16 UNF | 67,0 | 39,0 | 49,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8180-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 56,3 | 33,4 | 42,0 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 8180-08D | 8000-08D | 3/4-16 UNF | 70,0 | 40,8 | 51,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |




***Ersatzsocket / Spare Socket***

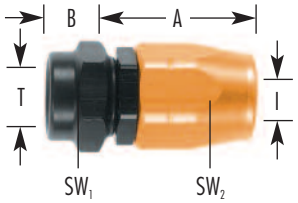
*So-8000-06D-R*
*So-8000-06D-G*
*So-8000-08D-R*
*So-8000-08D-G*
*So-8000-10D-R*
*So-8000-12D-R*
*So-8000-16D-R*

**Wiederverwendbare Aluminium Fitting für Schlauch 8000 Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60°**

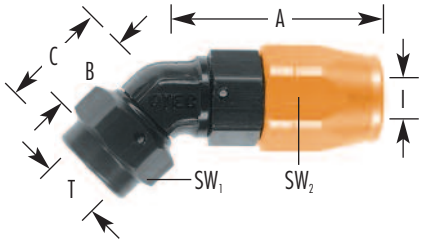
**Reusable Aluminium Fitting Cutter Style for Hose 8000 Metric (DIN) cone 60°**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

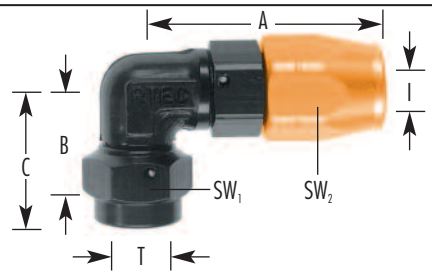
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | | | | |
| 8001-14x1,5-06D | 8000-06D | M 14x1,5 | 31,7 | 9,1 | | 7,3 | 19,0 | 19,0 |
| 8001-16x1,5-06D | 8000-06D | M 16x1,5 | 31,7 | 9,1 | | 7,3 | 22,0 | 19,0 |
| 8001-18x1,5-08D | 8000-08D | M 18x1,5 | 38,7 | 8,3 | | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8001-22x1,5-10D | 8000-10D | M 22x1,5 | 39,7 | 8,2 | | 12,0 | 27,0 | 27,0 |
| 8001-26x1,5-12D | 8000-12D | M 26x1,5 | 41,7 | 10,9 | | 15,0 | 32,0 | 30,0 |
| 8001-30x1,5-16D | 8000-16D | M 30x1,5 | 52,2 | 11,3 | | 18,9 | 36,0 | 38,0 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | | | | |
| 8045-14x1,5-06D | 8000-06D | M 14x1,5 | 41,1 | 13,3 | 18,9 | 7,3 | 19,0 | 19,0 |
| 8045-16x1,5-06D | 8000-06D | M 16x1,5 | 41,1 | 13,3 | 20,0 | 7,3 | 22,0 | 19,0 |
| 8045-18x1,5-08D | 8000-08D | M 18x1,5 | 45,5 | 15,7 | 22,2 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8045-22x1,5-10D | 8000-10D | M 22x1,5 | 46,1 | 16,7 | 24,6 | 12,0 | 27,0 | 27,0 |
| 8045-26x1,5-12D | 8000-12D | M 26x1,5 | 57,3 | 18,3 | 26,9 | 15,0 | 32,0 | 30,0 |
| 8045-30x1,5-16D | 8000-16D | M 30x1,5 | 63,8 | 17,9 | 28,0 | 19,3 | 36,0 | 38,0 |




| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | | | | |
| 8090-14x1,5-06D | 8000-06D | M 14x1,5 | 46,0 | 15,7 | 26,4 | 7,3 | 19,0 | 19,0 |
| 8090-16x1,5-06D | 8000-06D | M 16x1,5 | 46,0 | 15,7 | 20,0 | 7,3 | 22,0 | 19,0 |
| 8090-18x1,5-08D | 8000-08D | M 18x1,5 | 54,0 | 20,7 | 30,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 8090-22x1,5-10D | 8000-10D | M 22x1,5 | 55,3 | 21,7 | 30,1 | 12,0 | 27,0 | 27,0 |
| 8090-26x1,5-12D | 8000-12D | M 26x1,5 | 65,5 | 27,5 | 36,2 | 15,0 | 32,0 | 30,0 |
| 8090-30x1,5-16D | 8000-16D | M 30x1,5 | 72,0 | 28,7 | 38,9 | 19,3 | 36,0 | 38,0 |




**Ersatzsocket / Spare Socket**

So-8000-06D-R
So-8000-06D-G
So-8000-08D-R
So-8000-08D-G
So-8000-10D-R
So-8000-12D-R
So-8000-16D-R

[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged

### Konstruktion

Gewickelte PTFE-Innenseele mit hochtemperaturbeständigem grünem Nomex[2] Nylon[7] Schutz, elektrisch nicht leitend, schwer entflammbar

### Construction

Convoluted PTFE Inner tube laminated to woven glass cloth with a high temperature Nomex[2] Nylon[7] braid, nonconductive and colour coded green

### Betriebstemperatur

– 54 °C bis + 135 °C
Achtung: Bei Temperaturen über + 130 °C gilt als Faustformel pro 1 °C ca. 1% weniger Betriebsdruck
Bsp. bei + 180 °C:
(180 °– 130 °)C x 1%/ °C = 50% weniger Betriebsdruck
(max. + 135°C mit Aluminium Anschlüssen)

### Temperature Range

– 65 °F to + 275 °F
Attention: If temperatures exceed + 266 °F you can calculate operating pressure as follows:
Exp. for + 356 °F:
(356 °– 266 °)F x 0,55%/°F = 50% less operating pressure
(max. + 243°F with Aluminium Fittings)

### Chemische Beständigkeit

Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit

### Chemical Resistance

Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials

### Anwendung

Benzin, Öl, Wasser, Luft

### Usage

Fuels, oils, water and air systems

### Besonderheit

Geringes Gewicht, knickbeständig, unterdruckbeständig, geruchsfrei, hohe Lebensdauer, hohe Flexibilität

### Features:

Light weight, non-toxic, odorless, high flexibility, resistant to kinking or collapse

**Daten / Data**

| Part Number – Size | I.D. min. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Operating Pressure [bar] | Proof Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7000-04D | 7,1 | 11,8 | 12,7 | 17,5 | 26,5 | 70,0 | 67,0 |
| 7000-06D | 9,2 | 14,5 | 19,1 | 14,0 | 21,0 | 56,0 | 91,0 |
| 7000-08D | 13,1 | 19,6 | 25,4 | 14,0 | 28,0 | 53,0 | 184,0 |
| 7000-10D | 15,4 | 21,8 | 38,1 | 12,0 | 24,5 | 50,0 | 202,0 |
| 7000-12D | 19,6 | 27,7 | 50,8 | 12,0 | 24,5 | 50,0 | 274,0 |
| 7000-16D | 25,0 | 33,3 | 76,2 | 12,0 | 24,5 | 50,0 | 357,0 |



**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

[2] Geschütztes Warenzeichen / Trademark
[7] Alternativ Polyester-Ummantelung / Polyester braid alternative

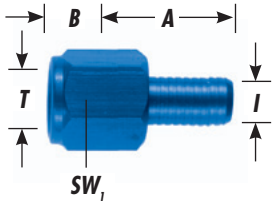
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

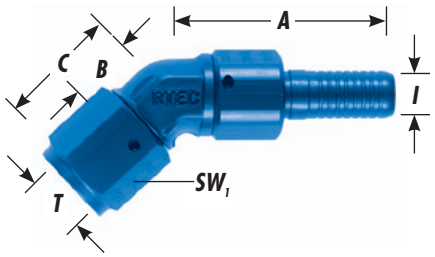
### Gerade / Straight [8]

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 27,3 | 9,3 | | 4,0 | 14,0 |
| 7001-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 29,5 | 11,3 | | 6,8 | 17,4 |
| 7001-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 34,6 | 14,5 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 39,4 | 15,2 | | 12,0 | 25,4 |
| 7001-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 40,4 | 19,3 | | 16,1 | 31,6 |
| 7001-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 41,3 | 22,1 | | 21,0 | 38,0 |



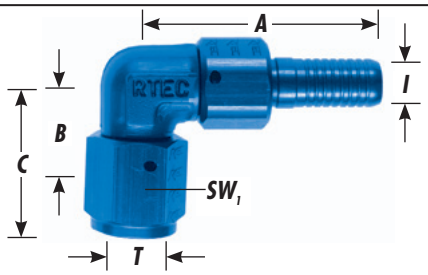

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 38,6 | 15,2 | 23,7 | 4,0 | 14,0 |
| 7045-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 45,4 | 13,5 | 25,0 | 6,8 | 17,4 |
| 7045-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 49,9 | 15,0 | 29,5 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 52,7 | 16,0 | 34,4 | 12,0 | 25,4 |
| 7045-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 65,2 | 13,6 | 32,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7045-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 69,8 | 16,3 | 36,5 | 21,0 | 38,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 42,7 | 14,3 | 27,2 | 4,0 | 14,0 |
| 7090-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 46,1 | 16,0 | 27,8 | 6,8 | 17,4 |
| 7090-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 57,4 | 20,0 | 35,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 59,9 | 22,5 | 40,1 | 12,0 | 25,4 |
| 7090-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 69,8 | 26,1 | 46,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7090-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 73,6 | 31,6 | 51,8 | 21,0 | 38,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -04, -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -04, -06, -08 and -10 available in Titanium.***

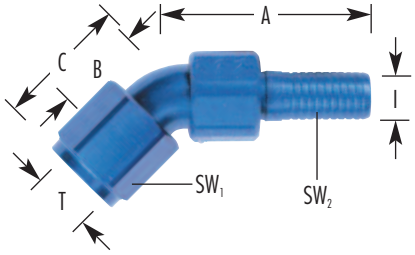
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[8] *Dash 04 auf Anfrage / Dash 04 on request*

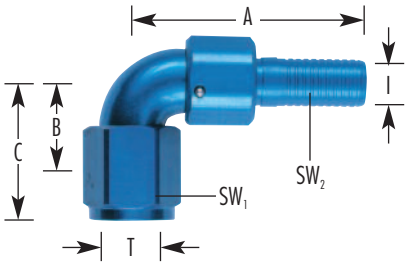
**Rohrbögen**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

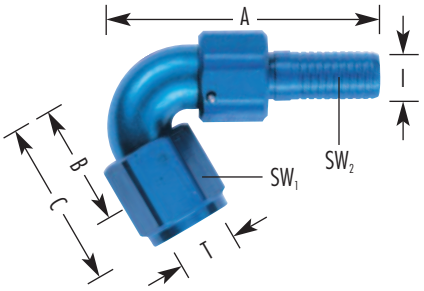
**Tube**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

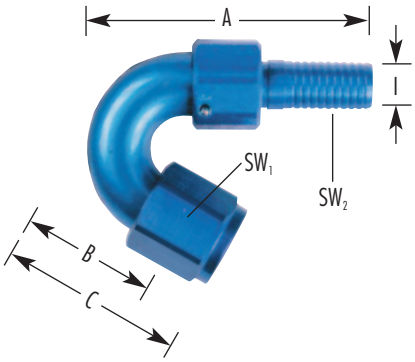
KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

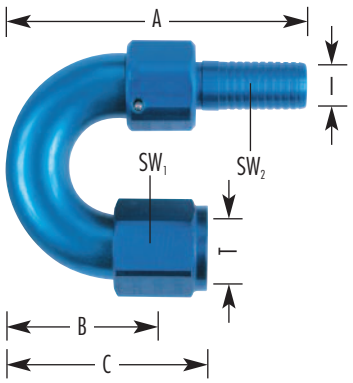
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 7000/9000** | | | | | | | | |
| 7046-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 40,1 | 14,1 | 22,8 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7046-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 47,0 | 16,4 | 26,9 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7046-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 53,5 | 20,2 | 33,4 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7046-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 63,2 | 20,0 | 34,1 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7091-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 45,8 | 19,6 | 28,2 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7091-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 54,7 | 24,2 | 34,7 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7091-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 59,5 | 27,6 | 40,8 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7091-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 72,1 | 31,0 | 45,2 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7120-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 53,4 | 25,3 | 33,9 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7120-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 64,9 | 33,2 | 43,8 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7150-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 55,8 | 30,5 | 39,1 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7150-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 66,9 | 39,0 | 49,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7180-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 58,8 | 33,4 | 42,0 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7180-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 69,9 | 40,8 | 51,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



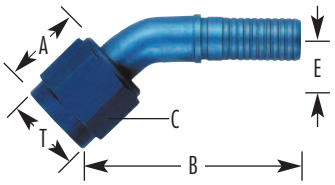



## Fittinge für Teflon Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Fitting for PTFE Horse 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

### Winkel 45° / 45° Elbow

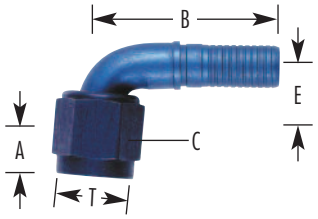
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7047-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 37,5 | 14,3 | 13,3 | 8,8 | 27,5 | 9,5 |
| 7047-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 47 | 17,5 | 17,3 | 12,0 | 43,0 | 15,8 |
| 7047-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 55,2 | 22,2 | 21,8 | 14,5 | 80,0 | 27,5 |
| 7047-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 61 | 25,4 | 24 | 16,3 | 127 | 44 |
| 7047-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 70,2 | 31,7 | 32,5 | 17,2 | 180 | 62 |
| 7047-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 77,4 | 38,1 | 37,3 | 20,1 | 272 | 93,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

### Winkel 90° / 90° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7092-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 31,4 | 14,3 | 13,3 | 16,3 | 27,5 | 9,5 |
| 7092-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 39,5 | 17,5 | 17,3 | 22,6 | 45,0 | 17,8 |
| 7092-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 47 | 22,2 | 21,8 | 28,1 | 85,0 | 29,5 |
| 7092-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 50,9 | 25,4 | 24 | 32,5 | 134 | 46 |
| 7092-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 64,3 | 31,7 | 32,5 | 35,7 | 190 | 65,5 |
| 7092-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 73 | 38,1 | 37,3 | 43,4 | 298 | 102,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

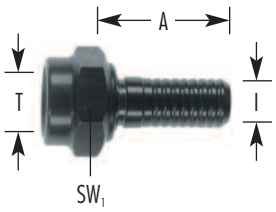
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60°

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metric (DIN) cone 60°

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

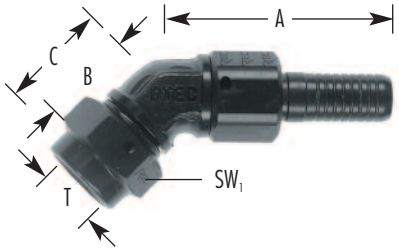
### Gerade / Straight [9]

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 19,0 |
| 7001-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 22,0 |
| 7001-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 32,6 | 8,3 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 35,5 | 8,2 | | 12,0 | 27,0 |
| 7001-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 39,0 | 10,9 | | 16,1 | 32,0 |
| 7001-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 41,1 | 11,3 | | 21,0 | 36,0 |



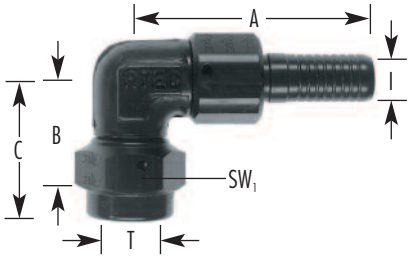

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 19,0 |
| 7045-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 22,0 |
| 7045-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 49,5 | 16,0 | 23,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 51,9 | 16,7 | 24,6 | 12,0 | 27,0 |
| 7045-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 65,2 | 18,3 | 26,9 | 16,1 | 32,0 |
| 7045-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 69,8 | 17,9 | 28,0 | 21,0 | 36,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 19,0 |
| 709016x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 22,0 |
| 7090-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 55,8 | 20,5 | 30,3 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 59,9 | 21,7 | 32,1 | 12,0 | 27,0 |
| 7090-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 69,8 | 27,5 | 36,2 | 16,1 | 32,0 |
| 7090-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 70,5 | 28,7 | 38,9 | 21,0 | 36,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -06, -08 and -10 available in Titanium.***

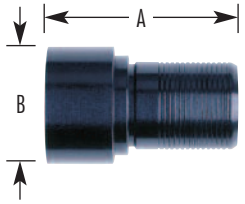
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[9] *M 12x1,5 Dash 04 auf Anfrage / M 12x1,5 Dash 04 on request*

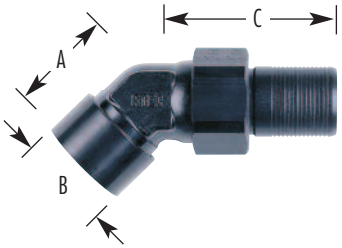
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfittinge

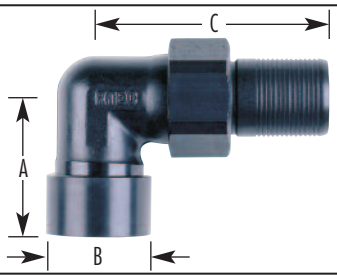
## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfitting

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | |
| 7001-10D KE | 7000-10D | Dash 10 | 46,60 | 22,60 | |
| 7001-12D KE | 7000-12D | Dash 12 | 50,90 | 27,20 | |
| 7001-16D KE | 7000-16D | Dash 16 | 54,70 | 34,20 | |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7045-10D KE | 7000-10D | | 25,10 | 22,60 | 51,40 |
| 7045-12D KE | 7000-12D | | 30,20 | 27,20 | 62,50 |
| 7045-16D KE | 7000-16D | | 33,90 | 34,20 | 68,00 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7090-10D KE | 7000-10D | | | 22,60 | 60,60 |
| 7090-12D KE | 7000-12D | | 39,30 | 27,20 | 70,10 |
| 7090-16D KE | 7000-16D | | 44,12 | 34,20 | 74,10 |
| **Swage Hülsen / Collars** | | | | | |
| 700-10D | 7000-10D | | | | |
| 700-12D | 7000-12D | | | | |
| 700-16D | 7000-16D | | | | |






*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

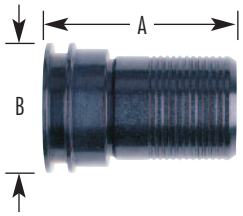
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfittinge

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfitting

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

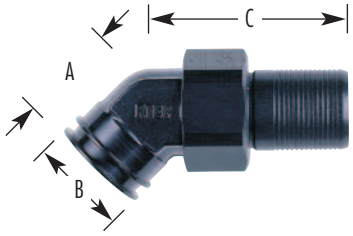
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 7001-10D FL | 7000-10D | 42,50 | 20,60 | |
| 7001-12D FL | 7000-12D | 44,70 | 25,20 | |
| 7001-16D FL | 7000-16D | 46,50 | 32,20 | |



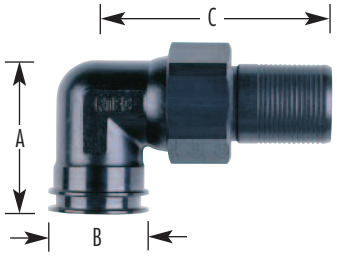

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7045-10D FL | 7000-10D | 20,10 | 20,60 | 49,20 |
| 7045-12D FL | 7000-12D | 23,30 | 25,20 | 59,00 |
| 7045-16D FL | 7000-16D | 26,70 | 32,20 | 63,00 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7090-10D FL | 7000-10D | 27,50 | 20,60 | 60,60 |
| 7090-12D FL | 7000-12D | 33,80 | 25,20 | 70,10 |
| 7090-16D FL | 7000-16D | 35,50 | 32,20 | 74,10 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

### Konstruktion

Teflon Schrägwellschlauch mit hochtemperaturbeständiger Tecnora Ummantelung, elektrisch nicht leitend

### Betriebstemperatur

– 56°C bis + 232°C
Achtung: Bei Temperaturen über + 130 °C gilt als Faustformel pro 1 °C ca. 1% weniger Betriebsdruck
Bsp. bei + 180 °C:
(180 °– 130 °)C x 1%/ °C = 50% weniger Betriebsdruck
(max. + 135°C mit Aluminium Anschlüssen)

### Chemische Beständigkeit

Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit

### Besonderheit

Hohe Temperatur-, Druck- und Abriebsbeständigkeit bei minimalem Gewicht, hohe Flexibilität, knickbeständig, flammbeständig

### Construction

Convoluted Teflon hose with single Tecnora outer braid, non conductive

### Temperature Range

– 69°F to + 450°F
Attention: If temperatures exceed + 266 °F you can calculate operating pressure as follows:
Exp. for + 356 °F:
(356°– 266°)F x 0,55%/°F = 50% less operating pressure
(max. + 243°F with Aluminium Fittings)

### Chemical Resistance

Compatible with all fluids, chemical resitance

### Features

High temperature, pressure and resistance against abrasion, light weight, high flexibility, resistant to kinking or collapse, resistant against flame

| Part Number-Size | I.D. min. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Operating Pressure [bar] | Proof Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten/Data** | | | | | | | |
| 9000-04D | 7,1 | 11,3 | 20,0 | 30 | 140 | 280 | 64 |
| 9000-06D | 9,5 | 15,0 | 21,0 | 30 | 140 | 280 | 105 |
| 9000-08D | 13,3 | 19,9 | 21,0 | 25 | 100 | 200 | 185 |
| 9000-10D | 16,0 | 21,7 | 31,0 | 21 | 80 | 170 | 200 |
| 9000-12D | 19,5 | 26,2 | 35,0 | 15 | 65 | 135 | 270 |
| 9000-16D | 25,4 | 32,9 | 40,0 | 12 | 40 | 95 | 335 |



**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

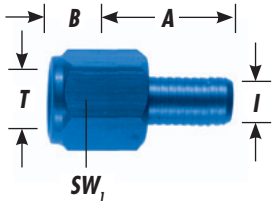
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

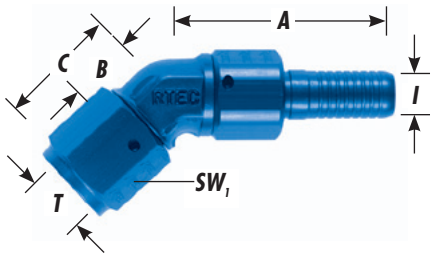
### Gerade / Straight [8]

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 27,3 | 9,3 | | 4,0 | 14,0 |
| 7001-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 29,5 | 11,3 | | 6,8 | 17,4 |
| 7001-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 34,6 | 14,5 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 39,4 | 15,2 | | 12,0 | 25,4 |
| 7001-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 40,4 | 19,3 | | 16,1 | 31,6 |
| 7001-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 41,3 | 22,1 | | 21,0 | 38,0 |



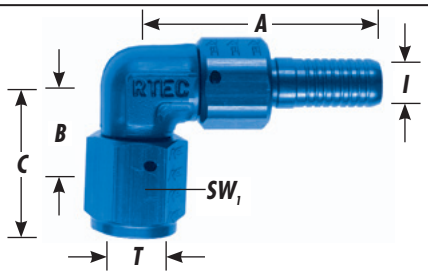

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 38,6 | 15,2 | 23,7 | 4,0 | 14,0 |
| 7045-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 45,4 | 13,5 | 25,0 | 6,8 | 17,4 |
| 7045-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 49,9 | 15,0 | 29,5 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 52,7 | 16,0 | 34,4 | 12,0 | 25,4 |
| 7045-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 65,2 | 13,6 | 32,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7045-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 69,8 | 16,3 | 36,5 | 21,0 | 38,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 42,7 | 14,3 | 27,2 | 4,0 | 14,0 |
| 7090-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 46,1 | 16,0 | 27,8 | 6,8 | 17,4 |
| 7090-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 57,4 | 20,0 | 35,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 59,9 | 22,5 | 40,1 | 12,0 | 25,4 |
| 7090-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 69,8 | 26,1 | 46,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7090-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 73,6 | 31,6 | 51,8 | 21,0 | 38,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -04, -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -04, -06, -08 and -10 available in Titanium.***

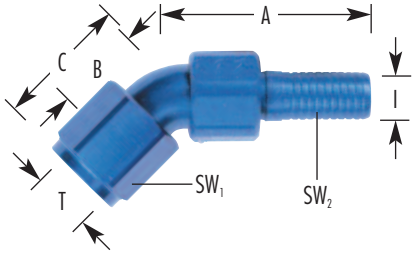
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[8] *Dash 04 auf Anfrage / Dash 04 on request*

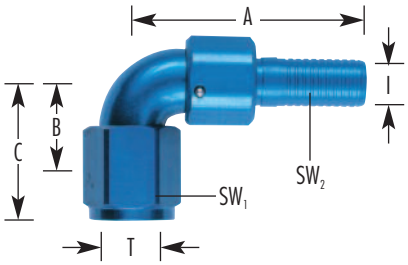
**Rohrbögen**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

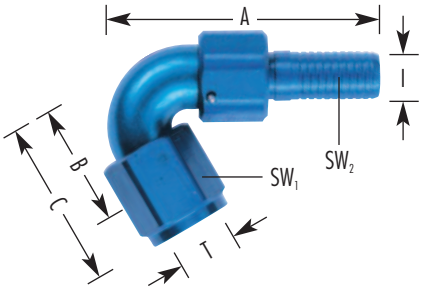
**Tube**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

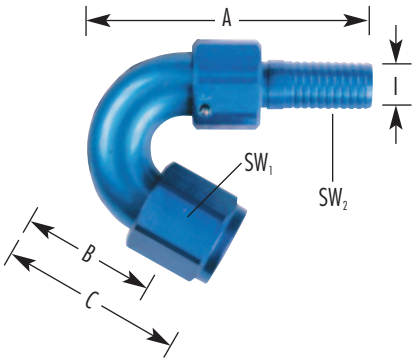
KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

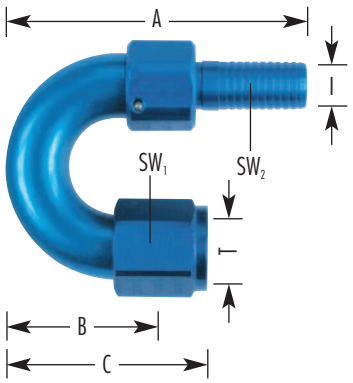
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 7000/9000** | | | | | | | | |
| 7046-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 40,1 | 14,1 | 22,8 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7046-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 47,0 | 16,4 | 26,9 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7046-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 53,5 | 20,2 | 33,4 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7046-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 63,2 | 20,0 | 34,1 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7091-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 45,8 | 19,6 | 28,2 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7091-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 54,7 | 24,2 | 34,7 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7091-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 59,5 | 27,6 | 40,8 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7091-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 72,1 | 31,0 | 45,2 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7120-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 53,4 | 25,3 | 33,9 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7120-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 64,9 | 33,2 | 43,8 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7150-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 55,8 | 30,5 | 39,1 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7150-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 66,9 | 39,0 | 49,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7180-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 58,8 | 33,4 | 42,0 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7180-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 69,9 | 40,8 | 51,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



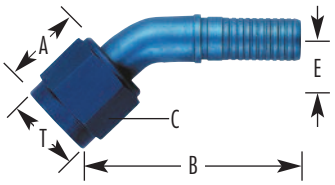



## Fittinge für Teflon Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Fitting for PTFE Horse 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

### Winkel 45° / 45° Elbow

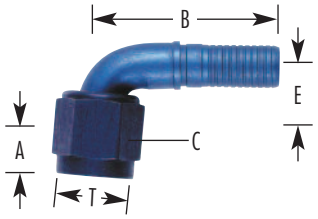
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7047-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 37,5 | 14,3 | 13,3 | 8,8 | 27,5 | 9,5 |
| 7047-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 47 | 17,5 | 17,3 | 12,0 | 43,0 | 15,8 |
| 7047-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 55,2 | 22,2 | 21,8 | 14,5 | 80,0 | 27,5 |
| 7047-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 61 | 25,4 | 24 | 16,3 | 127 | 44 |
| 7047-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 70,2 | 31,7 | 32,5 | 17,2 | 180 | 62 |
| 7047-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 77,4 | 38,1 | 37,3 | 20,1 | 272 | 93,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

### Winkel 90° / 90° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7092-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 31,4 | 14,3 | 13,3 | 16,3 | 27,5 | 9,5 |
| 7092-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 39,5 | 17,5 | 17,3 | 22,6 | 45,0 | 17,8 |
| 7092-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 47 | 22,2 | 21,8 | 28,1 | 85,0 | 29,5 |
| 7092-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 50,9 | 25,4 | 24 | 32,5 | 134 | 46 |
| 7092-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 64,3 | 31,7 | 32,5 | 35,7 | 190 | 65,5 |
| 7092-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 73 | 38,1 | 37,3 | 43,4 | 298 | 102,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

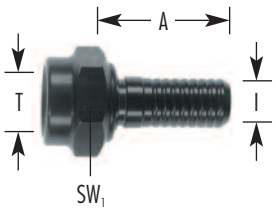
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60°

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metric (DIN) cone 60°

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

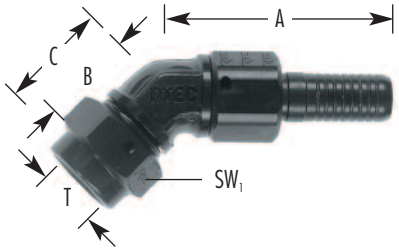
### Gerade / Straight [9]

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 19,0 |
| 7001-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 22,0 |
| 7001-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 32,6 | 8,3 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 35,5 | 8,2 | | 12,0 | 27,0 |
| 7001-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 39,0 | 10,9 | | 16,1 | 32,0 |
| 7001-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 41,1 | 11,3 | | 21,0 | 36,0 |



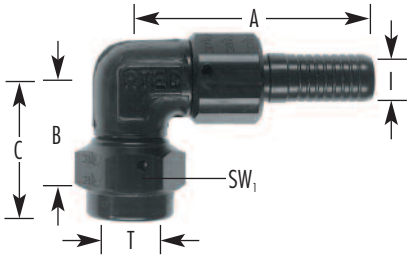

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 19,0 |
| 7045-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 22,0 |
| 7045-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 49,5 | 16,0 | 23,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 51,9 | 16,7 | 24,6 | 12,0 | 27,0 |
| 7045-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 65,2 | 18,3 | 26,9 | 16,1 | 32,0 |
| 7045-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 69,8 | 17,9 | 28,0 | 21,0 | 36,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 19,0 |
| 709016x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 22,0 |
| 7090-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 55,8 | 20,5 | 30,3 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 59,9 | 21,7 | 32,1 | 12,0 | 27,0 |
| 7090-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 69,8 | 27,5 | 36,2 | 16,1 | 32,0 |
| 7090-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 70,5 | 28,7 | 38,9 | 21,0 | 36,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -06, -08 and -10 available in Titanium.***

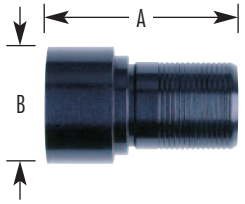
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[9] *M 12x1,5 Dash 04 auf Anfrage / M 12x1,5 Dash 04 on request*

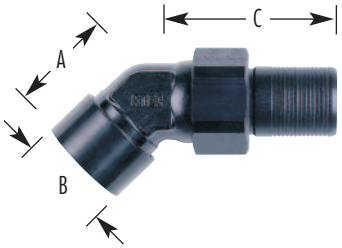
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfittinge

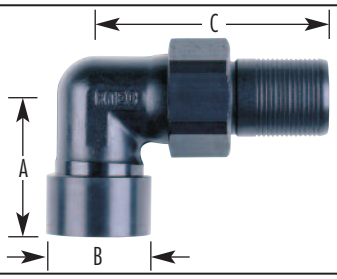
## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfitting

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | |
| 7001-10D KE | 7000-10D | Dash 10 | 46,60 | 22,60 | |
| 7001-12D KE | 7000-12D | Dash 12 | 50,90 | 27,20 | |
| 7001-16D KE | 7000-16D | Dash 16 | 54,70 | 34,20 | |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7045-10D KE | 7000-10D | | 25,10 | 22,60 | 51,40 |
| 7045-12D KE | 7000-12D | | 30,20 | 27,20 | 62,50 |
| 7045-16D KE | 7000-16D | | 33,90 | 34,20 | 68,00 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7090-10D KE | 7000-10D | | | 22,60 | 60,60 |
| 7090-12D KE | 7000-12D | | 39,30 | 27,20 | 70,10 |
| 7090-16D KE | 7000-16D | | 44,12 | 34,20 | 74,10 |
| **Swage Hülsen / Collars** | | | | | |
| 700-10D | 7000-10D | | | | |
| 700-12D | 7000-12D | | | | |
| 700-16D | 7000-16D | | | | |






*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

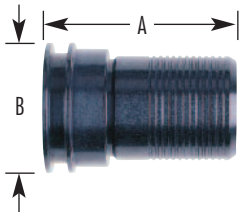
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfittinge

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfitting

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

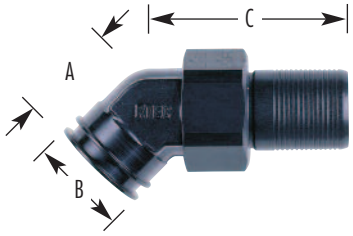
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 7001-10D FL | 7000-10D | 42,50 | 20,60 | |
| 7001-12D FL | 7000-12D | 44,70 | 25,20 | |
| 7001-16D FL | 7000-16D | 46,50 | 32,20 | |



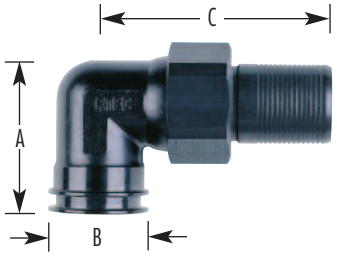

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7045-10D FL | 7000-10D | 20,10 | 20,60 | 49,20 |
| 7045-12D FL | 7000-12D | 23,30 | 25,20 | 59,00 |
| 7045-16D FL | 7000-16D | 26,70 | 32,20 | 63,00 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7090-10D FL | 7000-10D | 27,50 | 20,60 | 60,60 |
| 7090-12D FL | 7000-12D | 33,80 | 25,20 | 70,10 |
| 7090-16D FL | 7000-16D | 35,50 | 32,20 | 74,10 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

### Konstruktion
Teflon®glattschlauch innen, außen gewellt,
mit hochtemperaturbeständiger Aramid Ummantelung
Elektrisch nicht leitend ( Größe -06D elektrisch leitend)

### Construction
The PTFE liner is internally smooth and externally convoluted
with covered with a black Aramid Fibre Braid.
( Size -06D with antistatic black PTFE tube)

### Betriebstemperatur
-56°C bis +232°C
Achtung: Bei Temperaturen über + 130 °C gilt als
Faustformel pro 1 °C ca. 1% weniger Betriebsdruck
Bsp. bei + 180 °C:
(180 °– 130 °)C x 1%/ °C = 50% weniger Betriebsdruck
(max. +135°C mit Aluminium Anschlüssen )

### Temperature Range
-69°F bis +450°F
Attention: If temperatures exceed + 266 °F you can calculate
operating pressure as follows:
Exp. for + 356 °F:
(356 °– 266 °)F x 0,55%/ °F = 50% less operating pressure
(max. +243°F with Aluminium Fittings )

### Chemische Beständigkeit
Nahezu gegen alle Fluide resistent,
höchste Chemische Beständigkeit

### Chemical Resitance
PTFE inliner, compatible with all fluids, chemical resitance

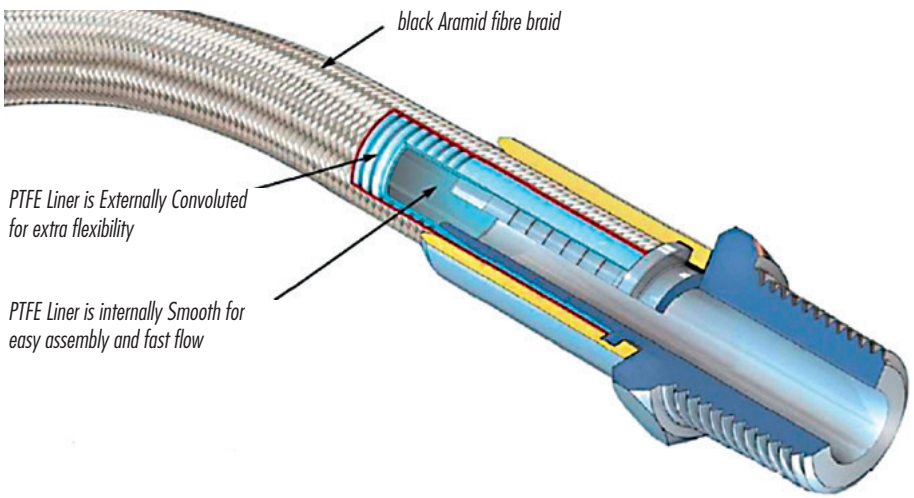
### Besonderheit
Hohe Temperatur- Druck- und Abriebsfestigkeit bei
minimalem Gewicht. Hoher Flexibilität aufgrund der
außen gewellten PTFE Seele, knickbeständig. Keine
Verwirbelungen und leicht zu reinigen durch eine glatte
Innenseele.

### Features
Extra flexible because of the externally convoluted PTFE
liner, Fast flow, easy to clean, does not create "trubulent
flow". Because of the internally smooth liner.
High temperature, pressure and resitance against abrasion,
light weight.

**Daten/Data**

| Part Number-Size | I.D. min. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Operating* Pressure [bar] | Proof Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 9100-04 | 6,35 | 10,16 | 38 | 30 | 62 | 186 | 56 |
| 9100-06 | 9,55 | 14,10 | 50 | 30 | 56 | 168 | 100 |
| 9100-08 | 13,08 | 17,66 | 76 | 25 | 42 | 126 | 140 |
| 9100-10 | 16,13 | 21,72 | 100 | 21 | 35 | 105 | 204 |
| 9100-12 | 19,30 | 25,05 | 126 | 15 | 29 | 87 | 236 |
| 9100-16 | 25,52 | 32,34 | 150 | 12 | 28 | 84 | 354 |

* bei Temperaturen über 130° C reduziert sich der Betriebsdruck pro 1° C um 1 % / * The Operating pressure abouve should be reduced by 1 % for each 1° C above 130° C.



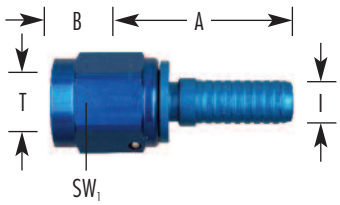

**Schutzschläuche finden Sie im Kapitel 9 / You will find Protection hoses in capital 9**

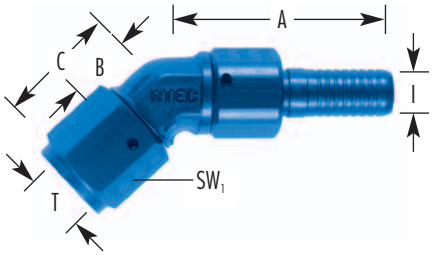
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 9100/9200
## S.A.E. 37° (JIC/AN)

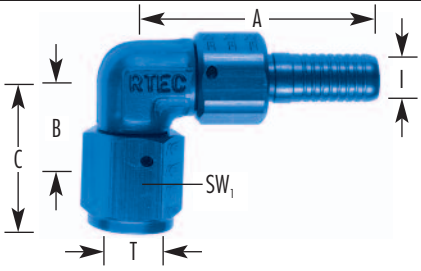
## Aluminium Fitting
## for Hose 9100/9200
## S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight [8]** | | | | | | | |
| 7002-04D | 7000-04D | 7/16-20 UNF | 28,7 | 8,9 | | 4,0 | 14,3 |
| 7002-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 33,7 | 8,6 | | 6,8 | 17,4 |
| 7002-08D | 7000-08D | 3/4 -16 UNF | 38,5 | 10,5 | | 9,1 | 22,0 |
| 7002-10D | 7000-10D | 7/8 -14 UNF | 40,7 | 13,3 | | 12,0 | 25,4 |
| 7002-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 46,2 | 13,8 | | 16,1 | 31,6 |
| 7002-16D | 7000-16D | 1-5/16-12 UN | 45,1 | 16,5 | | 21,0 | 38,0 |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | | | |
| 7045-04D | 7000-04D | 7/16-20 UNF | 38,2 | 15,2 | 24,1 | 4,0 | 14,3 |
| 7045-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 43,0 | 16,0 | 24,7 | 6,8 | 17,4 |
| 7045-08D | 7000-08D | 3/4 -16 UNF | 46,9 | 19,3 | 29,8 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-10D | 7000-10D | 7/8 -14 UNF | 51,2 | 19,5 | 32,5 | 12,0 | 25,4 |
| 7045-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 64,1 | 21,5 | 35,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7045-16D | 7000-16D | 1-5/16-12 UN | 57,0 | 22,9 | 38,5 | 21,0 | 38,0 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | | | |
| 7090-04D | 7000-04D | 7/16-20 UNF | 42,7 | 14,3 | 23,2 | 4,0 | 14,3 |
| 7090-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 47,3 | 18,5 | 27,1 | 6,8 | 17,4 |
| 7090-08D | 7000-08D | 3/4 -16 UNF | 54,4 | 24,3 | 34,8 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-10D | 7000-10D | 7/8 -14 UNF | 64,9 | 26,0 | 39,1 | 12,0 | 25,4 |
| 7090-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 70,7 | 32,6 | 46,6 | 16,1 | 31,6 |
| 7090-16D | 7000-16D | 1-5/16-12 UN | 68,1 | 32,5 | 48,0 | 21,0 | 38,0 |
| **Hülsen / Crimp** | | | | | | | |
| 920-04D | 7000-04D | | | | | | |
| 920-06D | 7000-06D | | | | | | |
| 920-08D | 7000-08D | | | | | | |
| 920-10D | 7000-10D | | | | | | |
| 920-12D | 7000-12D | | | | | | |
| 920-16D | 7000-16D | | | | | | |





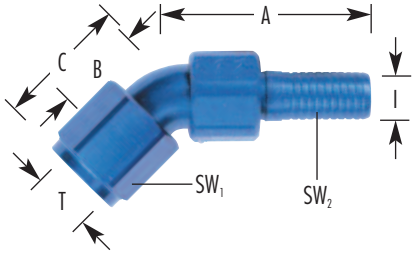

[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged
[8] Dash 04 auf Anfrage / Dash 04 on request

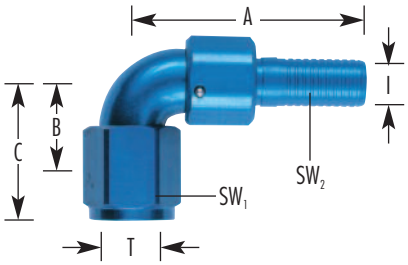
**Rohrbögen**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

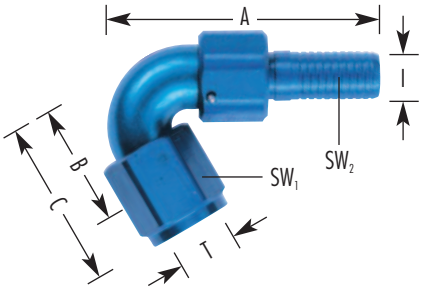
**Tube**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

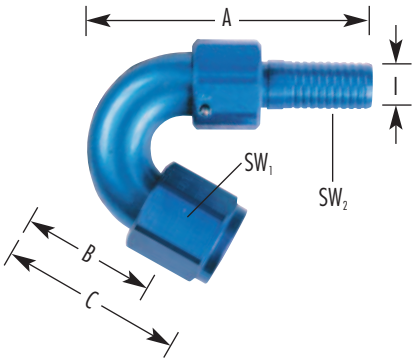
KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

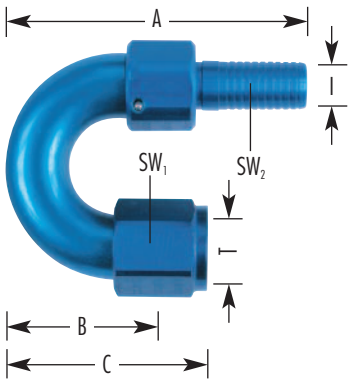
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 7000/9000** | | | | | | | | |
| 7046-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 40,1 | 14,1 | 22,8 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7046-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 47,0 | 16,4 | 26,9 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7046-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 53,5 | 20,2 | 33,4 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7046-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 63,2 | 20,0 | 34,1 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7091-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 45,8 | 19,6 | 28,2 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7091-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 54,7 | 24,2 | 34,7 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7091-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 59,5 | 27,6 | 40,8 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7091-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 72,1 | 31,0 | 45,2 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7120-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 53,4 | 25,3 | 33,9 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7120-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 64,9 | 33,2 | 43,8 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7150-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 55,8 | 30,5 | 39,1 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7150-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 66,9 | 39,0 | 49,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7180-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 58,8 | 33,4 | 42,0 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7180-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 69,9 | 40,8 | 51,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



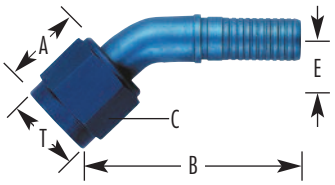



## Fittinge für Teflon Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Fitting for PTFE Horse 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

### Winkel 45° / 45° Elbow

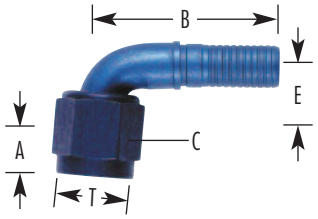
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7047-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 37,5 | 14,3 | 13,3 | 8,8 | 27,5 | 9,5 |
| 7047-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 47 | 17,5 | 17,3 | 12,0 | 43,0 | 15,8 |
| 7047-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 55,2 | 22,2 | 21,8 | 14,5 | 80,0 | 27,5 |
| 7047-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 61 | 25,4 | 24 | 16,3 | 127 | 44 |
| 7047-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 70,2 | 31,7 | 32,5 | 17,2 | 180 | 62 |
| 7047-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 77,4 | 38,1 | 37,3 | 20,1 | 272 | 93,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

### Winkel 90° / 90° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7092-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 31,4 | 14,3 | 13,3 | 16,3 | 27,5 | 9,5 |
| 7092-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 39,5 | 17,5 | 17,3 | 22,6 | 45,0 | 17,8 |
| 7092-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 47 | 22,2 | 21,8 | 28,1 | 85,0 | 29,5 |
| 7092-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 50,9 | 25,4 | 24 | 32,5 | 134 | 46 |
| 7092-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 64,3 | 31,7 | 32,5 | 35,7 | 190 | 65,5 |
| 7092-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 73 | 38,1 | 37,3 | 43,4 | 298 | 102,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

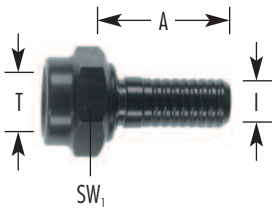
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60°

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metric (DIN) cone 60°

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

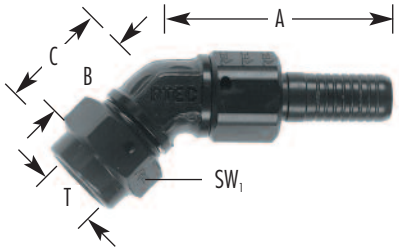
### Gerade / Straight [9]

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 19,0 |
| 7001-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 22,0 |
| 7001-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 32,6 | 8,3 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 35,5 | 8,2 | | 12,0 | 27,0 |
| 7001-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 39,0 | 10,9 | | 16,1 | 32,0 |
| 7001-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 41,1 | 11,3 | | 21,0 | 36,0 |



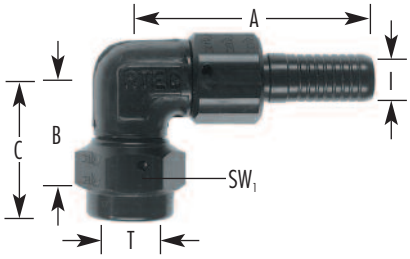

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 19,0 |
| 7045-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 22,0 |
| 7045-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 49,5 | 16,0 | 23,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 51,9 | 16,7 | 24,6 | 12,0 | 27,0 |
| 7045-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 65,2 | 18,3 | 26,9 | 16,1 | 32,0 |
| 7045-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 69,8 | 17,9 | 28,0 | 21,0 | 36,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 19,0 |
| 709016x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 22,0 |
| 7090-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 55,8 | 20,5 | 30,3 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 59,9 | 21,7 | 32,1 | 12,0 | 27,0 |
| 7090-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 69,8 | 27,5 | 36,2 | 16,1 | 32,0 |
| 7090-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 70,5 | 28,7 | 38,9 | 21,0 | 36,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -06, -08 and -10 available in Titanium.***

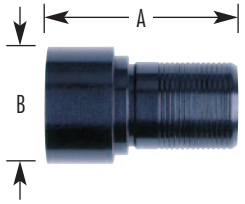
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[9] *M 12x1,5 Dash 04 auf Anfrage / M 12x1,5 Dash 04 on request*

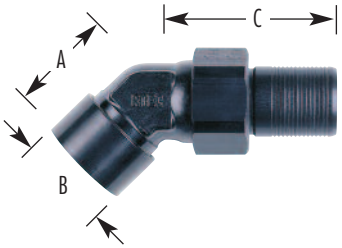
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfittinge

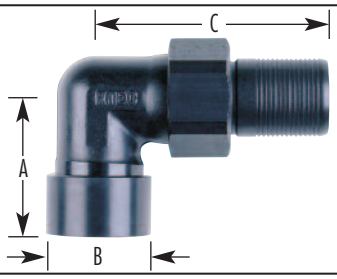
## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfitting

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | |
| 7001-10D KE | 7000-10D | Dash 10 | 46,60 | 22,60 | |
| 7001-12D KE | 7000-12D | Dash 12 | 50,90 | 27,20 | |
| 7001-16D KE | 7000-16D | Dash 16 | 54,70 | 34,20 | |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7045-10D KE | 7000-10D | | 25,10 | 22,60 | 51,40 |
| 7045-12D KE | 7000-12D | | 30,20 | 27,20 | 62,50 |
| 7045-16D KE | 7000-16D | | 33,90 | 34,20 | 68,00 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7090-10D KE | 7000-10D | | | 22,60 | 60,60 |
| 7090-12D KE | 7000-12D | | 39,30 | 27,20 | 70,10 |
| 7090-16D KE | 7000-16D | | 44,12 | 34,20 | 74,10 |
| **Swage Hülsen / Collars** | | | | | |
| 700-10D | 7000-10D | | | | |
| 700-12D | 7000-12D | | | | |
| 700-16D | 7000-16D | | | | |






*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

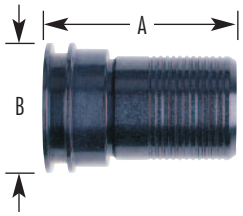
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfittinge

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfitting

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

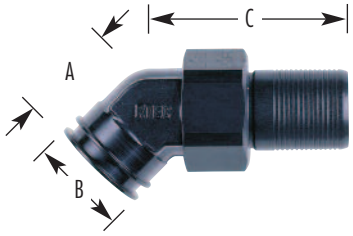
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 7001-10D FL | 7000-10D | 42,50 | 20,60 | |
| 7001-12D FL | 7000-12D | 44,70 | 25,20 | |
| 7001-16D FL | 7000-16D | 46,50 | 32,20 | |



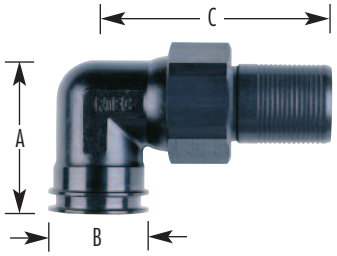

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7045-10D FL | 7000-10D | 20,10 | 20,60 | 49,20 |
| 7045-12D FL | 7000-12D | 23,30 | 25,20 | 59,00 |
| 7045-16D FL | 7000-16D | 26,70 | 32,20 | 63,00 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7090-10D FL | 7000-10D | 27,50 | 20,60 | 60,60 |
| 7090-12D FL | 7000-12D | 33,80 | 25,20 | 70,10 |
| 7090-16D FL | 7000-16D | 35,50 | 32,20 | 74,10 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

### Konstruktion

Teflon®glattschlauch innen, außen gewellt,
mit 1.4301 Edelstahl Ummantelung,
Elektrisch nicht leitend ( Größe -06D elektrisch leitend)

### Construction

The PTFE liner is internally smooth and externally convoluted with Grade 304 stainless steel braid.
( Size -06D with antistatic black PTFE tube)

### Betriebstemperatur

-56°C bis +232°C
Achtung: Bei Temperaturen über + 130 °C gilt als Faustformel pro 1 °C ca. 1% weniger Betriebsdruck
Bsp. bei + 180 °C:
(180 °– 130 °)C x 1%/ °C = 50% weniger Betriebsdruck
(max. +135°C mit Aluminium Anschlüssen )

### Temperature Range

-69°F bis +450°F
Attention: If temperatures exceed + 266 °F you can calculate operating pressure as follows:
Exp. for + 356 °F:
(356°– 266°)F x 0,55%/°F = 50% less operating pressure
(max. +243°F with Aluminium Fittings )

### Chemische Beständigkeit

PTFE Innenseele, nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste Chemische Beständigkeit

### Chemical Resitance

PTFE inliner, compatible with all fluids, chemical resitance

### Besonderheit

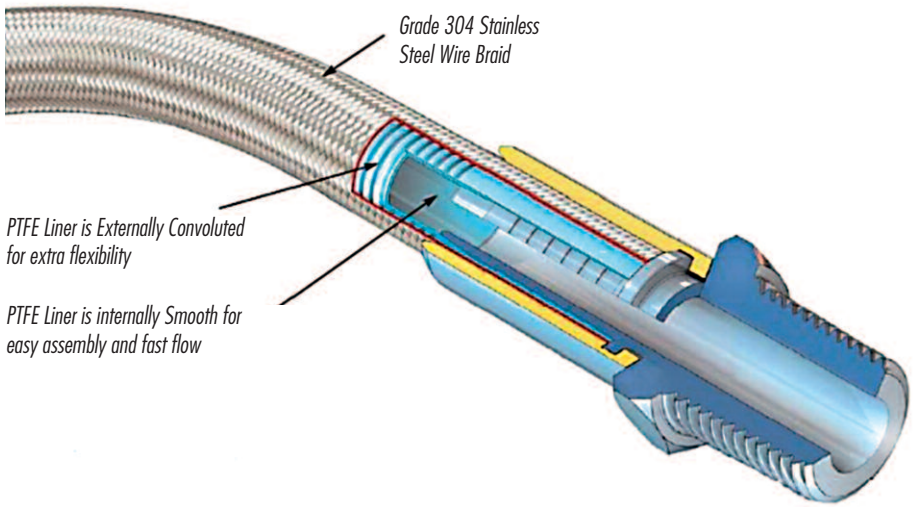
Knickbeständig. Hohe Temperatur- und Druckfestigkeit bei hoher Flexibilität aufgrund der außen gewellten PTFE Seele. Gute Durchflussrate, keine Verwirbelungen und leicht zu reinigen durch eine glatte Inneseele.

### Features

Extra flexible because of the externally convoluted PTFE liner, Fast flow because of the internally smooth liner. Easy to clean, does not create "trubulent flow",
High temperature, pressure and resitance against abrasion, light weight.

| Part Number- Size | I.D. min. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Operating* Pressure [bar] | Proof Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten/Data** | | | | | | | |
| 9200-04 | 6,8 | 9,6 | 19 | 88 | 88 | 350 | 92 |
| 9200-06 | 10 | 13,5 | 25 | 80 | 80 | 320 | 160 |
| 9200-08 | 13,6 | 17,5 | 38 | 60 | 60 | 240 | 225 |
| 9200-10 | 16,7 | 21,4 | 50 | 50 | 50 | 200 | 336 |
| 9200-12 | 19,8 | 24,2 | 63 | 42 | 42 | 160 | 383 |
| 9200-16 | 26,4 | 31,7 | 75 | 40 | 40 | 160 | 540 |

* bei Temperaturen über 130° C reduziert sich der Betriebsdruck pro 1° C um 1 % / * The Operating pressure abouve should be reduced by 1 % for each 1° C above 130° C.



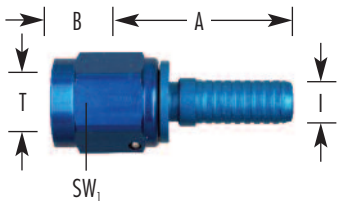

**Schutzschläuche finden Sie im Kapitel 9 / You will find Protection hoses in capital 9**

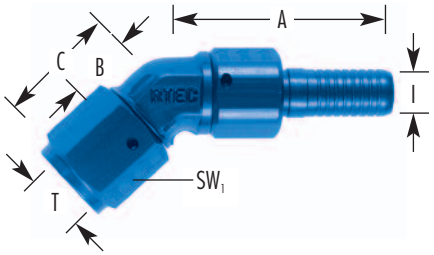
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 9100/9200
## S.A.E. 37° (JIC/AN)

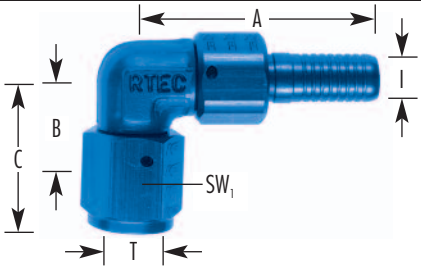
## Aluminium Fitting
## for Hose 9100/9200
## S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight [8]** | | | | | | | |
| 7002-04D | 7000-04D | 7/16-20 UNF | 28,7 | 8,9 | | 4,0 | 14,3 |
| 7002-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 33,7 | 8,6 | | 6,8 | 17,4 |
| 7002-08D | 7000-08D | 3/4 -16 UNF | 38,5 | 10,5 | | 9,1 | 22,0 |
| 7002-10D | 7000-10D | 7/8 -14 UNF | 40,7 | 13,3 | | 12,0 | 25,4 |
| 7002-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 46,2 | 13,8 | | 16,1 | 31,6 |
| 7002-16D | 7000-16D | 1-5/16-12 UN | 45,1 | 16,5 | | 21,0 | 38,0 |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | | | |
| 7045-04D | 7000-04D | 7/16-20 UNF | 38,2 | 15,2 | 24,1 | 4,0 | 14,3 |
| 7045-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 43,0 | 16,0 | 24,7 | 6,8 | 17,4 |
| 7045-08D | 7000-08D | 3/4 -16 UNF | 46,9 | 19,3 | 29,8 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-10D | 7000-10D | 7/8 -14 UNF | 51,2 | 19,5 | 32,5 | 12,0 | 25,4 |
| 7045-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 64,1 | 21,5 | 35,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7045-16D | 7000-16D | 1-5/16-12 UN | 57,0 | 22,9 | 38,5 | 21,0 | 38,0 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | | | |
| 7090-04D | 7000-04D | 7/16-20 UNF | 42,7 | 14,3 | 23,2 | 4,0 | 14,3 |
| 7090-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 47,3 | 18,5 | 27,1 | 6,8 | 17,4 |
| 7090-08D | 7000-08D | 3/4 -16 UNF | 54,4 | 24,3 | 34,8 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-10D | 7000-10D | 7/8 -14 UNF | 64,9 | 26,0 | 39,1 | 12,0 | 25,4 |
| 7090-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 70,7 | 32,6 | 46,6 | 16,1 | 31,6 |
| 7090-16D | 7000-16D | 1-5/16-12 UN | 68,1 | 32,5 | 48,0 | 21,0 | 38,0 |
| **Hülsen / Crimp** | | | | | | | |
| 920-04D | 7000-04D | | | | | | |
| 920-06D | 7000-06D | | | | | | |
| 920-08D | 7000-08D | | | | | | |
| 920-10D | 7000-10D | | | | | | |
| 920-12D | 7000-12D | | | | | | |
| 920-16D | 7000-16D | | | | | | |





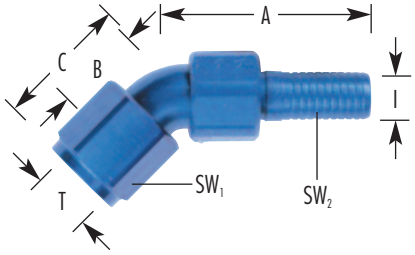

[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged
[8] Dash 04 auf Anfrage / Dash 04 on request

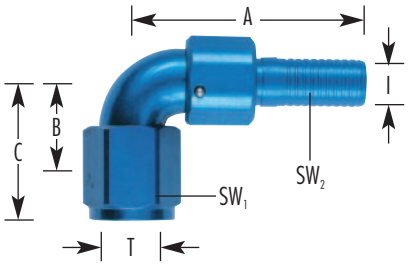
**Rohrbögen**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

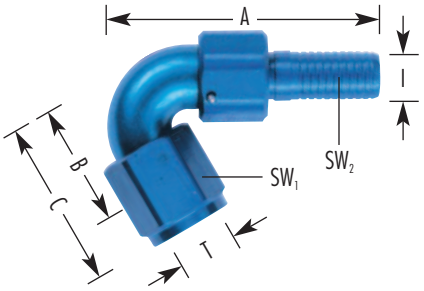
**Tube**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

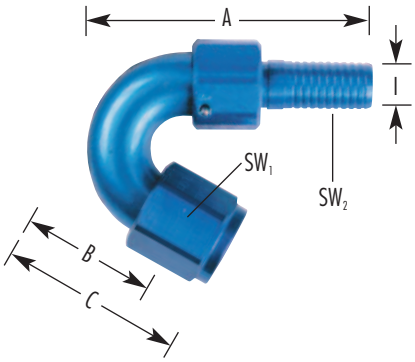
KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

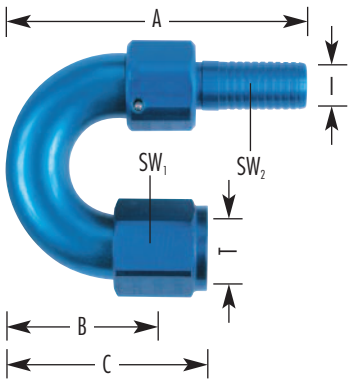
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 7000/9000** | | | | | | | | |
| 7046-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 40,1 | 14,1 | 22,8 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7046-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 47,0 | 16,4 | 26,9 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7046-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 53,5 | 20,2 | 33,4 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7046-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 63,2 | 20,0 | 34,1 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7091-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 45,8 | 19,6 | 28,2 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7091-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 54,7 | 24,2 | 34,7 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7091-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 59,5 | 27,6 | 40,8 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7091-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 72,1 | 31,0 | 45,2 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7120-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 53,4 | 25,3 | 33,9 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7120-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 64,9 | 33,2 | 43,8 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7150-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 55,8 | 30,5 | 39,1 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7150-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 66,9 | 39,0 | 49,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7180-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 58,8 | 33,4 | 42,0 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7180-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 69,9 | 40,8 | 51,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



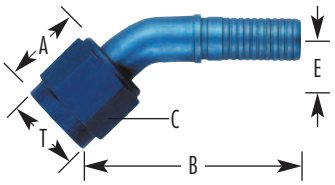



## Fittinge für Teflon Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Fitting for PTFE Horse 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

### Winkel 45° / 45° Elbow

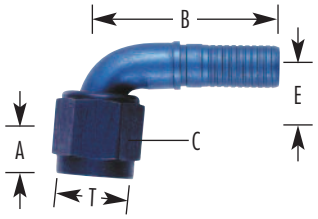
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7047-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 37,5 | 14,3 | 13,3 | 8,8 | 27,5 | 9,5 |
| 7047-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 47 | 17,5 | 17,3 | 12,0 | 43,0 | 15,8 |
| 7047-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 55,2 | 22,2 | 21,8 | 14,5 | 80,0 | 27,5 |
| 7047-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 61 | 25,4 | 24 | 16,3 | 127 | 44 |
| 7047-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 70,2 | 31,7 | 32,5 | 17,2 | 180 | 62 |
| 7047-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 77,4 | 38,1 | 37,3 | 20,1 | 272 | 93,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

### Winkel 90° / 90° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7092-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 31,4 | 14,3 | 13,3 | 16,3 | 27,5 | 9,5 |
| 7092-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 39,5 | 17,5 | 17,3 | 22,6 | 45,0 | 17,8 |
| 7092-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 47 | 22,2 | 21,8 | 28,1 | 85,0 | 29,5 |
| 7092-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 50,9 | 25,4 | 24 | 32,5 | 134 | 46 |
| 7092-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 64,3 | 31,7 | 32,5 | 35,7 | 190 | 65,5 |
| 7092-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 73 | 38,1 | 37,3 | 43,4 | 298 | 102,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

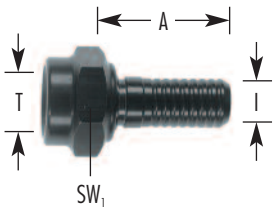
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60°

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metric (DIN) cone 60°

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

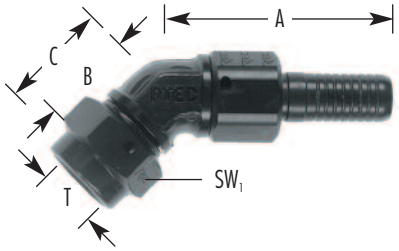
### Gerade / Straight [9]

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 19,0 |
| 7001-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 22,0 |
| 7001-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 32,6 | 8,3 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 35,5 | 8,2 | | 12,0 | 27,0 |
| 7001-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 39,0 | 10,9 | | 16,1 | 32,0 |
| 7001-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 41,1 | 11,3 | | 21,0 | 36,0 |



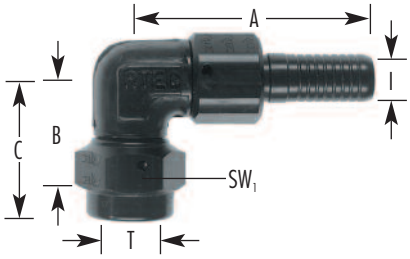

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 19,0 |
| 7045-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 22,0 |
| 7045-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 49,5 | 16,0 | 23,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 51,9 | 16,7 | 24,6 | 12,0 | 27,0 |
| 7045-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 65,2 | 18,3 | 26,9 | 16,1 | 32,0 |
| 7045-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 69,8 | 17,9 | 28,0 | 21,0 | 36,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 19,0 |
| 709016x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 22,0 |
| 7090-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 55,8 | 20,5 | 30,3 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 59,9 | 21,7 | 32,1 | 12,0 | 27,0 |
| 7090-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 69,8 | 27,5 | 36,2 | 16,1 | 32,0 |
| 7090-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 70,5 | 28,7 | 38,9 | 21,0 | 36,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -06, -08 and -10 available in Titanium.***

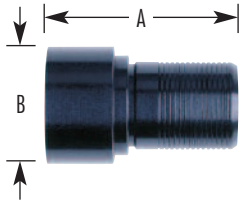
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[9] *M 12x1,5 Dash 04 auf Anfrage / M 12x1,5 Dash 04 on request*

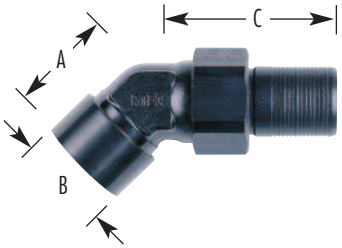
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfittinge

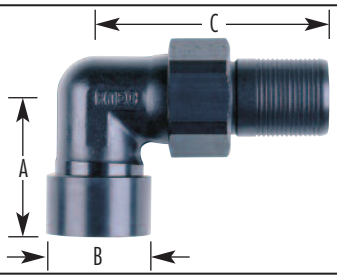
## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfitting

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | |
| 7001-10D KE | 7000-10D | Dash 10 | 46,60 | 22,60 | |
| 7001-12D KE | 7000-12D | Dash 12 | 50,90 | 27,20 | |
| 7001-16D KE | 7000-16D | Dash 16 | 54,70 | 34,20 | |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7045-10D KE | 7000-10D | | 25,10 | 22,60 | 51,40 |
| 7045-12D KE | 7000-12D | | 30,20 | 27,20 | 62,50 |
| 7045-16D KE | 7000-16D | | 33,90 | 34,20 | 68,00 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7090-10D KE | 7000-10D | | | 22,60 | 60,60 |
| 7090-12D KE | 7000-12D | | 39,30 | 27,20 | 70,10 |
| 7090-16D KE | 7000-16D | | 44,12 | 34,20 | 74,10 |
| **Swage Hülsen / Collars** | | | | | |
| 700-10D | 7000-10D | | | | |
| 700-12D | 7000-12D | | | | |
| 700-16D | 7000-16D | | | | |






*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

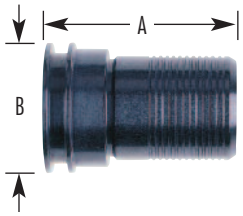
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfittinge

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfitting

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

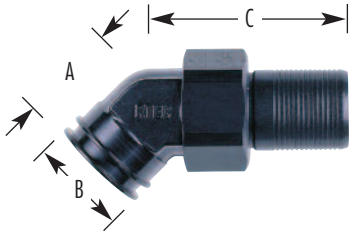
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 7001-10D FL | 7000-10D | 42,50 | 20,60 | |
| 7001-12D FL | 7000-12D | 44,70 | 25,20 | |
| 7001-16D FL | 7000-16D | 46,50 | 32,20 | |



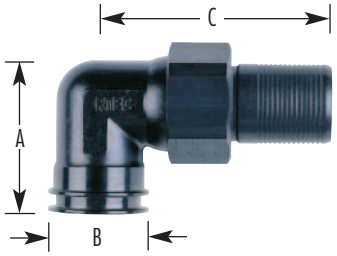

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7045-10D FL | 7000-10D | 20,10 | 20,60 | 49,20 |
| 7045-12D FL | 7000-12D | 23,30 | 25,20 | 59,00 |
| 7045-16D FL | 7000-16D | 26,70 | 32,20 | 63,00 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7090-10D FL | 7000-10D | 27,50 | 20,60 | 60,60 |
| 7090-12D FL | 7000-12D | 33,80 | 25,20 | 70,10 |
| 7090-16D FL | 7000-16D | 35,50 | 32,20 | 74,10 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

### Konstruktion
Antistatischer Teflonwellschlauch mit einer Armierung aus Edelstahlgeflecht, extrem flexibel

### Betriebstemperatur
– 54 °C bis + 240 °C
Achtung: Bei Temperaturen über + 130 °C gilt als Faustformel pro 1 °C ca. 1% weniger Betriebsdruck
Bsp. bei + 180 °C:
(180 °– 130 °)C x 1%/ °C = 50% weniger Betriebsdruck
(max. + 135°C mit Aluminium Anschlüssen)

### Chemische Beständigkeit
Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien

### Anwendung
Benzin, Öl, Entlüftung, Pneumatik

### Normen
AS620, AS1227, ISO7313
TSO C53a Typ A,TSO C75 type IIA S/P
TSO C53a Typ C, TSO C75type IIA S/P-F
AS1055 Typ IIb Klasse A und B mit Feuerschutz
AS1633 bis AS1638, AS4499 bis AS4504

### Construction
Antistatic convoluted PTFE tube with a stainless steel outer cover, extreme flexible

### Temperature Range
– 65 °F to + 367 °F
Attention: If temperatures exceed + 266 °F you can calculate operating pressure as follows:
Exp. for + 356 °F:
(356°– 266°)F x 0,55%/°F = 50% less operating pressure
(max. + 243°F with Aluminium Fittings)

### Chemical Resistance
Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials

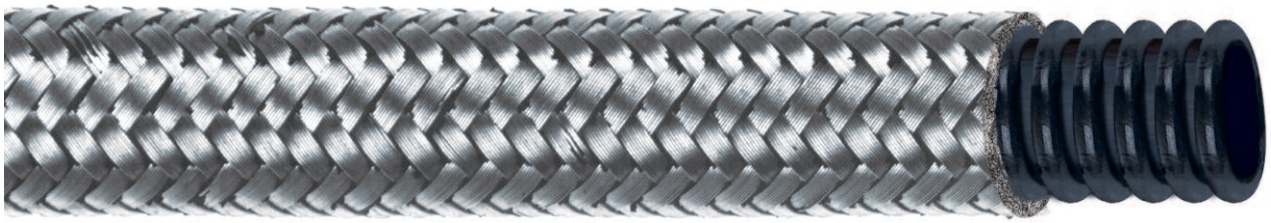
### Usage
Fuel, Oil, Breather systems, Pneumatic

### Standards
AS620, AS1227, ISO7313
TSO C53a type A,TSO C75 type IIA S/P
TSO C53a type C, TSO C75type IIA S/P-F
AS1055 type IIb class A and B with fire protection
AS1633 to AS1638, AS4499 to AS4504

**Daten / Data**

| Part Number Size | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I.D. min. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| R267-04D | 70 | 270 | 7,3 | 12,1 | 32 | 125 |
| R267-06D | 70 | 270 | 9,5 | 14,9 | 57 | 179 |
| R267-08D | 70 | 270 | 13,4 | 20 | 73 | 268 |
| R267-10D | 70 | 270 | 15,7 | 22 | 77 | 322 |
| R267-12D | 70 | 270 | 19,9 | 27,5 | 96 | 441 |
| R267-16D | 70 | 270 | 25,4 | 32,7 | 127 | 536 |

andere Größen auf Anfrage / other sizes on request



**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

## Telefon Schlauch R267
## mit Feuerschutz

## PTFE Hose R267
## with fire protection

### Konstruktion
Antistatischer Teflonwellschlauch mit einer Armierung
aus Edelstahlgeflecht überzogen mit einer Silikonschicht, extrem flexibel

### Betriebstemperatur
– 54 °C bis + 204 °C
(max. + 135°C mit Aluminium Anschlüssen)

### Chemische Beständigkeit
Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische
Beständigkeit aller bekannten Materialien

### Anwendung
Feuergefährdeter Bereich

### Normen
TSO C53a Typ C
TSO C75 Typ IIa S/P-F
AS1055 Typ IIa Klasse A S/P
AS1055 Typ IIa Klasse B S/P

### Construction
antistatic convoluted PTFE tube with
a stainless steel outer cover coatet with extruded silicone, extreme flexible

### Temperature Range
– 65 °F to + 367 °F
(max. + 243°F with Aluminium Fittings)

### Chemical Resistance
Compatible with all fluids, best chemical resistance
of all known materials

### Usage
Inflammable areas

### Standards
TSO C53a type C
TSO C75 type IIa S/P-F
AS1055 type IIa class A S/P
AS1055 type IIa class B S/P

**Daten / Data**

| Part Number Size | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I.D. min. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RF267-08D | 70 | 270 | 13,4 | 25,8 | 73 | 565 |

andere Größen auf Anfrage / other sizes on request

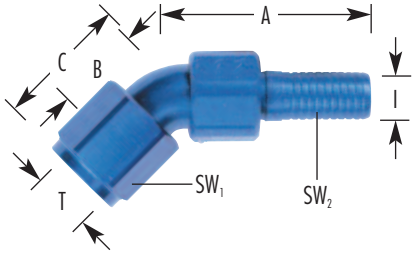


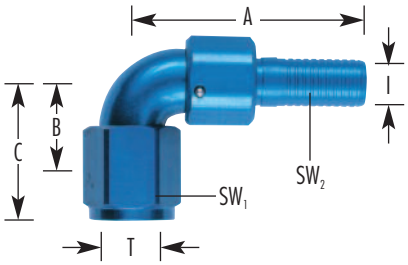
**Rohrbögen**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

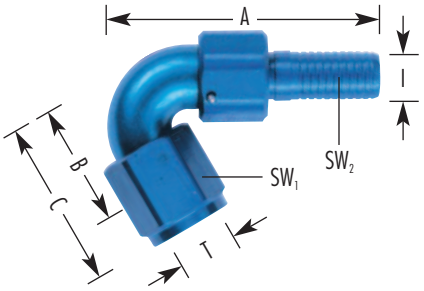
**Tube**
**Serie 7000/9000/**
**9100/9200/R267**

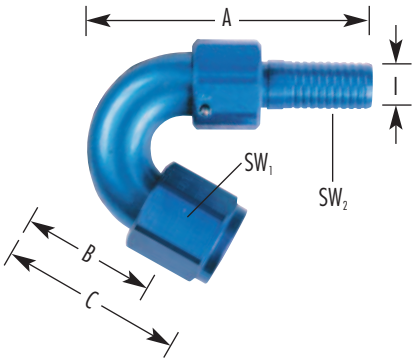
KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

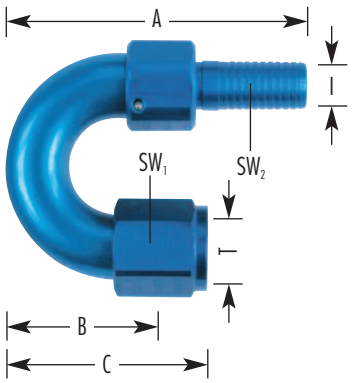
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 7000/9000** | | | | | | | | |
| 7046-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 40,1 | 14,1 | 22,8 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7046-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 47,0 | 16,4 | 26,9 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7046-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 53,5 | 20,2 | 33,4 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7046-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 63,2 | 20,0 | 34,1 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7091-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 45,8 | 19,6 | 28,2 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7091-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 54,7 | 24,2 | 34,7 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7091-10D | 7000-10D | 7/8-14 UNF | 59,5 | 27,6 | 40,8 | 12,0 | 25,4 | 24,0 |
| 7091-12D | 7000-12D | 1-1/16-12 UN | 72,1 | 31,0 | 45,2 | 14,7 | 32,0 | 30,0 |
| 7120-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 53,4 | 25,3 | 33,9 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7120-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 64,9 | 33,2 | 43,8 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7150-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 55,8 | 30,5 | 39,1 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7150-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 66,9 | 39,0 | 49,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 7180-06D | 7000-06D | 9/16-18 UNF | 58,8 | 33,4 | 42,0 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 7180-08D | 7000-08D | 3/4-16 UNF | 69,9 | 40,8 | 51,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



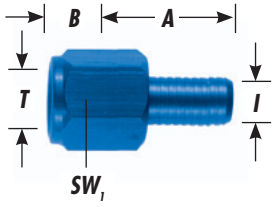
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

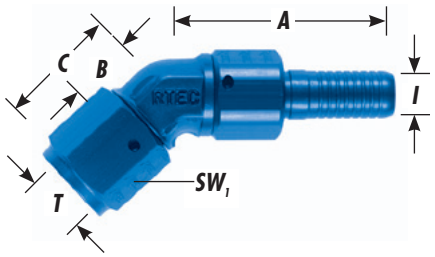
### Gerade / Straight [8]

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 27,3 | 9,3 | | 4,0 | 14,0 |
| 7001-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 29,5 | 11,3 | | 6,8 | 17,4 |
| 7001-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 34,6 | 14,5 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 39,4 | 15,2 | | 12,0 | 25,4 |
| 7001-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 40,4 | 19,3 | | 16,1 | 31,6 |
| 7001-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 41,3 | 22,1 | | 21,0 | 38,0 |



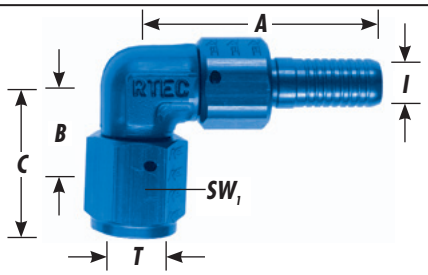

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 38,6 | 15,2 | 23,7 | 4,0 | 14,0 |
| 7045-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 45,4 | 13,5 | 25,0 | 6,8 | 17,4 |
| 7045-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 49,9 | 15,0 | 29,5 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 52,7 | 16,0 | 34,4 | 12,0 | 25,4 |
| 7045-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 65,2 | 13,6 | 32,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7045-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 69,8 | 16,3 | 36,5 | 21,0 | 38,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-04D | 04D | 7/16-10 UNF | 42,7 | 14,3 | 27,2 | 4,0 | 14,0 |
| 7090-06D | 06D | 9/16-18 UNF | 46,1 | 16,0 | 27,8 | 6,8 | 17,4 |
| 7090-08D | 08D | 3/4 -16 UNF | 57,4 | 20,0 | 35,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-10D | 10D | 7/8 -14 UNF | 59,9 | 22,5 | 40,1 | 12,0 | 25,4 |
| 7090-12D | 12D | 1-1/16-12 UN | 69,8 | 26,1 | 46,5 | 16,1 | 31,6 |
| 7090-16D | 16D | 1-5/16-12 UN | 73,6 | 31,6 | 51,8 | 21,0 | 38,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -04, -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -04, -06, -08 and -10 available in Titanium.***

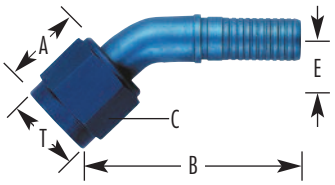
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[8] *Dash 04 auf Anfrage / Dash 04 on request*

## Fittinge für Teflon Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Fitting for PTFE Horse 7000/9000/ 9100/9200/R267 S.A.E. 37° (JIC/AN)

### Winkel 45° / 45° Elbow

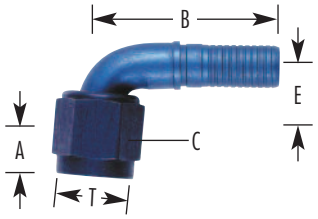
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7047-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 37,5 | 14,3 | 13,3 | 8,8 | 27,5 | 9,5 |
| 7047-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 47 | 17,5 | 17,3 | 12,0 | 43,0 | 15,8 |
| 7047-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 55,2 | 22,2 | 21,8 | 14,5 | 80,0 | 27,5 |
| 7047-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 61 | 25,4 | 24 | 16,3 | 127 | 44 |
| 7047-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 70,2 | 31,7 | 32,5 | 17,2 | 180 | 62 |
| 7047-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 77,4 | 38,1 | 37,3 | 20,1 | 272 | 93,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

### Winkel 90° / 90° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Gewicht SS [g] | Gewicht Alu [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7092-04D | -04D | 7/16-20 | 9,4 | 31,4 | 14,3 | 13,3 | 16,3 | 27,5 | 9,5 |
| 7092-06D | -06D | 9/16-18 | 9,5 | 39,5 | 17,5 | 17,3 | 22,6 | 45,0 | 17,8 |
| 7092-08D | -08D | 3/4-16 | 11,1 | 47 | 22,2 | 21,8 | 28,1 | 85,0 | 29,5 |
| 7092-10D | -10D | 7/8-14 | 13,1 | 50,9 | 25,4 | 24 | 32,5 | 134 | 46 |
| 7092-12D | -12D | 1 1/16-12 | 14,3 | 64,3 | 31,7 | 32,5 | 35,7 | 190 | 65,5 |
| 7092-16D | -16D | 1 5/16-12 | 15,7 | 73 | 38,1 | 37,3 | 43,4 | 298 | 102,5 |




*für Edelstahlfittinge fügen Sie bitte "SS" hinter der Artikelnummer an /add "SS" to the part no. for a stainless steel fitting*

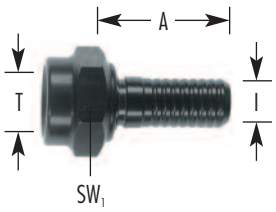
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60°

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267
## Metric (DIN) cone 60°

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

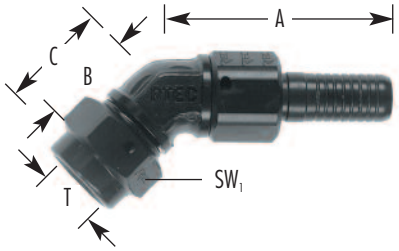
### Gerade / Straight [9]

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7001-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 19,0 |
| 7001-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 31,9 | 4,1 | | 6,8 | 22,0 |
| 7001-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 32,6 | 8,3 | | 9,1 | 22,0 |
| 7001-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 35,5 | 8,2 | | 12,0 | 27,0 |
| 7001-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 39,0 | 10,9 | | 16,1 | 32,0 |
| 7001-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 41,1 | 11,3 | | 21,0 | 36,0 |



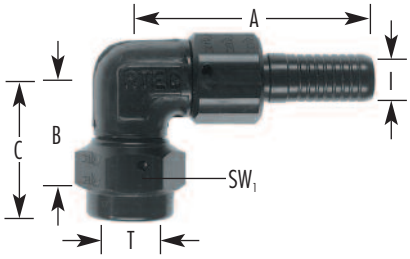

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7045-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 19,0 |
| 7045-16x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 43,0 | 17,6 | 21,4 | 6,8 | 22,0 |
| 7045-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 49,5 | 16,0 | 23,2 | 9,1 | 22,0 |
| 7045-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 51,9 | 16,7 | 24,6 | 12,0 | 27,0 |
| 7045-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 65,2 | 18,3 | 26,9 | 16,1 | 32,0 |
| 7045-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 69,8 | 17,9 | 28,0 | 21,0 | 36,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 7090-14x1,5-06D | 7000-06D | M 14x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 19,0 |
| 709016x1,5-06D | 7000-06D | M 16x1,5 | 48,5 | 20,1 | 23,9 | 6,8 | 22,0 |
| 7090-18x1,5-08D | 7000-08D | M 18x1,5 | 55,8 | 20,5 | 30,3 | 9,1 | 22,0 |
| 7090-22x1,5-10D | 7000-10D | M 22x1,5 | 59,9 | 21,7 | 32,1 | 12,0 | 27,0 |
| 7090-26x1,5-12D | 7000-12D | M 26x1,5 | 69,8 | 27,5 | 36,2 | 16,1 | 32,0 |
| 7090-30x1,5-16D | 7000-16D | M 30x1,5 | 70,5 | 28,7 | 38,9 | 21,0 | 36,0 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-04D | 7000-04D |
| 700-06D | 7000-06D |
| 700-08D | 7000-08D |
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



***Unsere Fittinge in den Größen -06, -08 und -10 sind auch in Titan erhältlich.***
***All Fittings -06, -08 and -10 available in Titanium.***

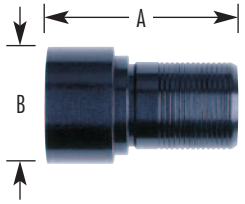
[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[9] *M 12x1,5 Dash 04 auf Anfrage / M 12x1,5 Dash 04 on request*

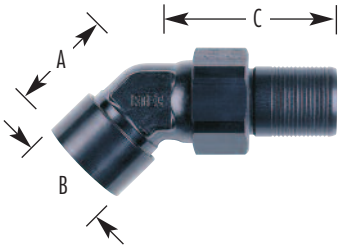
## Aluminium Fitting für Schlauch 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfittinge

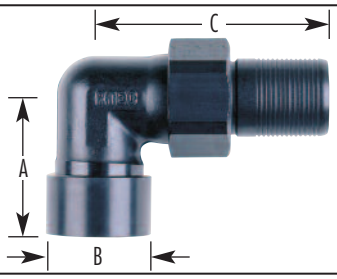
## Aluminium Fitting for Hose 7000/9000/ 9100/9200/R267 Kelchfitting

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | |
| 7001-10D KE | 7000-10D | Dash 10 | 46,60 | 22,60 | |
| 7001-12D KE | 7000-12D | Dash 12 | 50,90 | 27,20 | |
| 7001-16D KE | 7000-16D | Dash 16 | 54,70 | 34,20 | |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7045-10D KE | 7000-10D | | 25,10 | 22,60 | 51,40 |
| 7045-12D KE | 7000-12D | | 30,20 | 27,20 | 62,50 |
| 7045-16D KE | 7000-16D | | 33,90 | 34,20 | 68,00 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]** | | | | | |
| 7090-10D KE | 7000-10D | | | 22,60 | 60,60 |
| 7090-12D KE | 7000-12D | | 39,30 | 27,20 | 70,10 |
| 7090-16D KE | 7000-16D | | 44,12 | 34,20 | 74,10 |
| **Swage Hülsen / Collars** | | | | | |
| 700-10D | 7000-10D | | | | |
| 700-12D | 7000-12D | | | | |
| 700-16D | 7000-16D | | | | |






*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

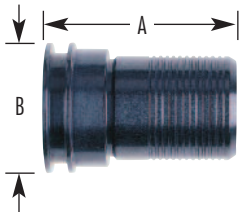
## Aluminium Fitting
## für Schlauch 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfittinge

## Aluminium Fitting
## for Hose 7000/9000
## 9100/9200/R267
## Flanschfitting

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

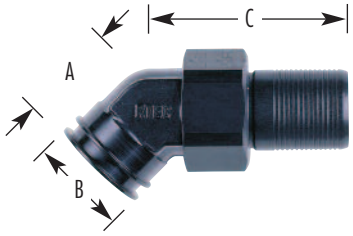
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 7001-10D FL | 7000-10D | 42,50 | 20,60 | |
| 7001-12D FL | 7000-12D | 44,70 | 25,20 | |
| 7001-16D FL | 7000-16D | 46,50 | 32,20 | |



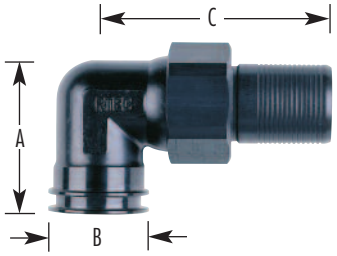

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7045-10D FL | 7000-10D | 20,10 | 20,60 | 49,20 |
| 7045-12D FL | 7000-12D | 23,30 | 25,20 | 59,00 |
| 7045-16D FL | 7000-16D | 26,70 | 32,20 | 63,00 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 7090-10D FL | 7000-10D | 27,50 | 20,60 | 60,60 |
| 7090-12D FL | 7000-12D | 33,80 | 25,20 | 70,10 |
| 7090-16D FL | 7000-16D | 35,50 | 32,20 | 74,10 |




### Swage Hülsen / Collars

| | |
|---|---|
| 700-10D | 7000-10D |
| 700-12D | 7000-12D |
| 700-16D | 7000-16D |



*Andere Größen auf Anfrage / Other sizes on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*

## TEFLON ™ [2]-Schlauch 6000

## PTFE-Hose 6000

### Konstruktion

Nahtlos extrudierte PTFE Innenseele, Grundmaterial TEFLON 62 von DuPont, sowie einer Armierung aus Edelstahlgeflecht (1.4301) mit einer Mindest-Zugstärke von 1700 N/mm [2]

### Construction :

Seamless extruded Teflon inner tube from DuPont TEFLON 62 with a stainless steel (1.4301) outer cover

### Betriebstemperatur

– 56 °C bis + 232 °C
Achtung: Bei Temperaturen über + 130 °C gilt als Faustformel pro 1 °C ca. 1% weniger Betriebsdruck
Bsp. bei + 180 °C:
(180 °– 130 °)C x 1%/ °C = 50% weniger Betriebsdruck
(max. + 135°C mit Aluminium Anschlüssen)

### Temperature Range :

– 69 °F to + 450 °F
Attention: If temperatures exceed + 266 °F you can calculate operating pressure as follows:
Exp. for + 356 °F:
(356 °– 266 °)F x 0,55%/°F = 50% less operating pressure
(max. + 243°F with Aluminium Fittings)

### Chemische Beständigkeit

Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien

### Chemical Resistance :

Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials

### Anwendung

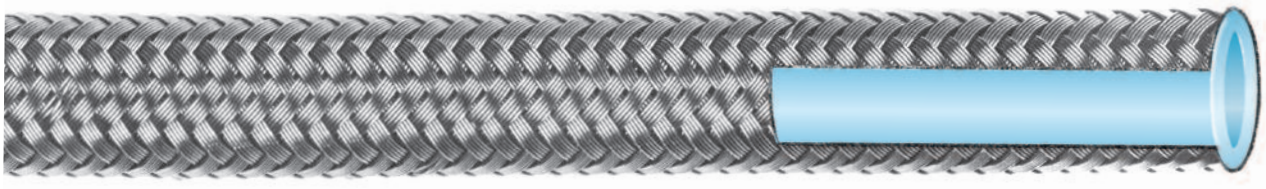
Bremse, Kupplung, Benzin, Öl und Entlüftung

### Usage :

Brake, clutch, fuels, oils and breather systems

**Daten / Data**

| Part Number – Size | Wall Thickness [mm] | I.D [mm] min. | I.D [mm] max. | O.D [mm] min. | O.D [mm] max. | min. Bend Radius [mm] | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6000-03D KEV[3] | 1,00 | 3,42 | 3,68 | 8,0 | 8,35 | 20,0 | 35 | 140 | 59 |
| 6000-03D | 1,00 | 3,42 | 3,68 | 6,3 | 6,6 | 20,0 | 290 | 840 | 70 |
| 6000-03D P* | 1,00 | 3,42 | 3,68 | 6,95 | 7,45 | 20,0 | 290 | 840 | 78 |
| 6000-04D KEV[3] | 0,75 | 4,95 | 5,18 | 9,0 | 9,4 | 45,0 | 35 | 140 | 74 |
| 6000-04D | 0,75 | 4,95 | 5,18 | 7,5 | 7,8 | 45,0 | 280 | 690 | 78 |
| 6000-05D | 0,63 | 6,00 | 6,50 | 8,3 | 8,7 | 60,0 | 180 | 600 | 93 |
| 6000-06D | 0,75 | 8,24 | 8,88 | 10,8 | 11,5 | 70,0 | 230 | 560 | 136 |
| 6000-08D | 0,75 | 10,30 | 11,00 | 13,0 | 13,7 | 90,0 | 190 | 420 | 161 |



**Schutzschläuche finden Sie in Kapitel 9**
**You will find Protection hoses at capitel 9**

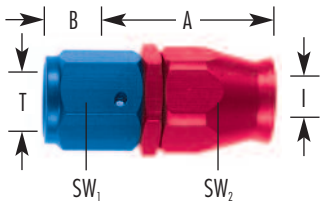
[2] Eingetragenes Warenzeichen / Trademark by DuPont
* P= PVC ummantelt / PVC coverd
[3] KEV= Kevlar ummantelt /Kevlar coverd

## Wiederverwendbare Aluminium Fitting für TEFLON[2]-Schlauch 6000 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Reusable Aluminium Fitting for PTFE-Hose 6000 S.A.E. 37° (JIC/AN)

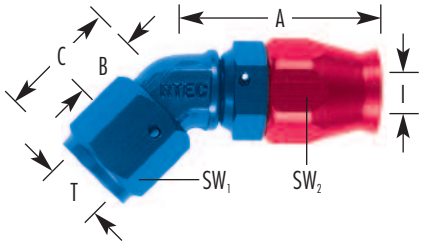
KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | | | | |
| 6001-03 SS[3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 24,5 | 8,6 | | 2,3 | 13,0 | 13,0 |
| 6001-03D | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 24,5 | 10,5 | | 2,3 | 13,0 | 13,0 |
| 6001-04D | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 29,4 | 11,5 | | 4,2 | 14,3 | 15,0 |
| 6001-04 SS[3] | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 29,4 | 11,5 | | 4,2 | 14,3 | 15,0 |
| 6001-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 33,6 | 11,4 | | 6,7 | 17,4 | 19,0 |
| 6001-08D | 6000-08D | 3/4 -16 UNF | 39,5 | 13,4 | | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



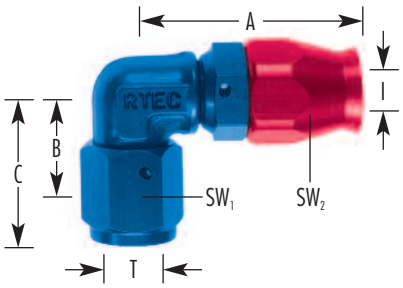

**Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6045-03 SS[3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 30,0 | 12,0 | 21,8 | 2,3 | 13,0 | 11,0 |
| 6045-03D | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 31,5 | 9,0 | 19,5 | 2,3 | 13,0 | 13,0 |
| 6045-04D | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 34,5 | 10,1 | 21,2 | 4,2 | 14,3 | 15,0 |
| 6045-04 SS[3] | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 34,0 | 8,3 | 19,4 | 4,2 | 14,3 | 15,0 |
| 6045-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 41,0 | 13,5 | 25,0 | 6,7 | 17,4 | 19,0 |
| 6045-08D | 6000-08D | 3/4 -16 UNF | 41,5 | 20,5 | 33,0 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |




**Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]**

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6090-03 SS[3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 30,0 | 11,1 | 19,3 | 2,3 | 13,0 | 11,0 |
| 6090-03D | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 30,0 | 13,0 | 21,3 | 2,3 | 13,0 | 13,0 |
| 6090-04D | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 34,0 | 12,7 | 24,2 | 4,2 | 14,3 | 15,0 |
| 6090-04 SS[3] | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 33,0 | 11,0 | 22,2 | 4,2 | 14,3 | 15,0 |
| 6090-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 44,0 | 16,0 | 72,5 | 6,7 | 17,4 | 19,0 |
| 6090-08D | 6000-08D | 3/4 -16 UNF | 48,0 | 20,0 | 33,1 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |




### Ersatzolive[4] / Spare Olive

OL-03D
OL-04D
OL-06D
OL-08D
OL-03 SS[3]
OL-04 SS[3]

### Ersatzsocket / Spare Socket

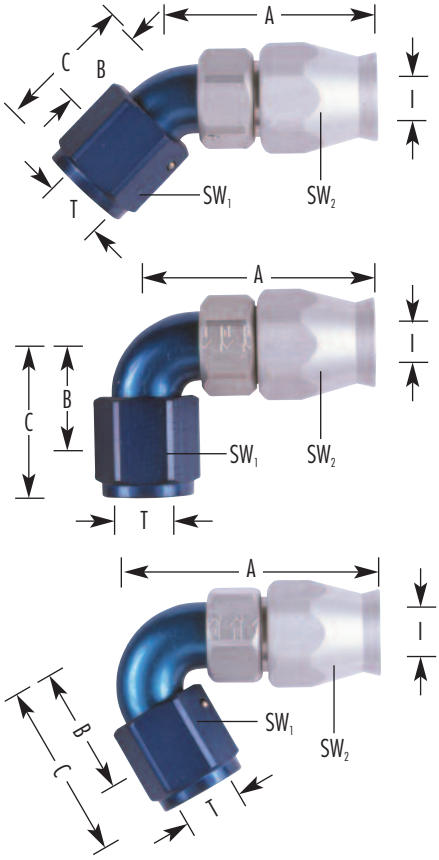
So-6000-03D-R
So-6000-03D-G
So-6000-03SS
So-6000-04D-R
So-6000-04D-G
So-6000-04SS
So-6000-06D-R
So-6000-06D-G
So-6000-08D-R
So-6000-08D-G

[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged
[2] Eingetragenes Warenzeichen / Trademark by DuPont
[3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[4] Nach jedem Lösen der Schlaucheinbindung muß die Dichtolive erneuert werden / You have to use a new olive after replacement of hose

## Rohrbögen
## Serie 6000

## Tube
## Serie 6000

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 6000** | | | | | | | | |
| 6046-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 36,4 | 14,1 | 22,8 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 6046-08D | 6000-08D | 3/4-16 UNF | 43,1 | 16,4 | 26,9 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 6091-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 42,1 | 19,6 | 28,2 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 6091-08D | 6000-08D | 3/4-16 UNF | 50,9 | 24,2 | 34,7 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 6120-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 49,7 | 25,3 | 33,9 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 6120-08D | 6000-08D | 3/4-16 UNF | 61,0 | 33,2 | 43,8 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |




### Ersatzolive[1] / Spare Olive

OL-03D
OL-04D
OL-06D
OL-08D
OL-03 SS[2]
OL-04 SS[2]

### Ersatzsocket / Spare Socket

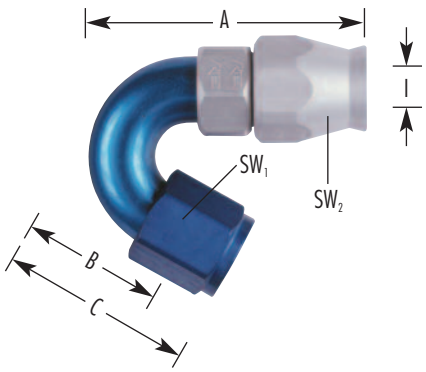
So-6000-03D-R
So-6000-03D-G
So-6000-03SS
So-6000-04D-R
So-6000-04D-G
So-6000-04SS
So-6000-06D-R
So-6000-06D-G
So-6000-08D-R
So-6000-08D-G

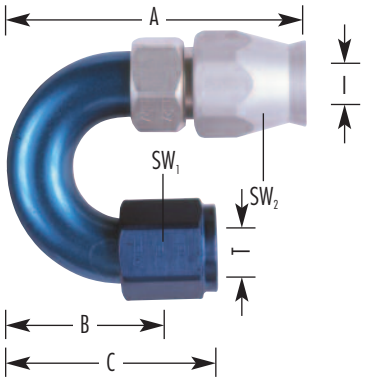
[1] Nach jedem Lösen der Schlaucheinbindung muß die Dichtolive erneuert werden / You have to use a new olive after replacement of hose
[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

## Rohrbögen
## Serie 6000

## Tube
## Serie 6000

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Serie 6000** | | | | | | | | |
| 6150-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 52,0 | 30,5 | 39,1 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 6150-08D | 6000-08D | 3/4-16 UNF | 63,0 | 39,0 | 49,5 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |
| 6180-06D | 6000-06D | 9/16-18 UNF | 55,1 | 33,4 | 42,0 | 7,2 | 17,4 | 17,0 |
| 6180-08D | 6000-08D | 3/4-16 UNF | 66,0 | 40,8 | 51,3 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |




### Ersatzolive[1] / Spare Olive

OL-03D
OL-04D
OL-06D
OL-08D
OL-03 SS[2]
OL-04 SS[2]

### Ersatzsocket / Spare Socket

So-6000-03D-R
So-6000-03D-G
So-6000-03SS
So-6000-04D-R
So-6000-04D-G
So-6000-04SS
So-6000-06D-R
So-6000-06D-G
So-6000-08D-R
So-6000-08D-G

[1] Nach jedem Lösen der Schlaucheinbindung muß die Dichtolive erneuert werden / You have to use a new olive after replacement of hose
[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

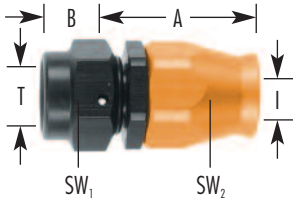
## Wiederverwendbare Aluminium Fitting für TEFLON[2]-Schlauch 6000 Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60°

## Reusable Aluminium Fitting for PTFE-Hose 6000 Metric (DIN) cone 60°

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

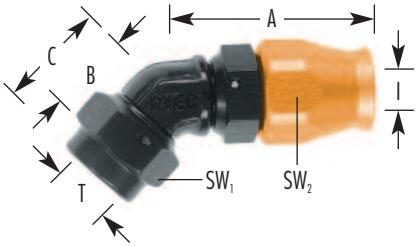
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6001-12x1,5-04D | 6000-04D | M 12x1,5 | 31,5 | 8,5 | | 4,2 | 15,0 | 15,0 |
| 6001-14x1,5-06D | 6000-06D | M 14x1,5 | 32,3 | 9,4 | | 6,7 | 19,0 | 19,0 |
| 6001-18x1,5-08D | 6000-08D | M 18x1,5 | 37,5 | 8,1 | | 9,6 | 22,0 | 22,0 |



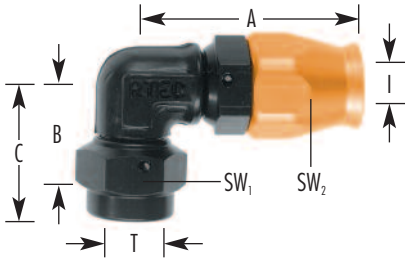

### Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6045-12x1,5-04D | 6000-04D | M 12x1,5 | 34,5 | 13,7 | 23,9 | 4,2 | 15,0 | 15,0 |
| 6045-14x1,5-06D | 6000-06D | M 14x1,5 | 41,0 | 14,0 | 21,4 | 6,7 | 19,0 | 19,0 |
| 6045-18x1,5-08D | 6000-08D | M 18x1,5 | 41,5 | 16,0 | 23,2 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |




### Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel [1]

| | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 6090-12x1,5-04D | 6000-04D | M 12x1,5 | 34,0 | 15,8 | 24,2 | 4,2 | 15,0 | 15,0 |
| 6090-14x1,5-06D | 6000-06D | M 14x1,5 | 44,0 | 16,0 | 25,4 | 6,7 | 19,0 | 19,0 |
| 6090-18x1,5-08D | 6000-08D | M 18x1,5 | 46,0 | 20,5 | 28,6 | 9,6 | 22,0 | 22,0 |




### Ersatzolive[4] / Spare Olive

OL-03D
OL-04D
OL-06D
OL-08D
OL-03 SS[3]
OL-04 SS[3]

### Ersatzsocket / Spare Socket

So-6000-03D-R
So-6000-03D-G
So-6000-03SS
So-6000-04D-R
So-6000-04D-G
So-6000-04SS
So-6000-06D-R
So-6000-06D-G
So-6000-08D-R
So-6000-08D-G

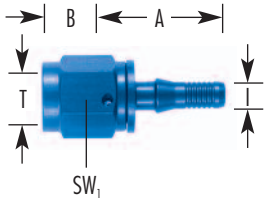
[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged
[2] Eingetragenes Warenzeichen / Trademark by DuPont
[3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[4] Nach jedem Lösen der Schlaucheinbindung muß die Dichtolive erneuert werden / You have to use a new olive after replacement of hose

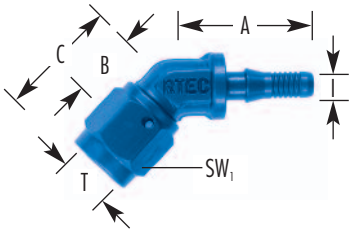
## Crimp Fitting[5] Aluminium für TEFLON[2]-Schlauch 6000

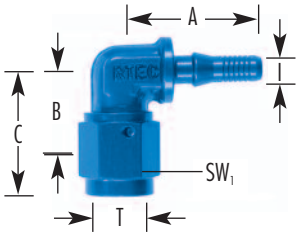
## Crimp Fitting[5] Aluminium for PTFE-Hose 6000

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Gerade / Straight** | | | | | | | |
| 6001-03 D CR | 6000-03D | 3/8-24 UNF | 25,1 | 8,6 | | 2,3 | 13,0 |
| 6001-03 SS[3] CR | 6000-03D | 3/8-24 UNF | 25,1 | 8,6 | | 2,3 | 13,0 |
| 6001-04 D CR | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 25,5 | 11,5 | | 3,4 | 14,3 |
| 6001-04 SS[3] CR | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 25,5 | 11,5 | | 3,4 | 14,3 |
| 6001-12x1,5-04 D CR | 6000-04D | M 12x1,5 | 26,5 | 8,5 | | 3,4 | 15,0 |
| **Winkel 45° mit Drehausgleich / 45° Elbow swivel[1]** | | | | | | | |
| 6045-03 D CR | 6000-03D | 3/8-24 UNF | 28,2 | 9,7 | 17,8 | 2,3 | 13,0 |
| 6045-03 SS[3] CR | 6000-03D | 3/8-24 UNF | 28,2 | 9,7 | 17,8 | 2,3 | 13,0 |
| 6045-04 D CR | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 28,5 | 10,2 | 19,5 | 3,4 | 14,3 |
| 6045-04 SS[3] CR | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 28,5 | 8,3 | 17,4 | 3,4 | 14,3 |
| 6045-12x1,5-04 D CR | 6000-04D | M 12x1,5 | 28,5 | 13,7 | 23,9 | 3,4 | 15,0 |
| **Winkel 90° mit Drehausgleich / 90° Elbow swivel[1]** | | | | | | | |
| 6090-03 D CR | 6000-03D | 3/8-24 UNF | 29,0 | 11,1 | 19,3 | 2,3 | 13,0 |
| 6090-03 SS[3] CR | 6000-03D | 3/8-24 UNF | 29,0 | 11,1 | 19,3 | 2,3 | 13,0 |
| 6090-04 D CR | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 28,5 | 13,0 | 21,3 | 3,4 | 14,3 |
| 6090-04 SS[3] CR | 6000-04D | 7/16-20 UNF | 28,5 | 11,0 | 19,2 | 3,4 | 14,3 |
| 6090-12x1,5-04 D CR | 6000-04D | M 12x1,5 | 28,5 | 15,8 | 24,2 | 3,4 | 15,0 |




*Dash 06 auf Anfrage / Dash 06 on request*

[1] *Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged*
[2] *Eingetragenes Warenzeichen / Trademark by DuPont*
[3] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*
[5] *Fittinge nur als Komplettleitung mit Drucktest erhältlich / Only as hose assembly with pressure test available*

## TEFLON-Schlauch R101

## PTFE-Hose R101

### Konstruktion:
Antistatischer extrudierter Teflonschlauch mit einer Armierung aus Edelstahlgeflecht

### Construction :
Antistatic extruded PTFE tube with a stainless steel outer cover

### Betriebstemperatur:
– 54 °C bis + 232 °C

### Temperature Range :
– 64 °F to + 417 °F

### Chemische Beständigkeit:
Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien

### Chemical Resistance :
Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials

### Anwendung:
Benzin, Öl, Entlüftung und Pneumatik

### Usage :
Fuel, Oil, Breather systems, Pneumatic

### Normen:
MIL-H-25579, Mil-H-27267, Mil-H-26626, AS1946, ISO 10520, TSO C53a Typ B, TSO C75 Typ IIIA-S/P, TSO C53a Typ D und TSO C75 Typ IIIA-S/P und AS 1055 Typ lia/lib, Klasse A und B mit Feuerschutz AS633 bis AS638, AS 647 bis AS 652, AS4006 bis AS 4011, MS 8005 bis MS 8006

### Standards:
MIL-H-25579, Mil-H-27267, Mil-H-26626, AS1946, ISO 10520, TSO C53a type B, TSO C75 type IIIA-S/P, TSO C53a type D and TSO C75 type IIIA-S/P and AS 1055 type lia/lib, class A und B with Fire protection AS633 to AS638, AS 647 to AS 652, AS4006 to AS 4011, MS 8005 to MS 8006

**Daten / Data**

| Part Number – Size | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I. D. [mm] | O. D. [mm] | mind. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| R101-02 1/2 | 210 | 525 | 2,5 | 5,8 | 51 | 60 |
| R101-03 | 210 | 525 | 2,8 | 7 | 51 | 74 |
| R101-04 | 210 | 490 | 4,4 | 8,8 | 51 | 120 |
| R101-06 | 105 | 455 | 7,6 | 12 | 102 | 164 |
| R101-08 | 105 | 420 | 9,9 | 14,9 | 117 | 210 |
| R101-10 | 105 | 385 | 12,3 | 17,5 | 140 | 280 |

andere Größen auf Anfrage / other sizes on request



**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

[2] Eingetragenes Warenzeichen / Trademark by DuPont

## TEFLON-Schlauch RM101 mit Feuerschutz

## PTFE-Hose RM101 with fire protection

**Konstruktion:**
*Antistatischer extrudierter Teflonschlauch mit einer Armierung aus Edelstahlgeflecht, überzogen mit einer Silikonschicht*

**Betriebstemperatur:**
*– 54 °C bis + 232 °C*

**Chemische Beständigkeit:**
*Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien*

**Anwendung:**
*Feuergefährdeter Bereich*

**Normen:**
*TSO C75 Typ IIIA S/P-F*
*AS1055 Typ IIa, Klasse B S/P*
*AS1055 Typ IIb, Klasse B S/P*

**Construction :**
*Antistatic extruded PTFE tube with a stainless steel outer cover, coated with extruded silicone*

**Temperature Range :**
*– 64 °F to + 417 °F*

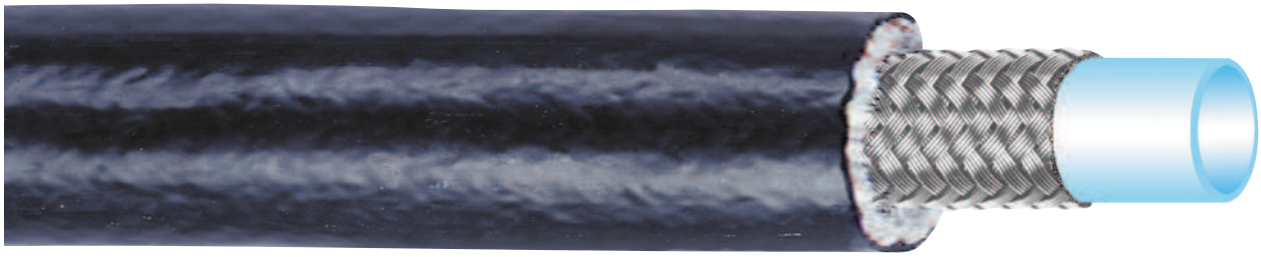
**Chemical Resistance :**
*Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials*

**Usage :**
*Inflammable areas*

**Standards:**
*TSO C75 type IIIA S/P-F*
*AS1055 type IIa, class B S/P*
*AS1055 type IIb, class B S/P*

| Part Number – Size | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I. D. [mm] | O. D. [mm] | mind. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | | | |
| RM-101-03 | 210 | 525 | 2,8 | 16,3 | 51 | 274 |
| RM-101-04 | 105 | 490 | 4,4 | 16,3 | 51 | 288 |
| RM-101-06 | 105 | 455 | 7,6 | 19,5 | 102 | 372 |
| RM-101-08 | 105 | 420 | 9,9 | 22,6 | 117 | 476 |
| RM-101-10 | 105 | 385 | 12,3 | 25,8 | 140 | 606 |

*andere Größen auf Anfrage / other sizes on request*



[2] *Eingetragenes Warenzeichen / Trademark by DuPont*

## TEFLON-Schlauch RP101 mit Schutz gegen Abrieb

## PTFE-Hose RP101 with abrasion protection

### Konstruktion:

Antistatischer extrudierter Teflonschlauch mit einer Armierung aus Edelstahlgeflecht, überzogen mit einem Polyestergeflecht

### Construction :

Antistatic extruded PTFE tube with a stainless steel outer cover, coated with a braided polyester chafe sleeve

### Betriebstemperatur:

– 54 °C bis + 150 °C

### Temperature Range :

– 64 °F to + 270 °F

### Chemische Beständigkeit:

Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien

### Chemical Resistance :

Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials

### Normen:

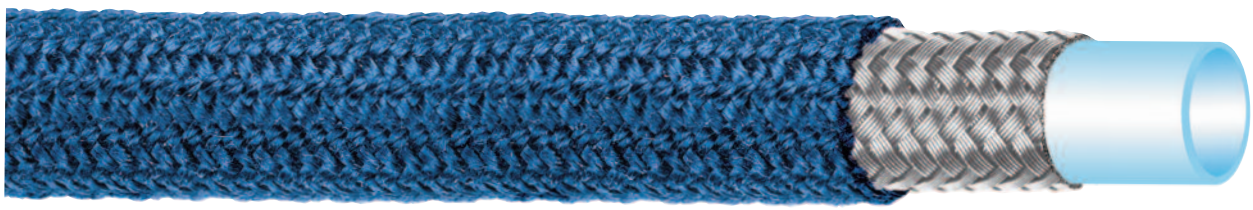
MIL-H-25579, Mil-H-27267, Mil-H-26626, AS1946, ISO 10520, TSO C53a Typ B, TSO C75 Typ III A-S/P, TSO C53a Typ D und TSO C75 Typ IIIA-S/P und AS1055 Typ Iia/Iib, Klasse A und B mit Feuerschutz AS633 bis AS 638, AS 647 bis AS 652 AS4006 bis AS 4011, MS 8005 bis MS 8006

### Standards:

MIL-H-25579, Mil-H-27267, Mil-H-26626, AS1946, ISO 10520, TSO C53a type B, TSO C75 type III A-S/P, TSO C53a Typ D and TSO C75 type IIIA-S/P and AS1055 type Iia/Iib, class A und B with Fire protection AS633 to AS 638, AS 647 to AS 652 AS4006 to AS 4011, MS 8005 to MS 8006

| Part Number – Size | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I. D. [mm] | O. D. [mm] | mind. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | | | |
| RP-101-03 | 210 | 525 | 2,8 | 9,1 | 51 | 97 |
| RP-101-04 | 210 | 490 | 4,4 | 10,9 | 51 | 145 |
| RP-101-06 | 105 | 455 | 7,6 | 14,2 | 102 | 190 |
| RP-101-08 | 105 | 420 | 9,9 | 16,9 | 117 | 253 |
| RP-101-10 | 105 | 385 | 12,3 | 19,6 | 140 | 320 |

andere Größen auf Anfrage / other sizes on request



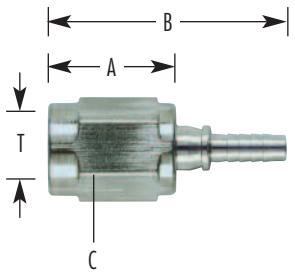
[2] Eingetragenes Warenzeichen / Trademark by DuPont

## Fittinge für Teflon Schlauch R101 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Fitting for PTFE Horse R101 S.A.E. 37° (JIC/AN)

### Gerade / Straight

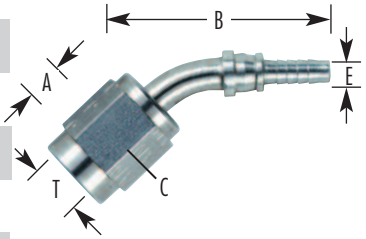
| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | Ø I Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R101-03SS-0 | R101-03 | 3/8-24 | 9,4 | 26,2 | 12,7 | 10,8 | 2,3 | 15 |
| R101-04SS-0 | R101-04 | 7/16-20 | 9,4 | 26,8 | 14,3 | 14 | 3,8 | 20,7 |
| R101-05SS-0 | R101-05 | 1/2-20 | 9,5 | 30,3 | 15,9 | 15,9 | 5,1 | 29,5 |
| R101-06SS-0 | R101-06 | 9/16-18 | 9,5 | 33,1 | 17,5 | 17,7 | 6,8 | 36 |
| R101-08SS-0 | R101-08 | 3/4-16 | 11,1 | 37,2 | 22,2 | 20,8 | 8,9 | 59,5 |
| R101-10SS-0 | R101-10 | 7/8-14 | 13,1 | 39,9 | 25,4 | 24,4 | 11,4 | 82 |




*Aluminiumfittinge auf Anfrage / Aluminium fittings on request*

### Winkel 45° / 45° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Ø I Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R101-03SS-45 | R101-03 | 3/8-24 | 9,4 | 37,2 | 12,7 | 10,8 | 8,3 | 2,3 | 18 |
| R101-04SS-45 | R101-04 | 7/16-20 | 9,4 | 39,2 | 14,3 | 14 | 8,8 | 3,8 | 22,5 |
| R101-05SS-45 | R101-05 | 1/2-20 | 9,5 | 43,9 | 15,9 | 15,9 | 10,5 | 5,1 | 31 |
| R101-06SS-45 | R101-06 | 9/16-18 | 9,5 | 47,9 | 17,5 | 17,7 | 12 | 6,8 | 39 |
| R101-08SS-45 | R101-08 | 3/4-16 | 11,1 | 55 | 22,2 | 20,8 | 14,5 | 8,9 | 66,5 |
| R101-10SS-45 | R101-10 | 7/8-14 | 13,1 | 59,4 | 25,4 | 24,4 | 16,3 | 11,4 | 89 |




*Aluminiumfittinge auf Anfrage / Aluminium fittings on request*

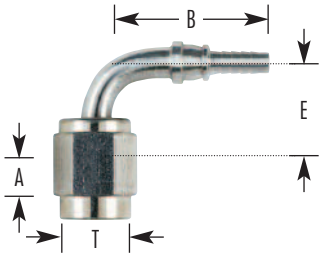
## Fittinge für
## Teflon Schlauch R101
## S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Fitting for
## PTFE Horse R101
## S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

### Winkel 90° / 90° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Ø innen Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R101-03SS-90 | R101-03 | 3/8-24 | 9,4 | 31,6 | 12,7 | 10,8 | 14,7 | 2,3 | 18 |
| R101-04SS-90 | R101-04 | 7/16-20 | 9,4 | 34 | 14,3 | 14 | 16,3 | 3,8 | 23,5 |
| R101-05SS-90 | R101-05 | 1/2-20 | 9,5 | 38 | 15,9 | 15,9 | 19,6 | 5,1 | 32 |
| R101-06SS-90 | R101-06 | 9/16-18 | 9,5 | 41,4 | 17,5 | 17,7 | 21,9 | 6,8 | 41,5 |
| R101-08SS-90 | R101-08 | 3/4-16 | 11,1 | 47,9 | 22,2 | 20,8 | 26,3 | 8,9 | 69 |
| R101-10SS-90 | R101-10 | 7/8-14 | 13,1 | 52,3 | 25,4 | 24,4 | 32,5 | 11,4 | 94 |



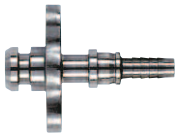

*Aluminiumfittinge auf Anfrage / Aluminium fittings on request*

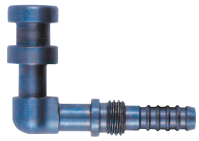
### Gerader Nippel / Straight male

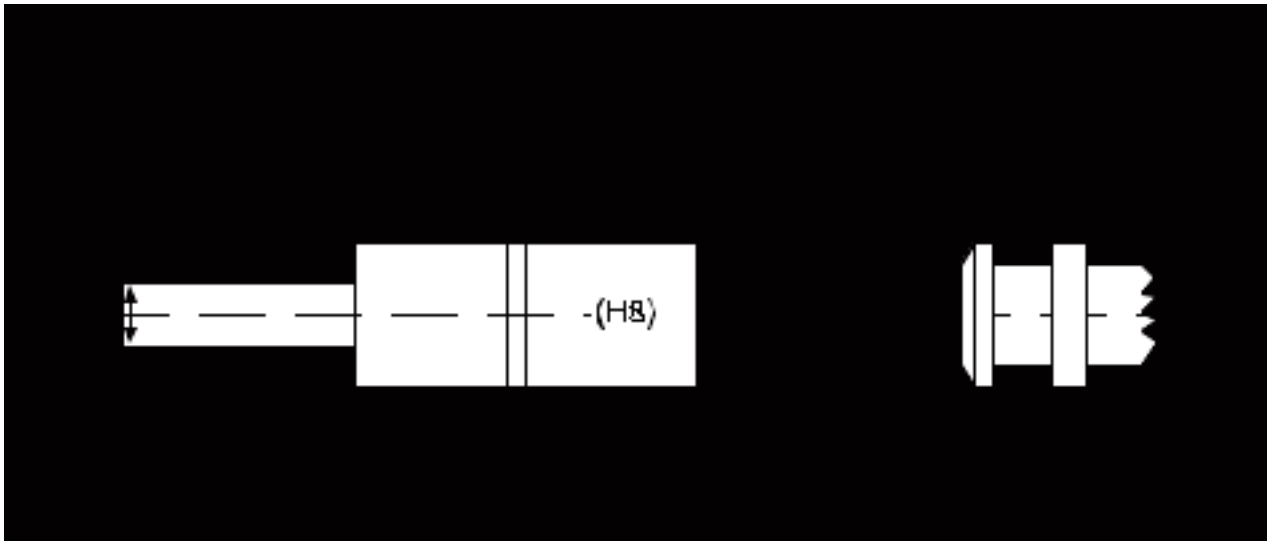
| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | Ø innen Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R101-03SS-0m | R101-03 | 3/8-24 | 12,2 | 32,4 | 15,9 | 10,8 | 2,3 | 16 | |
| R101-04SS-0m | R101-04 | 7/16-20 | 14 | 36,1 | 17,5 | 14 | 3,8 | 22,5 | |
| R101-05SS-0m | R101-05 | 1/2-20 | 14 | 38,2 | 19 | 15,9 | 5,1 | 31 | |
| R101-06SS-0m | R101-06 | 9/16-18 | 14 | 39,9 | 20,6 | 17,7 | 6,8 | 40,5 | 20 |
| R101-08SS-0m | R101-08 | 3/4-16 | 16,7 | 45,1 | 25,4 | 20,8 | 8,9 | 69 | 32,5 |
| R101-10SS-0m | R101-10 | 7/8-14 | 19,2 | 48,9 | 28,6 | 24,4 | 11,4 | 81 | 38 |

*Aluminiumfittinge auf Anfrage / Aluminium fittings on request*

| Größe Size | A [mm] | B [mm] | C [mm] ± 0,25 | D [mm] | E [mm] | Bemerkungen Notes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -3* | 8,70 | 9,25 | 9,12 | 6,10 | 3,00 | |
| -3 | 8,80 | 9,50 | 9,37 | 6,10 | 3,00 | |
| -4* | 9,60 | 9,25 | 9,12 | 6,30 | 4,00 | |
| -4* | 10,00 | 10,00 | 9,87 | 7,00 | 4,00 | High Pressure |
| -4 | 10,30 | 10,50 | 10,37 | 6,50 | 4,00 | High Pressure |
| -5 | 12,00 | 10,00 | 9,87 | 9,00 | 6,00 | |
| -6* | 14,38 | 12,00 | 11,87 | 11,00 | 8,00 | |
| -8 | 16,00 | 12,50 | 12,37 | 13,00 | 10,00 | |








### Anmerkungen

1. Für Drücke, größer 100 bar wird ein Teflon Stützring benötigt.
2. Beachten Sie bei der Bemaßung von "B" die Toleranzen von Maß "C".
3. Mit "*" markierte Größen bevorzugt.

### Notes

1. For pressures greater than 100 bar use a PTFE ANTI-EXTRUSIONS RING.
2. Tolerance port depth "B" as clearance or interference fit with "C" as prefered.
3. Sizes marked with "*" are prefered.

### Konstruktion
Antistatischer extrudierter Teflonschlauch mit einer Armierung aus Edelstahlgeflecht

### Construction
Antistatic extruded PTFE tube with a stainless steel outer cover

### Betriebstemperatur
– 54 °C bis + 204 °C

### Temperature Range
– 65 °F to + 367°F

### Chemische Beständigkeit
Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien

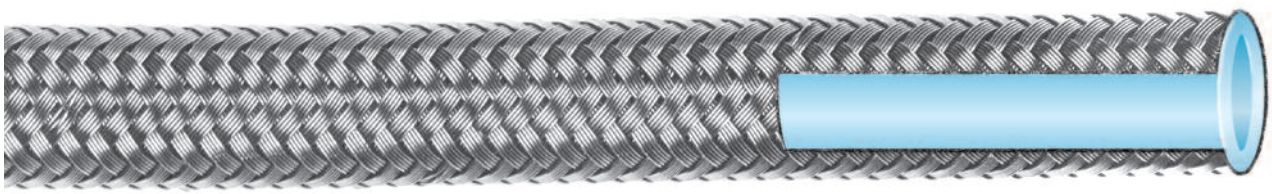
### Chemical Resistance
Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials.

### Anwendung
Öl, Benzin, Entlüftung, Pneumatik

### Usage
Oil, Fuel, Breather systems, Pneumatic

| Part Number – Size | Operating* Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I.D. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | | | |
| R160-04D | 210 | 840 | 5,4 | 9,9 | 38 | 150 |
| R160-06D | 210 | 840 | 7,6 | 12,5 | 63,5 | 242 |
| R160-08D | 210 | 840 | 9,9 | 15,6 | 73 | 350 |

* 300 bar auf Anfrage / 300 bar on request
andere Größen auf Anfrage / other sizes on request



**Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20**
**You will find Protection hoses at page: 9.20**

## Teflon-Schlauch RM 160 mit Feuerschutz

## PTFE Hose RM 160 with fire protection

### Konstruktion
Antistatischer extrudierter Teflonschlauch mit einer Armierung aus Edelstahlgeflecht, überzogen mit einer Silikonschicht

### Construction
Antistatic extruded PTFE tube with a stainless steel outer cover, coated with extruded silicone

### Betriebstemperatur
– 54 °C bis + 204 °C

### Temperature Range
– 65 °F to + 367°F

### Chemische Beständigkeit
Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien

### Chemical Resistance
Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials

### Anwendung
Feuergefährdeter Bereich

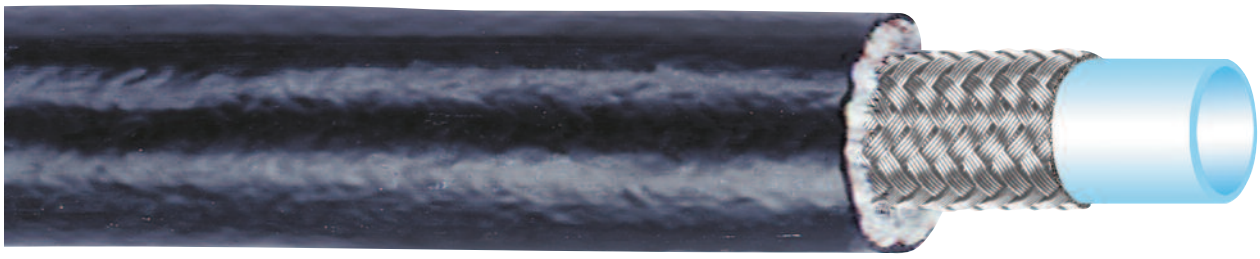
### Usage
Inflammable areas

### Normen
TSO C75 Typ IIIB S/P-F
AS1055 Typ IIb, Klasse A S/P
AS 1055 Typ IIb, Klasse B S/P

### Normen
TSO C75 type IIIB S/P-F
AS1055 type IIb, class A S/P
AS 1055 type IIb, class B S/P

| Part Number – Size | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I.D. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | | | |
| RM-160-04D | 210 | 840 | 5,4 | 16,3 | 38 | 312 |
| RM-160-06D | 210 | 840 | 7,6 | 18,4 | 63,5 | 417 |
| RM-160-08D | 210 | 840 | 9,9 | 22,2 | 73 | 580 |

andere Größen auf Anfrage / other sizes on request



## Teflon-Schlauch RP 160 mit Schutz gegen Abrieb

## PTFE Hose RP 160 with abrasion protection

### Konstruktion

Antistatischer extrudierter Teflonschlauch mit einer Armierung aus Edelstahlgeflecht, überzogen mit einem Polyestergeflecht

### Construction

Antistatic extruded PTFE tube with a stainless steel outer cover, coated with a braided polyester chafe sleeve

### Betriebstemperatur

– 54 °C bis + 150 °C

### Temperature Range

– 65 °F to + 270°F

### Chemische Beständigkeit

Nahezu gegen alle Fluide resistent, höchste chemische Beständigkeit aller bekannten Materialien

### Chemical Resistance

Compatible with all fluids, best chemical resistance of all known materials

### Normen

MIL-H-38360, MIL-H-26633, AS 1339, ISO8913,
TSO C75 Typ IIIB S/P
TSO C75 Typ IIB S/P-F
und AS1055 Typ IIb mit Feuerschutz,
AS115 bis AS120, AS153 bis AS158,
AS1909 bis AS1914

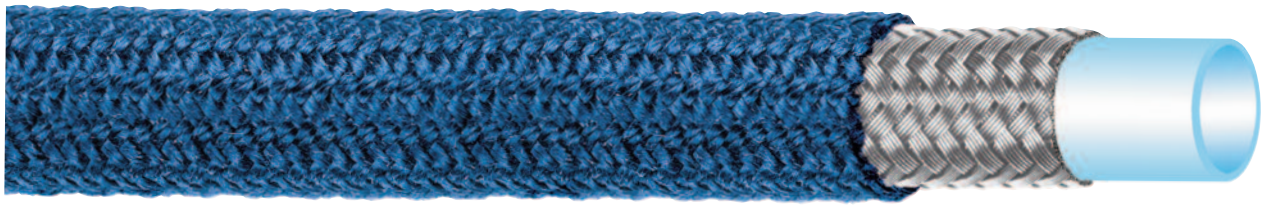
### Normen

MIL-H-38360, MIL-H-26633, AS 1339, ISO8913,
TSO C75 type IIIB S/P
TSO C75 type IIB S/P-F
and AS1055 Typ IIb with fire protection,
AS115 to AS120, AS153 to AS158,
AS1909 to AS1914

**Daten / Data**

| Part Number – Size | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | I.D. [mm] | O.D. max. [mm] | min. Bend Radius [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RP-160-04D | 210 | 840 | 5,4 | 11,9 | 32 | 180 |
| RP-160-06D | 210 | 840 | 7,6 | 14,5 | 57 | 270 |
| RP-160-08D | 210 | 840 | 9,9 | 17,7 | 73 | 380 |

andere Größen auf Anfrage / other sizes on request



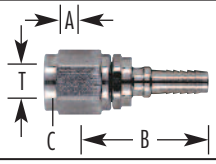
## Edelstahl Fittinge für Teflon Schlauch R160 S.A.E. 37° (JIC/AN)

## Stainless steel Fitting for PTFE Horse R160 S.A.E. 37° (JIC/AN)

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

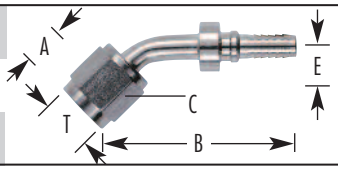
### Gerade / Straight

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | Ø innen Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R160-04SS-0 | R160-04D | 7/16-20 | 9,4 | 33 | 14,3 | 13,9 | 3,3 | 26 | 9 |
| R160-06SS-0 | R160-06D | 9/16-18 | 9,5 | 37,2 | 17,5 | 17,4 | 6,5 | 40 | 15,5 |
| R160-08SS-0 | R160-08D | 3/4-16 | 11,1 | 40,8 | 22,2 | 20,5 | 8,6 | 73 | 25,5 |



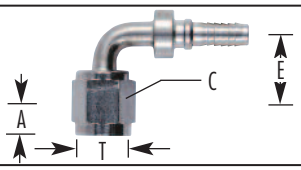

### 45° Winkel / 45° Elbow

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Ø innen Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R160-04SS-45 | R160-04D | 7/16-20 | 9,4 | 47,3 | 14,3 | 12,7 | 8,8 | 3,7 | 30 |
| R160-06SS-45 | R160-06D | 9/16-18 | 9,5 | 50,8 | 17,5 | 15,9 | 12 | 6,9 | 46 |
| R160-08SS-45 | R160-08D | 3/4-16 | 11,1 | 57,2 | 22,2 | 19 | 14,5 | 9,3 | 77,5 |




### Winkel 90° / 90° Elbow

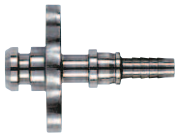
| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | D [mm] | E [mm] | Ø innen Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R160-04SS-90 | R160-04D | 7/16-20 | 9,4 | 37,1 | 14,3 | 12,7 | 16,3 | 3,7 | 30 |
| R160-06SS-90 | R160-06D | 9/16-18 | 9,5 | 45 | 17,5 | 15,9 | 22,6 | 6,9 | 48 |
| R160-08SS-90 | R160-08D | 3/4-16 | 11,1 | 49 | 22,2 | 19 | 28,1 | 9,3 | 82,5 |

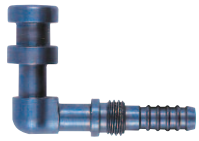


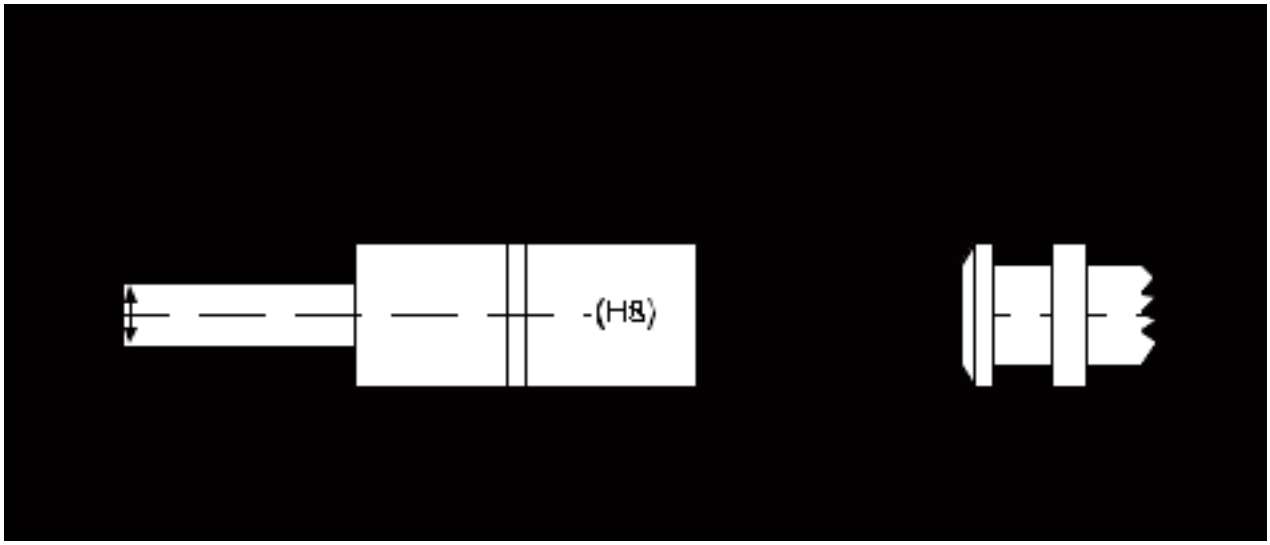

### Gerader Nippel / Straight male

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A [mm] | B [mm] | C SW [mm] | Ø innen Anschluß [mm] | Gewicht SS [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| R160-04SS-0m | R160-04D | 7/16-20 | 14 | 41,5 | 17,5 | 3,7 | 26 |
| R160-06SS-0m | R160-06D | 9/16-18 | 14 | 43,5 | 20,6 | 6,9 | 33 |
| R160-08SS-0m | R160-08D | 3/4-16 | 16,7 | 48,3 | 25,4 | 9,3 | 57,5 |

| Größe Size | A [mm] | B [mm] | C [mm] ± 0,25 | D [mm] | E [mm] | Bemerkungen Notes |
|---|---|---|---|---|---|---|
| -3* | 8,70 | 9,25 | 9,12 | 6,10 | 3,00 | |
| -3 | 8,80 | 9,50 | 9,37 | 6,10 | 3,00 | |
| -4* | 9,60 | 9,25 | 9,12 | 6,30 | 4,00 | |
| -4* | 10,00 | 10,00 | 9,87 | 7,00 | 4,00 | High Pressure |
| -4 | 10,30 | 10,50 | 10,37 | 6,50 | 4,00 | High Pressure |
| -5 | 12,00 | 10,00 | 9,87 | 9,00 | 6,00 | |
| -6* | 14,38 | 12,00 | 11,87 | 11,00 | 8,00 | |
| -8 | 16,00 | 12,50 | 12,37 | 13,00 | 10,00 | |








### Anmerkungen

1. Für Drücke, größer 100 bar wird ein Teflon Stützring benötigt.
2. Beachten Sie bei der Bemaßung von "B" die Toleranzen von Maß "C".
3. Mit "*" markierte Größen bevorzugt.

### Notes

1. For pressures greater than 100 bar use a PTFE ANTI-EXTRUSIONS RING.
2. Tolerance port depth "B" as clearance or interference fit with "C" as prefered.
3. Sizes marked with "*" are prefered.

## Stoßdämpferleitungen

## Shock absorber hoses

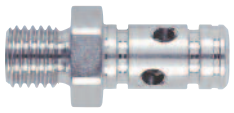
*Diese Produkte wurden speziell für Stoßdämpferleitungen entwickelt. Dabei kann sich das Ringstück sowohl in die vertikale als auch in die horizontale Richtung bewegen.*

*Alle Anschlüsse werden aus hochwertigen Edelstahl gefertigt.*

*This products are special developed for shock absorber hoses. The banjo can more move in vertical and in horizontal direction.*

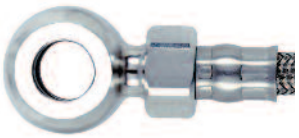
*All fittings of high quality stainless steel manufactured.*

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T" | Anwendung Application | Dichtung Seal |
|---|---|---|---|---|
| **Anschlüsse für Stoßdämpferleitungen / Connectors for shockabsorber hoses** | | | | |
| 775-10x1-10d | Hohlschraube Edelstahl | M10x1 | Stoßdämpferleitungen | Viton |
| 775-10x1-10d i.S.* | Hohlschraube Edelstahl | M10x1 | Stoßdämpferleitungen | Viton |
| 775-12x1,5-12d | Hohlschraube Edelstahl | M12x1,5 | Stoßdämpferleitungen | Viton |

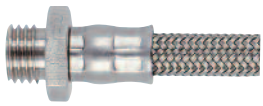


*i.S. = mit Innensechskant / i.S. = with hexagon socket

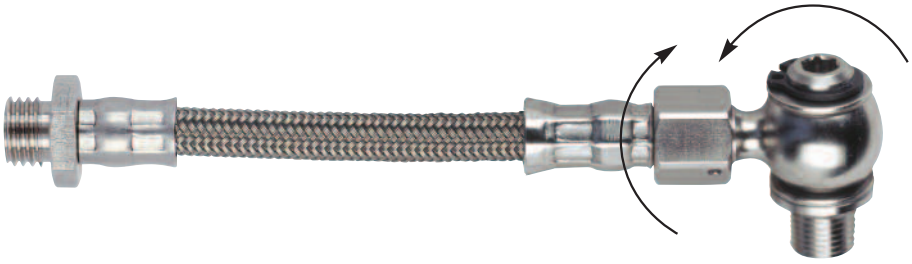
| Part No. | Bezeichnung Description | I.D. [mm] | Anwendung Application |
|---|---|---|---|
| **Anschlüsse für Stoßdämpferleitungen / Connectors for shockabsorber hoses** | | | |
| 776-10d-04 SS St Cr | Ringstück Edelstahl | 10 | Stoßdämpferleitungen |
| 776-10d-05 SS St Cr | Ringstück Edelstahl | 10 | Stoßdämpferleitungen |
| 776-12d-05 SS St Cr | Ringstück Edelstahl | 12 | Stoßdämpferleitungen |



| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T" | Anwendung Application |
|---|---|---|---|
| **Anschlüsse für Stoßdämpferleitungen / Connectors for shockabsorber hoses** | | | |
| 6001-12x1,5 male-04 SS Cr | Fitting 0° Edelstahl | M12x1,5 | Stoßdämpferleitungen |
| 6001-12x1,5 male-05 SS Cr | Fitting 0° Edelstahl | M12x1,5 | Stoßdämpferleitungen |



| Part No | Wall Thickness [mm] | I.D [mm] min. | I.D [mm] max. | O.D [mm] min. | O.D [mm] max. | min. Bend Radius [mm] | Operating Pressure [bar] | min. Burst Pressure [bar] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | | | | | | |
| 6000-04 | 0,75 | 4,95 | 5,18 | 7,5 | 7,8 | 45 | 280 | 690 | 78 |
| 6000-05 | 0,63 | 6,0 | 6,5 | 8,3 | 8,7 | 60 | 180 | 455 | 93 |

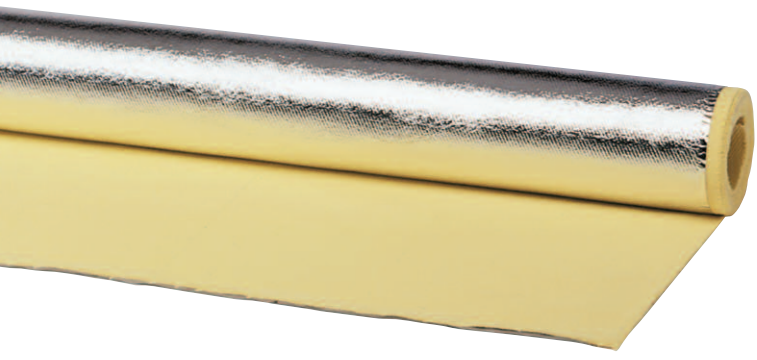












# Schutzschlauch
# Schrumpfschlauch
# Silikonschutzschlauch

# Protection Hose
# Shrink Hose
# Siliconesleeve

## Einsatz

Hauptanwendungsgebiete sind militärische Anwendungen, leichte Kabelbäume, Farbkennzeichnung von Isolierungen, Identifizierungen, Schutz gegen Lösungsmittel und Chemikalien, mechanischer Schutz.

## Usage

Used extensively in military applications, lightweight harness jackets, insulation colour coding, identification and protects against fluids and provides mechanical strength.

## Zulassungen

UL 224 125°C File E35586
Del Stan 59-97 Type 2b
Mil-I-23053/5 Class 1 und 2

## Approvals

UL 224 250°F File E35586
Del Stan 59-97 Type 2b
Mil-I-23053/5 Class 1 and 2

## Eigenschaften

| | |
|---|---|
| Temperaturbereich: | –40°C bis +135°C |
| Schrumpftemperatur: | +120°C min. |

## Spezifications

| | |
|---|---|
| Operating temperature range: | –104°F bis +275°F |
| Recovery temperature: | +248°F min. |

**Bestellinformation** erhältlich in sw (= schwarz) und tr (= transparent) / **How to Order** available in sw (= black) and tr (= transparent)

| Part-No | Innendurchmesser D [1] Inside Diameter D [1] D min. [mm] | Innendurchmesser D [2] Inside Diameter D [2] D max. [mm] | Wanddicke W (nom.) [3] Wall Thickness W (nom.) [3] |
|---|---|---|---|
| KSH 3000-18/6 | 18,0 | 6,0 | 0,85 |
| KSH 3000-24/8 | 24,0 | 8,0 | 1,00 |
| KSH 3000-39/13 | 39,0 | 13,0 | 1,15 |



[1] Expandiert bei Lieferung / expanded as supplied
[2] nach vollständiger Schrumpfung / recovered after Heating
[3] nach vollständiger Schrumpfung / recovered after Heating

## Silikonschutzschlauch

| | |
|---|---|
| Temperaturbereich: | –40°C bis +200°C |
| Hitzebeständig bis | +250°C kurzzeitig |

## Siliconesleeve

| | |
|---|---|
| Operating temperature range: | –104°F bis +392°F |
| Heatresistant up to | +482°F short-term |

**Silikonschutzschlauch / Siliconesleeve**

| Part No. | Schlauchgröße Hose Size |
|---|---|
| Sil-03 | Dash 03 |
| Sil-04 | Dash 04 |
| Sil-06 | Dash 06 |
| Sil-08 | Dash 08 |



## Schutzschlauch
## Kevlar®-Hitzeschutzschlauch

## Protection Hose
## Kevlar® Hose

### Kevlar®-Hitzeschutzschlauch mit Alubeschichtung

Alubeschichtetes Aramidgewebe,
Temperatur bis 300°C Kontakthitze,
bis 180 °C Strahlungshitze

**Kevlar® -Hitzeschutzmatte:**
Gesamtstärke ca. 1,6 mm,

### Kevlar® Hose with Aluminium Cover

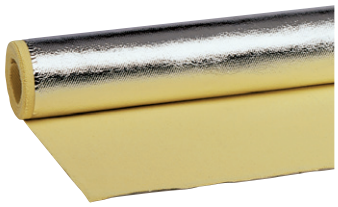
Alu coated aramidtexture
Temperature up to 572°F contact heat,
up to 356°F radiation heat

**Kevlar® heat barrier:**
Thickness ca. 1,6 mm

**Kevlar®-Hitzeschutzschlauch / Kevlar® Hose**

| Part No. | i. D. min. [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|
| KEV-10 mm | 10 mm | 27 |
| KEV-13 mm | 13 mm | 34 |
| KEV-18 mm | 18 mm | 45 |
| KEV-22 mm | 22 mm | 51 |
| KEV-27 mm | 27 mm | 61 |
| KEV-32 mm | 32 mm | 71 |
| KEV-42 mm | 42 mm | 86 |
| | | |
| | | |
| KEV-Matte | Breite 1 m | 550 |





# Schutzschlauch
# Schrumpfschlauch
# Silikonschutzschlauch

# Protection Hose
# Shrink Hose
# Siliconesleeve

## Einsatz

Hauptanwendungsgebiete sind militärische Anwendungen, leichte Kabelbäume, Farbkennzeichnung von Isolierungen, Identifizierungen, Schutz gegen Lösungsmittel und Chemikalien, mechanischer Schutz.

## Usage

Used extensively in military applications, lightweight harness jackets, insulation colour coding, identification and protects against fluids and provides mechanical strength.

## Zulassungen

UL 224 125°C File E35586
Del Stan 59-97 Type 2b
Mil-I-23053/5 Class 1 und 2

## Approvals

UL 224 250°F File E35586
Del Stan 59-97 Type 2b
Mil-I-23053/5 Class 1 and 2

## Eigenschaften

| | |
|---|---|
| Temperaturbereich: | –40°C bis +135°C |
| Schrumpftemperatur: | +120°C min. |

## Spezifications

| | |
|---|---|
| Operating temperature range: | –104°F bis +275°F |
| Recovery temperature: | +248°F min. |

**Bestellinformation** erhältlich in sw (= schwarz) und tr (= transparent) / **How to Order** available in sw (= black) and tr (= transparent)

| Part-No | Innendurchmesser D [1] Inside Diameter D [1] D min. [mm] | Innendurchmesser D [2] Inside Diameter D [2] D max. [mm] | Wanddicke W (nom.) [3] Wall Thickness W (nom.) [3] [mm] |
|---|---|---|---|
| KSH 3000-18/6 | 18,0 | 6,0 | 0,85 |
| KSH 3000-24/8 | 24,0 | 8,0 | 1,00 |
| KSH 3000-39/13 | 39,0 | 13,0 | 1,15 |



[1] Expandiert bei Lieferung / expanded as supplied
[2] nach vollständiger Schrumpfung / recovered after Heating
[3] nach vollständiger Schrumpfung / recovered after Heating

## Silikonschutzschlauch

| | |
|---|---|
| Temperaturbereich: | –40°C bis +200°C |
| Hitzebeständig bis | +250°C kurzzeitig |

## Siliconesleeve

| | |
|---|---|
| Operating temperature range: | –104°F bis +392°F |
| Heatresistant up to | +482°F short-term |

**Silikonschutzschlauch / Siliconesleeve**

| Part No. | Schlauchgröße Hose Size |
|---|---|
| Sil-03 | Dash 03 |
| Sil-04 | Dash 04 |
| Sil-06 | Dash 06 |
| Sil-08 | Dash 08 |



# Schutzschlauch
# Feuerschutzschlauch TYP FS

# Protection Hose
# Firesleeve Type FS

## Feuerschutzschlauch Typ FS

*Gefertigt aus einem Stück Fiberglas mit Silikon abgedeckt. Aufgrund der Gewebedichte, der Wandstärke des Trägermaterials und der Beschichtungsdicke halten die Feuerschutzschläuche kurzfristig extremen Temperaturen stand.*

*Glasfaser, mit Silikon abgedeckt*
*Hitzebeständig bis +250°C dauerhaft*
*Hitzebeständig bis +1100°C kurzzeitig*

## Firesleeve Type FS

*Constructed from a high bulk fiberglass sleeve heavily coated with iron oxide red silicone rubber.*
*Pyorjacket sheds molten metal splash and withstands intense heat and flame.*

*Glassfibre, with silicone braid*
*Heatresistant up to +482°F permanent*
*Heatresistant up to +2012°F short-term*

| Part No. | i. D. min. [mm] | o. D. [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|
| **Feuerschutzschlauch / Firesleeve** | | | |
| FS-10 mm | 10,0 | 17,5 | 14 |
| FS-12 mm | 11,7 | 21,3 | 20 |
| FS-15 mm | 14,7 | 24,6 | 28 |
| FS-18 mm | 18,0 | 27,7 | 32 |
| FS-22 mm | 21,5 | 31,0 | 37 |
| FS-28 mm | 27,4 | 38,1 | 52 |



## Feuerschutzschlauch Endversiegelungsband FS-PST-16

*Das Anschlussband wird aus Silikon-Gummi ohne Klebstoff hergestellt. Es wird für die Endbefestigung des Feuerschutzschlauches benötigt, dadurch wird ein Eindringen von anderen Medien unter die Isolation verhindert.*

## Firesleeve Type Isulations barrier FS-PST-16

*Silicon rubber high temperature tape forms a non-adhesive, self-bonding, self-curing, liquid-tight insulations barrier.*
*It is ideal for use as an end sealant to prevent any fluid and wicking into the inner braid.*

| Part No. | Breite Width [mm] |
|---|---|
| **Feuerschutzschlauch / Firesleeve** | |
| FS-PST-16 | 25 |



## Schutzschlauch
## Feuerschutzschlauch Glasfieber Silikon beschichtet

## Protection Hose
## Firesleeve fibreglas silicon coated

### Feuerschutzschlauch Glasfieber Silikon beschichtet

*ist ein dünnwandiger Geflechtschlauch aus Glasfasern mit wärmereflektierender Aluminium-Beschichtung und zusätzlicher Silikon-Beschichtung.*
*Aufgrund der reflektierenden Oberfläche gewährleistet der Schutzschlauch eine nahezu konstante Innentemperatur bei stark schwankenden Umgebungstemperaturen.*
*Leicht dehnbarer Geflechtschlauch zum Schutz von Leitungen gegen Strahlungswärme.*

### Firesleeve fibreglas silicon coated

*is a thin-walled glass fiber braided hose with heat reflective aluminum coating and additional silicone coating.*
*The reflective surface of the protective tube ensures a nearly constant internal temperature at widely varying ambient temperatures.*
*Easily expandable braided sleeving for protecting cables to radiant heat.*

### Eigenschaften

*Temperaturbereich: –40°C bis +220°C*
*Hitzebeständig bis +350°C kurzzeitig*
*reflektiert Wärmestrahlung*
*ausgleichend bei stark schwankenden Temperaturen*
*nicht entflammbar*
*fexibel*

### Spezifications

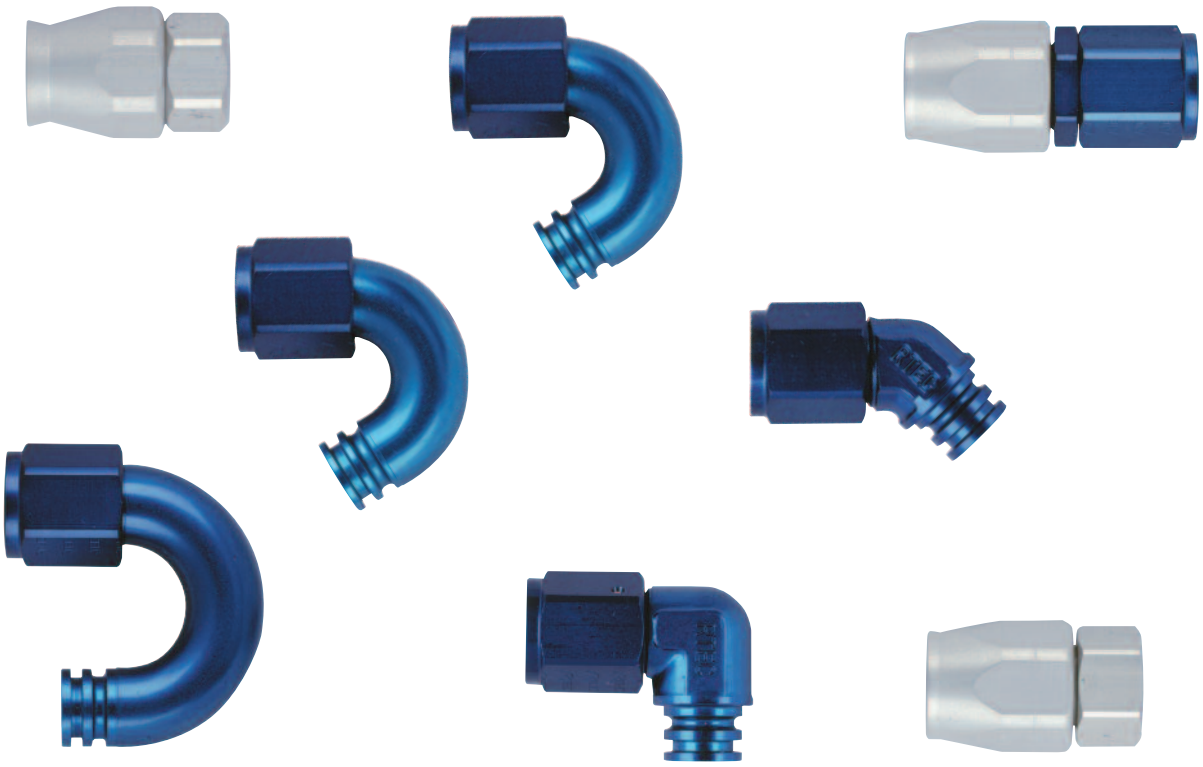
*Operating temperature range: –104°F bis +428°F*
*Heatresistant up to +662°F short-term*
*reflects thermal radiation*
*balancing widely fluctuating temperatures*
*non-flammable*
*fexibel*

**Feuerschutzschlauch Glasfieber Silikon beschichtet / Firesleeve fibreglas silicon coated**

| Part No. | i. D. min. [mm] | o. D. [mm] | Weight [g/m] |
|---|---|---|---|
| FS-Sil-10 mm | 10 | 13,0 | 43 |
| FS-Sil-12 mm | 12 | 15,0 | 60 |
| FS-Sil-15 mm | 15 | 18,0 | 89 |
| FS-Sil-18 mm | 18 | 21,0 | 125 |
| FS-Sil-22 mm | 22 | 25,0 | 157 |







## Werkstattkit wiederverwendbar Serie 6000/8000

## Garage kit reusable Serie 6000/8000

### Der KRONTEC Werkstattkit

*ist der optimale Bausatz zur eigenen Konfiguration von Leitungen. Diese Werkstattkits sind für die Größen Dash 06, -08, -10, -12 erhältlich. In den Bausätzen sind jeweils gerade Anschlussstücke, Schmidewinkelstücke (45°; 90°), Rohrbögen (45°, 90°, 120°, 150°, 180°) sowie die dazu passenden Drehausgleiche (Serie 6000 & 8000) enthalten.*

***Zu diesem Werkstattkit sind auch metrische Anschlüsse und Ringstücke erhältlich.***
***SIEHE NACHBESTELLLISTE***

### The KRONTEC Garage kit

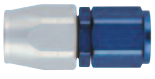
*is the optimal kit to configure hoses by yourself. These garage kits are available for dash 06, -08, -10 and -12. Straight fittings, forged fittings (45°, 90°), tube fittings (45°, 90°, 120°, 150°, 180°) and swivels (Serie 6000 & 8000) are contained in each kit.*

***Also available are metic Fittings and banjos.***
***SEE ATTACHED SPARE PART LIST***





6001



8001



WK-045



WK-046



WK-090



WK-091



WK-120



WK-150



WK-180



WK-DA6000



WK-DA8000

| Part No. | Beschreibung Description | Inhalt Content | Stückzahl Pieces | Artikel Nr. einzeln Single Article No. |
|---|---|---|---|---|
| **DASH 06** | | | | |
| WK-06D | Kit für Dash-06<br>wiederverwendbar für Serie 6000 & 8000<br><br>Kit for Dash-06D<br>reusable for Serie 6000 & 8000 | Fitting gerade/straight komplett Serie 6000 | 15 | 6001-06D |
| | | Fitting gerade/straight komplett Serie 8000 | 15 | 8001-06D |
| | | Innenteil 45° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-045-06D |
| | | Innenteil 45° Rohrbogen/tube | 15 | WK-046-06D |
| | | Innenteil 90° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-090-06D |
| | | Innenteil 90° Rohrbogen/tube | 15 | WK-091-06D |
| | | Innenteil 120° Rohrbogen/tube | 5 | WK-120-06D |
| | | Innenteil 150° Rohrbogen/tube | 5 | WK-150-06D |
| | | Innenteil 180° Rohrbogen/tube | 5 | WK-180-06D |
| | | Drehausgleich Serie 6000 reusable incl. Socket | 40 | WK-DA6000-06D |
| | | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket | 40 | WK-DA8000-06D |

**Werkstattkit**
**wiederverwendbar**
**Serie 6000/8000**

**Garage kit**
**reusable**
**Serie 6000/8000**

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Beschreibung Description | Inhalt Content | Stückzahl Pieces | Artikel Nr. einzeln Single Article No. |
|---|---|---|---|---|
| **DASH 08** | | | | |
| WK-08D | Kit für Dash-08 wiederverwendbar für Serie 6000 & 8000<br>Kit for Dash-08D reusable for Serie 6000 & 8000 | Fitting gerade/straight komplett Serie 6000 | 15 | 6001-08D |
| | | Fitting gerade/straight komplett Serie 8000 | 15 | 8001-08D |
| | | Innenteil 45° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-045-08D |
| | | Innenteil 45° Rohrbogen/tube | 15 | WK-046-08D |
| | | Innenteil 90° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-090-08D |
| | | Innenteil 90° Rohrbogen/tube | 15 | WK-091-08D |
| | | Innenteil 120° Rohrbogen/tube | 5 | WK-120-08D |
| | | Innenteil 150° Rohrbogen/tube | 5 | WK-150-08D |
| | | Innenteil 180° Rohrbogen/tube | 5 | WK-180-08D |
| | | Drehausgleich Serie 6000 reusable incl. Socket | 30 | WK-DA6000-08D |
| | | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket | 30 | WK-DA8000-08D |

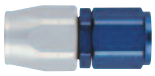
| Part No. | Beschreibung Description | Inhalt Content | Stückzahl Pieces | Artikel Nr. einzeln Single Article No. |
|---|---|---|---|---|
| **DASH 10** | | | | |
| WK-10D | Kit für Dash-10 wiederverwendbar für Serie 8000<br>Kit for Dash-10D reusable for Serie 8000 | Fitting gerade/straight komplett Serie 8000 | 10 | 8001-10D |
| | | Innenteil 45° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-045-10D |
| | | Innenteil 45° Rohrbogen/tube | 15 | WK-046-10D |
| | | Innenteil 90° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-090-10D |
| | | Innenteil 90° Rohrbogen/tube | 15 | WK-091-10D |
| | | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket | 40 | WK-DA8000-10D |

| Part No. | Beschreibung Description | Inhalt Content | Stückzahl Pieces | Artikel Nr. einzeln Single Article No. |
|---|---|---|---|---|
| **DASH 12** | | | | |
| WK-12D | Kit für Dash-12 wiederverwendbar für Serie 8000<br>Kit for Dash-12D reusable for Serie 8000 | Fitting gerade/straight komplett Serie 8000 | 10 | 8001-12D |
| | | Innenteil 45° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-045-12D |
| | | Innenteil 45° Rohrbogen/tube | 15 | WK-046-12D |
| | | Innenteil 90° Schmiedewinkel/forged | 15 | WK-090-12D |
| | | Innenteil 90° Rohrbogen/tube | 15 | WK-091-12D |
| | | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket | 40 | WK-DA8000-12D |

## Werkstattkit Ersatzteile
## Serie 6000/8000

## Garage kit Single Parts
## Serie 6000/8000


6001


8001


WK-045


WK-090


WK-045


WK-090


WK-046


WK-091


WK-120


WK-150


WK-180


WK-R


WK-DA6000


WK-DA8000


Ol
(Olive)


So-6000
(Socket)


So-8000
(Socket)

| Part No. | Beschreibung Description | Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|---|---|
| **DASH 06** | | | |
| 6001-06D | Fitting gerade komplett Serie 6000 | WK-R12-06D | Innenteil Ringstück 12 mm, Höhe 12 mm |
| 8001-06D | Fitting gerade komplett Serie 8000 | WK-R12-06D BB | Innenteil Ringstück 12 mm, Höhe 18 mm |
| WK-045-06D | Innenteil 45° Schmiedewinkel | WK-R14-06D | Innenteil Ringstück 14 mm, Höhe 12 mm |
| WK-045-14x1,5-06D | Innenteil 45° Schmiedewinkel metrisch M14x1,5 | WK-R14-06D BB | Innenteil Ringstück 14 mm, Höhe 18 mm |
| WK-046-06D | Innenteil 45° Rohrbogen | WK-R16-06D | Innenteil Ringstück 16 mm, Höhe 16 mm |
| WK-090-06D | Innenteil 90° Schmiedewinkel | WK-R18-06D | Innenteil Ringstück 18 mm, Höhe 20 mm |
| WK-090-14x1,5-06D | Innenteil 90° Schmiedewinkel metrisch M14x1,5 | WK-DA6000-06D | Drehausgleich Serie 6000 reusable incl. Socket |
| WK-091-06D | Innenteil 90° Rohrbogen | WK-DA8000-06D | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket |
| WK-120-06D | Innenteil 120° Rohrbogen | Ol-06D | Olive Dash-06 |
| WK-150-06D | Innenteil 150° Rohrbogen | So-6000-06D-Si | Socket Dash-06 silber Serie 6000 |
| WK-180-06D | Innenteil 180° Rohrbogen | So-8000-06D-Si | Socket Dash-06 silber Serie 8000 |

| Part No. | Beschreibung Description | Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|---|---|

**DASH 08**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 6001-08D | Fitting gerade komplett Serie 6000 | WK-180-08D | Innenteil 180° Rohrbogen |
| 8001-08D | Fitting gerade komplett Serie 8000 | WK-R14-08D BB | Innenteil Ringstück 14 mm, Höhe 18 mm |
| WK-045-08D | Innenteil 45° Schmiedewinkel | WK-R16-08D | Innenteil Ringstück 16 mm, Höhe 16 mm |
| WK-045-18x1,5-08D | Innenteil 45° Schmiedewinkel metrisch M18x1,5 | WK-R18-08D | Innenteil Ringstück 18 mm, Höhe 20 mm |
| WK-046-08D | Innenteil 45° Rohrbogen | WK-DA6000-08D | Drehausgleich Serie 6000 reusable incl. Socket |
| WK-090-08D | Innenteil 90° Schmiedewinkel | WK-DA8000-08D | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket |
| WK-090-18x1,5-08D | Innenteil 90° Schmiedewinkel metrisch M18x1,5 | Ol-08D | Olive Dash-06 |
| WK-091-08D | Innenteil 90° Rohrbogen | So-6000-08D-Si | Socket Dash-08 silber Serie 6000 |
| WK-120-08D | Innenteil 120° Rohrbogen | So-8000-08D-Si | Socket Dash-08 silber Serie 8000 |
| WK-150-08D | Innenteil 150° Rohrbogen | | |

| Part No. | Beschreibung Description | Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|---|---|

**DASH 10**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8001-10D | Fitting gerade komplett Serie 8000 | WK-090-22x1,5-10D | Innenteil 90° Schmiedewinkel metrisch M22x1,5 |
| WK-045-10D | Innenteil 45° Schmiedewinkel | WK-091-10D | Innenteil 90° Rohrbogen |
| WK-045-22x1,5-10D | Innenteil 45° Schmiedewinkel metrisch M22x1,5 | WK-DA8000-10D | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket |
| WK-046-10D | Innenteil 45° Rohrbogen | So-8000-10D-Si | Socket Dash-10 silber Serie 8000 |
| WK-090-10D | Innenteil 90° Schmiedewinkel | | |

| Part No. | Beschreibung Description | Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|---|---|

**DASH 12**

| | | | |
|---|---|---|---|
| 8001-12D | Fitting gerade komplett Serie 8000 | WK-090-26x1,5-12D | Innenteil 90° Schmiedewinkel metrisch M26x1,5 |
| WK-045-12D | Innenteil 45° Schmiedewinkel | WK-091-12D | Innenteil 90° Rohrbogen |
| WK-045-26x1,5-12D | Innenteil 45° Schmiedewinkel metrisch M26x1,5 | WK-DA8000-12D | Drehausgleich Serie 8000 reusable incl. Socket |
| WK-046-12D | Innenteil 45° Rohrbogen | So-8000-12D-Si | Socket Dash-12 silber Serie 8000 |
| WK-090-12D | Innenteil 90° Schmiedewinkel | | |

**Montagewerkzeug**
**Aluminium Schutzbacken**
**Schlauchschere**
**Aluminium Schraubenschlüssel**

**Montagetools**
**Aluminium vise-Jas**
**Braided Hose Cutter**
**Aluminium Wrenches**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Montagewerkzeuge (Serie 6000) / Montagetools (Serie 6000)

| | |
|---|---|
| WZ-6000-03D | Montagehilfe -03D, wird zum Anheben des Edelstahlgewebes von der Teflonseele verwendet |
| WZ-6000-04D | Montagehilfe -04D, wird zum Anheben des Edelstahlgewebes von der Teflonseele verwendet |



| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Aluminium Schutzbacken / Aluminium vise-Jas

| | |
|---|---|
| WZ-ASB01 | Aluminium Schutzbacken für die Anschlussmontage von Fittingen & Leitungen von Dash 03 - Dash 32 |
| | Aluminium vise-Jas for assembling Fittings & Hoses easy for Dash 03 -Dash 32 |




| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Schlauchschere / Braided Hose Cutter

| | |
|---|---|
| WZ-SS01 | Schlauchschere zum Trennen von edelstahlummantelten Schläuchen |
| | Braided Hose Cutter, this tool cuts stainless steel braided hoses |
| WZ-SS02 | Ersatzmesser |
| | Replacement plade |



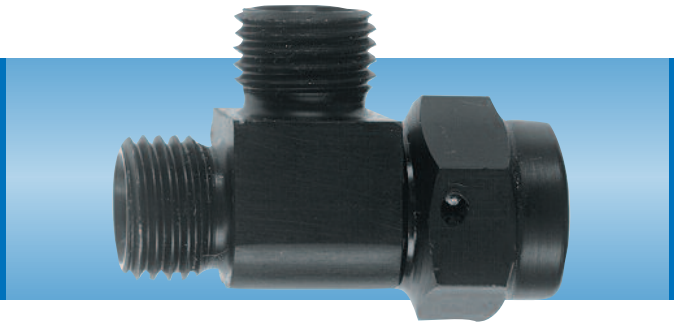
| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Aluminium Schraubenschlüssel / Aluminium Wrenches

| | |
|---|---|
| WZ-AS01 | Aluminium Schraubenschlüssel vermeiden Beschädigungen der Eloxatbeschichtung, |
| | 6-tlg. Satz von Dash-06D - Dash-20 |
| | Aluminum Wrenchens to minimize damage of the anodized aluminium, Set of 6 pcs. Dash-06 - Dash-20 |



# ADAPTER & BORDWAND-DURCHFÜHRUNGEN
# ADAPTOR & BULKHEADS



3

*Passend zu den Schlauch- und Rohrsystemen, zum Übergang auf unterschiedliche Gewinde und Durchmesser, Wanddurchführung.*

*Zoll- oder metrisches Gewinde.*

*With stock with different threads and diameters to our fittings adaptors and bulkheads can be fitted to connect your hose assemblies to where you need it.*

*Dash- or Metric thread available*

| | |
|---|---|
| *Adapter* | *Adaptor* |
| *Aufschweißadapter* | *Weld Adaptor* |
| *Bordwanddurchführungen* | *Flare Bulkhead Adaptors* |
| *Muttern* | *Nuts* |
| *Kupplung* | *Female Swivel* |
| *Doppelnippel* | *Equal Adaptor* |
| *Winkelstück 90°* | *Elbow 90°* |
| *Verschlußstopfen* | *Plug* |
| *Verschlußkappen* | *Cap* |
| *Schlauchschellen* | *Clamp* |
| *Dichtscheiben Aluminium* | *Washer Alloy* |
| *T-Stück Aluminium* | *Union Tee* |

***Stand: 09/15***

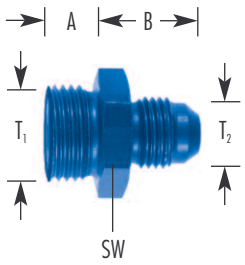
*Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.*
*More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.*

## Adapter [1] Aluminium Metrisch - JIC

## Adapter [1] Aluminium Metric - JIC Male

### S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 919-8x1 -03D | M 8x1 | 3/8 -24 UNF | 8,5 | 17,6 | 14,0 |
| 919-8x1,25 -03D | M 8x1,25 | 3/8 -24 UNF | 8,0 | 16,5 | 13,0 |
| 919-8x1 -04D | M 8x1 | 7/16-20 UNF | 8,6 | 19,4 | 14,0 |
| | | | | | |
| 919-10x1 -03D | M 10x1 | 3/8 -24 UNF | 8,7 | 17,4 | 14,0 |
| 919-10x1 -03 SS [2] | M 10x1 | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 15,8 | 14,0 |
| 919-10x1,25-03D | M 10x1, 25 | 3/8 -24 UNF | 8,6 | 17,6 | 14,0 |
| 919-10x1,25-03 SS [2] | M 10x1,25 | 3/8 -24 UNF | 10,5 | 15,5 | 14,0 |
| 919-10x1 -04D | M 10x1 | 7/16-20 UNF | 8,6 | 19,4 | 14,0 |
| 919-10x1,25-04D | M 10x1,25 | 7/16-20 UNF | 8,5 | 19,5 | 14,0 |
| 919-10x1 -06D | M 10x1 | 9/16-18 UNF | 8,5 | 19,5 | 17,0 |
| | | | | | |
| 919-12x1 -03D | M 12x1 | 3/8 -24 UNF | 9,5 | 16,9 | 17,0 |
| 919-12x1,5 -03D | M 12x1,5 | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 17,4 | 17,0 |
| 919-12x1 -04D | M 12x1 | 7/16-20 UNF | 10,0 | 18,7 | 17,0 |
| 919-12x1 -06D | M 12x1 | 9/16-18 UNF | 9,5 | 19,7 | 17,0 |
| 919-12x1,5 -04D | M 12x1,5 | 7/16-20 UNF | 10,0 | 19,7 | 17,0 |
| 919-12x1,25-04D | M 12x1,25 | 7/16-20 UNF | 10,0 | 19,5 | 17,0 |
| 919-12x1,25-06D | M 12x1,25 | 9/16-18 UNF | 10,0 | 20,2 | 17,0 |
| 919-12x1,5 -06D | M 12x1,5 | 9/16-18 UNF | 10,0 | 19,7 | 17,0 |
| 919-12x1,5 -08D | M 12x1,5 | 3/4 -16 UNF | 10,2 | 21,4 | 19,0 |




*Adapter in Edelstahl auf Anfrage / Adapter stainless steel on request*

[1] *Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first*
[2] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*

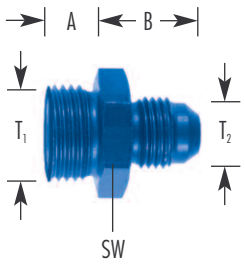
## Adapter [1] Aluminium
## Metrisch - JIC

## Adapter [1] Aluminium
## Metric - JIC Male

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

### S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 919-14x1,5-03D | M 14x1,5 | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 16,4 | 19,0 |
| 919-14x1,5-04D | M 14x1,5 | 7/16-20 UNF | 10,0 | 19,8 | 19,0 |
| 919-14x1,5-06D | M 14x1,5 | 9/16-18 UNF | 10,0 | 19,6 | 19,0 |
| 919-14x1,5-08D | M 14x1,5 | 3/4 -16 UNF | 10,0 | 21,5 | 22,0 |
| 919-14x1,5-10D | M 14x1,5 | 7/8 -14 UNF | 12,0 | 25,6 | 24,0 |
| | | | | | |
| 919-16x1,5-03D | M 16x1,5 | 3/8 -24 UNF | 11,9 | 17,9 | 22,0 |
| 919-16x1,5-04D | M 16x1,5 | 7/16-20 UNF | 10,0 | 20,1 | 22,0 |
| 919-16x1,5-06D | M 16x1,5 | 9/16-18 UNF | 12,0 | 19,9 | 22,0 |
| 919-16x1,5-08D | M 16x1,5 | 3/4 -16 UNF | 12,0 | 22,2 | 22,0 |
| 919-16x1,5-10D | M 16x1,5 | 7/8 -14 UNF | 12,0 | 24,7 | 24,0 |
| 919-16x1,5-12D | M 16x1,5 | 1-1/16-12 UN | 12,0 | 28,9 | 30,0 |
| | | | | | |
| 919-18x1,5-03D | M 18x1,5 | 3/8 -24 UNF | 12,0 | 17,1 | 22,0 |
| 919-18x1,5-04D | M 18x1,5 | 7/16-20 UNF | 12,0 | 19,2 | 22,0 |
| 919-18x1,5-06D | M 18x1,5 | 9/16-18 UNF | 12,1 | 20,3 | 22,0 |
| 919-18x1,5-08D | M 18x1,5 | 3/4 -16 UNF | 12,1 | 21,0 | 22,0 |
| 919-18x1,5-10D | M 18x1,5 | 7/8 -14 UNF | 12,2 | 25,0 | 24,0 |
| 919-18x1,5-12D | M 18x1,5 | 1-1/16-12 UN | 12,0 | 28,4 | 30,0 |




*Adapter in Edelstahl auf Anfrage / Adapter stainless steel on request*

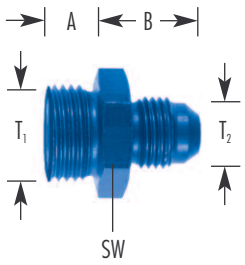
[1] *Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first*

## Adapter [1] Aluminium Metrisch - JIC

## Adapter [1] Aluminium Metric - JIC Male

### S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 919-20x1,5-03D | M 20x1,5 | 3/8 -24 UNF | 12,1 | 17,8 | 27,0 |
| 919-20x1,5-06D | M 20x1,5 | 9/16-18 UNF | 14,0 | 20,0 | 27,0 |
| 919-20x1,5-08D | M 20x1,5 | 3/4 -16 UNF | 12,1 | 21,3 | 27,0 |
| 919-20x1,5-10D | M 20x1,5 | 7/8 -14 UNF | 12,1 | 25,0 | 27,0 |
| 919-20x1,5-12D | M 20x1,5 | 1-1/16-12 UN | 12,1 | 28,5 | 30,0 |
| | | | | | |
| 919-22x1,5-03D | M 22x1,5 | 3/8 -24 UNF | 14,0 | 17,5 | 27,0 |
| 919-22x1,5-04D | M 22x1,5 | 7/16-20 UNF | 14,1 | 19,8 | 27,0 |
| 919-22x1,5-06D | M 22x1,5 | 9/16-18 UNF | 14,4 | 20,2 | 27,0 |
| 919-22x1,5-08D | M 22x1,5 | 3/4 -16 UNF | 10,2 | 21,9 | 27,0 |
| 919-22x1,5-10D | M 22x1,5 | 7/8 -14 UNF | 12,1 | 26,4 | 27,0 |
| 919-22x1,5-12D | M 22x1,5 | 1-1/16-12 UN | 13,9 | 26,5 | 30,0 |
| 919-22x1,5-16D | M 22x1,5 | 1-5/16-12 UN | 14,2 | 29,3 | 32,0 |
| | | | | | |
| 919-24x1,5-06D | M 24x1,5 | 9/16-18 UNF | 13,9 | 20,1 | 30,0 |
| 919-24x1,5-08D | M 24x1,5 | 3/4 -16 UNF | 13,9 | 22,5 | 30,0 |
| 919-24x1,5-10D | M 24x1,5 | 7/8 -14 UNF | 12,1 | 24,9 | 30,0 |
| 919-24x1,5-12D | M 24x1,5 | 1-1/16-12 UN | 12,1 | 32,1 | 30,0 |
| | | | | | |
| 919-26x1,5-10D | M 26x1,5 | 7/8 -14 UNF | 14,1 | 24,5 | 30,0 |
| 919-26x1,5-12D | M 26x1,5 | 1-1/16-12 UNF | 14,1 | 28,3 | 30,0 |
| 919-26x1,5-16D | M 26x1,5 | 1-5/16-12 UNF | 14,1 | 29,5 | 32,0 |
| | | | | | |
| 919-30x1,5-08D | M 30x1,5 | 3/4 -16 UNF | 14,1 | 23,1 | 36,0 |
| 919-30x1,5-10D | M 30x1,5 | 7/8 -14 UNF | 14,1 | 24,0 | 36,0 |
| 919-30x1,5-12D | M 30x1,5 | 1-1/16-12 UN | 14,1 | 28,7 | 36,0 |
| 919-30x1,5-16D | M 30x1,5 | 1-5/16-12 UN | 14,1 | 29,4 | 36,0 |




*Adapter in Edelstahl auf Anfrage / Adapter stainless steel on request*

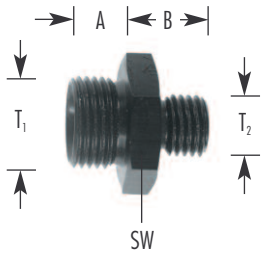
[1] *Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first*

## Adapter [1] Aluminium
## Metrisch - Metrisch

## Adapter [1] Aluminium
## Metric - Metric

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Metrisch (DIN) für Dichtkegel 60° / Metric (DIN) cone 60°** | | | | | |
| 919-10x1-12x1,5 | M 10x1 | M 12x1,5 | 10,0 | 16,3 | 17,0 |
| 919-12x1-12x1,5 | M 12x1 | M 12x1,5 | 10,1 | 15,2 | 17,0 |
| 919-12x1,5-12x1,5 | M 12x1,5 | M 12x1,5 | 10,1 | 15,5 | 17,0 |
| 919-14x1,5-12x1,5 | M 14x1,5 | M 12x1,5 | 10,1 | 15,5 | 19,0 |
| 919-18x1,5-12x1,5 | M 18x1,5 | M 12x1,5 | 10,1 | 16,2 | 24,0 |
| 919-14x1,5-14x1,5 | M 14x1,5 | M 14x1,5 | 10,1 | 16,0 | 19,0 |
| 919-16x1,5-14x1,5 | M 16x1,5 | M 14x1,5 | 10,1 | 16,0 | 22,0 |
| 919-18x1,5-14x1,5 | M 18x1,5 | M 14x1,5 | 10,1 | 16,2 | 24,0 |
| 919-22x1,5-14x1,5 | M 22x1,5 | M 14x1,5 | 10,1 | 15,7 | 27,0 |
| 919-24x1,5-14x1,5 | M 24x1,5 | M 14x1,5 | 10,1 | 15,7 | 30,0 |
| 919-16x1,5-16x1,5 | M 16x1,5 | M 16x1,5 | 10,1 | 16,0 | 22,0 |
| 919-16x1,5-18x1,5 | M 16x1,5 | M 18x1,5 | 10,1 | 16,0 | 24,0 |
| 919-18x1,5-18x1,5 | M 18x1,5 | M 18x1,5 | 10,1 | 15,6 | 24,0 |
| 919-22x1,5-18x1,5 | M 22x1,5 | M 18x1,5 | 10,1 | 17,1 | 27,0 |
| 919-16x1,5-22x1,5 | M 16x1,5 | M 22x1,5 | 10,1 | 16,5 | 30,0 |
| 919-22x1,5-22x1,5 | M 22x1,5 | M 22x1,5 | 10,1 | 15,6 | 27,0 |
| 919-22x1,5-26x1,5 | M 22x1,5 | M 26x1,5 | 10,1 | 16,0 | 36,0 |
| 919-24x1,5-26x1,5 | M 24x1,5 | M 26x1,5 | 10,1 | 16,3 | 36,0 |
| 919-26x1,5-26x1,5 | M 26x1,5 | M 26x1,5 | 10,1 | 16,2 | 36,0 |
| 919-26x1,5-30x1,5 | M 26x1,5 | M 30x1,5 | 10,1 | 16,1 | 36,0 |
| 919-30x1,5-30x1,5 | M 30x1,5 | M 30x1,5 | 10,1 | 16,1 | 38,0 |




*Adapter in Edelstahl auf Anfrage / Adapter stainless steel on request*

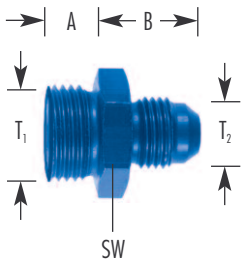
[1] *Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first*
[2] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*

## Adapter [1] Aluminium
## BSP Withworth - JIC
## NPT - JIC
## NPT - Metrisch

## Adapter [1] Aluminium
## BSP Withworth - JIC Male
## NPT - JIC
## NPT - Metric

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **BSP-JIC S.A.E. 37° (JIC/AN)** | | | | | |
| 919-1/8-03D | 1/8 BSP | 3/8 -24 UNF | 9,0 | 16,7 | 14,0 |
| 919-1/8-04D | 1/8 BSP | 7/16-20 UNF | 9,0 | 18,9 | 14,0 |
| | | | | | |
| 919-1/4-03D | 1/4 BSP | 3/8 -24 UNF | 9,1 | 16,1 | 17,0 |
| 919-1/4-04D | 1/4 BSP | 7/16-20 UNF | 9,0 | 19,1 | 17,0 |
| 919-1/4-06D | 1/4 BSP | 9/16-18 UNF | 9,1 | 19,4 | 17,0 |
| 919-1/4-08D | 1/4 BSP | 3/4 -16 UNF | 9,0 | 21,7 | 22,0 |
| | | | | | |
| 919-3/8-04D | 3/8 BSP | 7/16-20 UNF | 10,1 | 19,2 | 22,0 |
| 919-3/8-06D | 3/8 BSP | 9/16-18 UNF | 11,3 | 19,0 | 22,0 |
| 919-3/8-08D | 3/8 BSP | 3/4 -16 UNF | 11,0 | 21,5 | 22,0 |
| | | | | | |
| 919-1/2-08D | 1/2 BSP | 3/4 -16 UNF | 12,1 | 21,5 | 27,0 |
| 919-1/2-10D | 1/2 BSP | 7/8 -14 UNF | 12,1 | 25,3 | 27,0 |
| 919-1/2-12D | 1/2 BSP | 1-1/16-12 UN | 12,1 | 29,8 | 26,0 |
| | | | | | |
| 919-5/8-10D | 5/8 BSP | 7/8 -14 UNF | 12,1 | 24,1 | 27,0 |
| 919-5/8-12D | 5/8 BSP | 1-1/16-12 UN | 12,1 | 28,0 | 30,0 |
| **NPT-JIC S.A.E. 37° (JIC/AN)** | | | | | |
| 919-1/8 NPT-03D | 1/8-27 NPT | 3/8-24 UNF | 10,0 | 16,0 | 14,0 |
| 919-1/8 NPT-03SS [2] | 1/8-27 NPT | 3/8-24 UNF | 10,0 | 16,0 | 14,0 |
| 919-1/8 NPT-06D | 1/8-27 NPT | 9/16-24 UNF | 10,0 | 18,0 | 17,0 |
| 919-1/8 NPT-06SS [2] | 1/8-27 NPT | 9/16-24 UNF | 10,0 | 18,0 | 17,0 |
| **NPT-METR. S.A.E. 37° (JIC/AN)** | | | | | |
| 919-1/8 NPT-12x1,5 | 1/8-27 NPT | M 12x1,5 | 10,0 | 15,0 | 15,0 |
| 919-1/8 NPT-14x1,5 | 1/8-27 NPT | M 14x1,5 | 10,0 | 15,0 | 15,0 |
| 919-1/8 NPT-14x1,5SS [2] | 1/8-27 NPT | M 14x1,5 | 10,0 | 15,0 | 15,0 |
| 919-1/8 NPT-16x1,5 | 1/8-27 NPT | M 16x1,5 | 10,0 | 16,0 | 17,0 |




*Adapter in Edelstahl auf Anfrage / Adapter stainless steel on request*

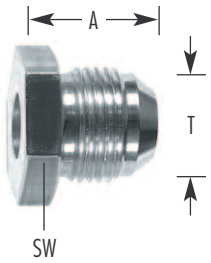
[1] *Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first*
[2] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*

## Aufschweißadapter Aluminium

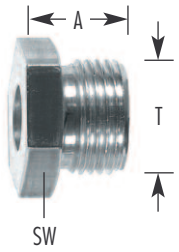
## Weld Adapter Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|
| **S.A.E. 37° (JIC/AN)** | | | |
| Weld-03D | 3/8 -24 UNF | 19,0 | 17,0 |
| Weld-04D | 7/16-20 UNF | 21,9 | 17,0 |
| Weld-06D | 9/16-18 UNF | 19,8 | 19,0 |
| Weld-08D | 3/4 -16 UNF | 22,8 | 24,0 |
| Weld-10D | 7/8 -14 UNF | 26,1 | 27,0 |
| Weld-12D | 1-1/16-12 UN | 29,9 | 32,0 |
| Weld-16D | 1-5/16-12 UN | 31,0 | 36,0 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| **Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Metric (DIN) cone 60°** | | | |
| Weld-14x1,5 | M 14x1,5 | 17,1 | 19,0 |
| Weld-22x1,5 | M 22x1,5 | 17,1 | 27,0 |
| | | | |
| | | | |
| | | | |



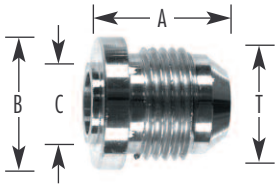

*Adapter in Stahl und Edelstahl auf Anfrage / Adapter stainless steel and steel on request*

## Aufschweißadapter mit rundem Kopf Aluminium

## Weld Adapter Round Head Aluminium

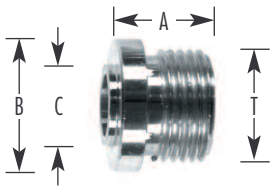
### S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | B Dia. [mm] | C Dia. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| Weld-03D RH [2] | 3/8 -24 UNF | 20,0 | 15,0 | 6,8 |
| Weld-04D RH | 7/16-20 UNF | 21,5 | 17,0 | 7,9 |
| Weld-06D RH | 9/16-18 UNF | 21,5 | 18,0 | 10,0 |
| Weld-08D RH | 3/4 -16 UNF | 24,1 | 24,0 | 14,0 |
| Weld-10D RH | 7/8 -14 UNF | 26,6 | 26,0 | 16,0 |
| Weld-12D RH | 1-1/16-12 UN | 32,6 | 32,0 | 20,0 |
| Weld-16D RH | 1-5/16-12 UN | 32,0 | 40,0 | 26,0 |




### Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Metric (DIN) cone 60°

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| Weld-12x1,5 RH [2] | M 12x1,5 | 18,5 | 17,0 | 8,0 |
| Weld-14x1,5 RH | M 14x1,5 | 19,0 | 19,0 | 9,6 |
| Weld-16x1,5 RH | M 16x1,5 | 18,5 | 21,0 | 13,0 |
| Weld-18x1,5 RH | M 18x1,5 | 18,6 | 23,0 | 14,0 |
| Weld-22x1,5 RH | M 22x1,5 | 18,7 | 27,0 | 16,0 |
| Weld-26x1,5 RH | M 26x1,5 | 18,5 | 31,0 | 20,0 |
| Weld-30x1,5 RH | M 30x1,5 | 18,5 | 35,0 | 24,0 |




*Adapter in Stahl und Edelstahl auf Anfrage / Adaptor stainless steel and steel on request*

[2] RH für Round Head / RH for Round Head

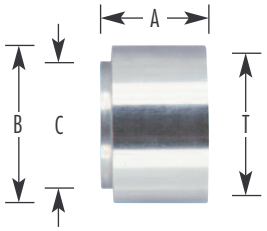
## Aufschweißadapter female Aluminium

## Weld Adapter female Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

**S.A.E. 37° (JIC/AN)**

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | B Dia. [mm] | C Dia. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| Weld-08x1 fem | M 08x1 | 10,5 | 12,0 | 10,0 |
| Weld-10x1 fem | M 10x1 | 10,5 | 14,0 | 12,0 |
| Weld-12x1,5 fem | M 12x1,5 | 12,5 | 16,0 | 14,0 |
| Weld-14x1,5 fem | M 14x1,5 | 13,5 | 20,0 | 16,0 |
| Weld-16x1,5 fem | M 16x1,5 | 15,0 | 24,0 | 18,0 |
| Weld-18x1,5 fem | M 18x1,5 | 15,0 | 25,0 | 20,0 |
| Weld-22x1,5 fem | M 22x1,5 | 18,0 | 30,0 | 24,0 |

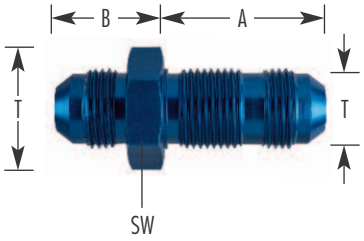


## Bordwanddurchführungen [3] Aluminium

## Flare Bulkhead Adapters [3] Aluminium

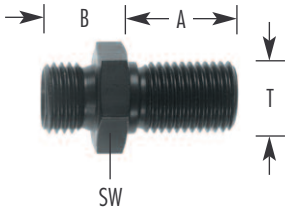
### Gerade (AN 832) / Straight (AN 832) S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 832-03 SS [5] | 3/8 -24 UNF | 23,9 | 16,8 | 14,0 |
| 832-03D | 3/8 -24 UNF | 23,9 | 16,8 | 14,0 |
| 832-04D | 7/16-20 UNF | 26,3 | 18,5 | 17,0 |
| 832-06D | 9/16-18 UNF | 33,8 | 22,4 | 22,0 |
| 832-08D | 3/4 -16 UNF | 34,1 | 23,8 | 25,4 |
| 832-10D | 7/8 -14 UNF | 40,9 | 27,5 | 28,6 |
| 832-12D | 1-1/16-12 UN | 45,0 | 31,6 | 34,9 |
| 832-16D | 1-5/16-12 UN | 45,1 | 32,6 | 41,3 |




### Gerade Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Straight Metric (DIN) cone 60°

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 832-12x1,5 | M 12x1,5 | 21,3 | 15,4 | 17,0 |
| 832-14x1,5 | M 14x,15 | 21,3 | 15,6 | 19,0 |
| 832-18x1,5 | M 18x1,5 | 25,9 | 16,0 | 24,0 |
| 832-22x1,5 | M 22x1,5 | 21,7 | 17,0 | 27,0 |
| 832-26x1,5 | M 26x1,5 | 25,1 | 15,6 | 36,0 |



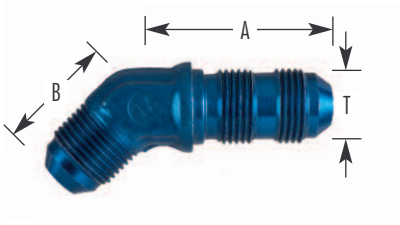

[3] Bordwanddurchführungen ohne Mutter / Bulkhead without nut
[4] S für Stahl / S for steel
[5] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

## Bordwanddurchführungen [3] Aluminium

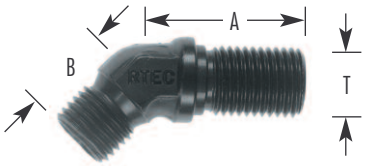
## Flare Bulkhead Adapters [3] Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

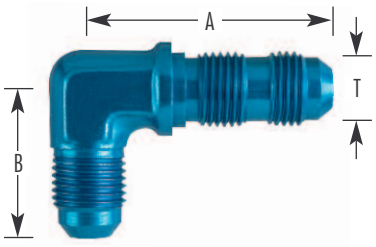
| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|
| **Winkel 45° (AN 837) / Elbow 45° (AN 837) S.A.E. 37° (JIC/AN)** | | | |
| 837-03D | 3/8 -24 UNF | 36,0 | 18,8 |
| 837-04D | 7/16-20 UNF | 36,3 | 21,9 |
| 837-06D | 9/16-18 UNF | 35,8 | 23,7 |
| 837-08D | 3/4 -16 UNF | 44,5 | 28,9 |
| 837-10D | 7/8 -14 UNF | 56,5 | 32,7 |
| 837-12D | 1-1/16-12 UN | 56,4 | 36,5 |
| 837-16D | 1-5/16-12 UN | [6] | |



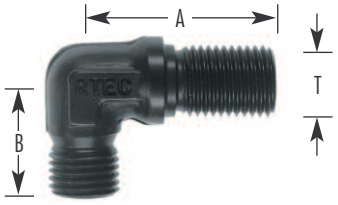

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Winkel 45° Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Elbow 45° Metric (DIN) cone 60°** | | | |
| 837-14x1,5 | M 14x1,5 | 32,5 | 19,8 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| **Winkel 90° (AN 833) / Elbow 90° (AN 833) S.A.E. 37° (JIC/AN)** | | | |
| 833-03D | 3/8 -24 UNF | 37,5 | 25,4 |
| 833-04D | 7/16-20 UNF | 38,4 | 24,9 |
| 833-06D | 9/16-18 UNF | 38,6 | 26,6 |
| 833-08D | 3/4 -16 UNF | 53,6 | 34,7 |
| 833-10D | 7/8 -14 UNF | 62,2 | 40,4 |
| 833-12D | 1-1/16-12 UN | 69,9 | 46,3 |
| 833-16D | 1-5/16-12 UN | 78,5 | 49,9 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| **Winkel 90° Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Elbow 90° Metric (DIN) cone 60°** | | | |
| 833-12x1,5 | M 12x1,5 | 37,2 | 23,5 |
| 833-14x1,5 | M 14x1,5 | 37,2 | 24,2 |
| 833-22x1,5 | M 22x1,5 | 54,7 | 31,8 |



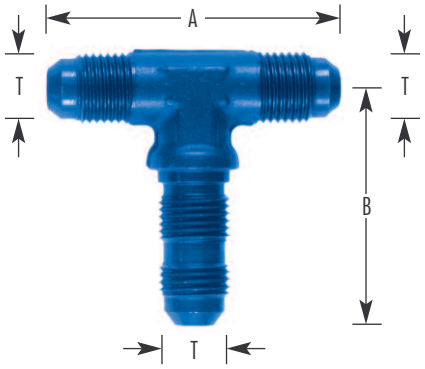

[3] Bordwanddurchführungen ohne Mutter / Bulkhead without nut
[6] auf Anfrage / on request

## T - Stück Bordwand Aluminium

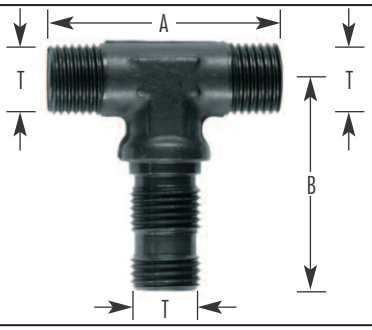
## Bulkhead Tee Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|
| **(AN 834) S.A.E. 37° (JIC/AN)** | | | |
| 834-03D | 3/8 -24 UNF | 46,2 | 37,6 |
| 834-04D | 7/16-20 UNF | [6] | |
| 834-06D | 9/16-18 UNF | 56,7 | 47,5 |
| 834-08D | 3/4 -16 UNF | [6] | |
| 834-10D | 7/8 -14 UNF | [6] | |
| 834-12D | 1-1/16-12 UN | [6] | |
| 834-16D | 1-5/16-12 UN | [6] | |




| | | | |
|---|---|---|---|
| **Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Metric (DIN) cone 60°** | | | |
| 834-14x1,5 | M 14x1,5 | 38,1 | 39,0 |




[6] auf Anfrage / on request

## Mutter Bordwand
## Aluminium

## Locknut Bulkhead
## Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

### Mutter Bordwand (AN 924) / Locknut Bulkhead (AN 924)

| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|
| 924-03 SS [5] | 3/8 -24 UNF | 5,6 | 14,0 |
| 924-03D | 3/8 -24 UNF | 5,6 | 16,0 |
| 924-04D | 7/16-20 UNF | 6,4 | 17,4 |
| 924-06D | 9/16-18 UNF | 6,8 | 21,0 |
| 924-08D | 3/4 -16 UNF | 8,0 | 25,4 |
| 924-10D | 7/8 -14 UNF | 9,1 | 28,7 |
| 924-12D | 1-1/16-12 UN | 10,5 | 35,2 |
| 924-16D | 1-5/16-12 UN | 10,3 | 41,2 |




### Mutter Bordwand / Locknut Bulkhead

| | | | |
|---|---|---|---|
| 924-12x1,5 | M 12x1,5 | 6,0 | 17,0 |
| 924-14x1,5 | M 14x1,5 | 6,0 | 19,0 |
| 924-16x1,5 | M 16x1,5 | 6,0 | 22,0 |
| 924-18x1,5 | M 18x1,5 | 6,0 | 22,0 |
| 924-22x1,5 | M 22x1,5 | 6,6 | 27,0 |
| 924-26x1,5 | M 26x1,5 | 7,0 | 32,0 |
| 924-30x1,5 | M 30x1,5 | 7,0 | 36,0 |




*Muttern in Edelstahl auf Anfrage / Locknut in stainless steel on request*

[5] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

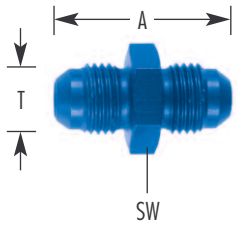
## Doppelnippel
## Reduzierer
## Aluminium

## Equal Adapter
## Reducer
## Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

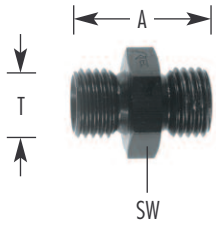
### Doppelnippel (AN 815) / Equal Adapter (AN 815) S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 815-03D | 3/8 -24 UNF | 28,7 | | 14,0 |
| 815-04D | 7/16-20 UNF | 33,7 | | 14,0 |
| 815-06D | 9/16-18 UNF | 33,9 | | 19,0 |
| 815-08D | 3/4 -16 UNF | 39,9 | | 25,4 |
| 815-10D | 7/8 -14 UNF | 44,7 | | 27,0 |
| 815-12D | 1-1/16-12 UN | 49,8 | | 32,0 |
| 815-16D | 1-5/16-12 UN | | | |



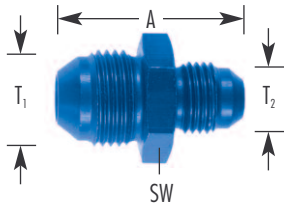

### Doppelnippel Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Equal Adapter Metric (DIN) cone 60°

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 815-12x1,5 | M 12x1,5 | 26,6 | | 17,0 |
| 815-14x1,5 | M 14x1,5 | 26,1 | | 19,0 |
| 815-18x1,5 | M 18x1,5 | 25,6 | | 24,0 |
| 815-22x1,5 | M 22x1,5 | 25,6 | | 27,0 |
| 815-26x1,5 | M 26x1,5 | 26,2 | | 36,0 |
| 815-30x1,5 | M 30x1,5 | 26,1 | | 38,0 |



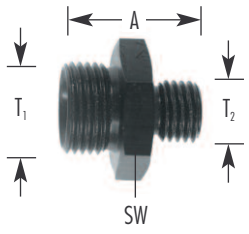

### Reduzierer (AN 919) S.A.E. 37° (JIC/AN) / Reducer (AN 919) S.A.E. 37° (JIC/AN)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 919-04D-03D | 7/16-20 UNF | 3/8 -24 UNF | 31,3 | 14,0 |
| 919-06D-04D | 9/16-18 UNF | 7/16-20 UNF | 35,7 | 20,5 |
| 919-08D-06D | 3/4 -16 UNF | 9/16-18 UNF | 35,8 | 22,0 |
| 919-10D-08D | 7/8 -14 UNF | 3/4 -16 UNF | 44,7 | 27,0 |
| 919-12D-10D | 1-1/16-12 UN | 7/8 -14 UNF | 49,8 | 32,0 |
| 919-16D-12D | 1-5/16-12 UN | 1-1/16-12 UN | 55,5 | 38,0 |




### Reduzierer Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Reducer Metric (DIN) cone 60°

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 919-14x1,5-12x1,5 | M 14x1,5 | M 12x1,5 | 25,6 | 19,0 |
| 919-18x1,5-12x1,5 | M 18x1,5 | M 12x1,5 | 26,3 | 24,0 |
| 919-18x1,5-14x1,5 | M 18x1,5 | M 14x1,5 | 26,3 | 24,0 |
| 919-22x1,5-14x1,5 | M 22x1,5 | M 14x1,5 | 25,8 | 27,0 |
| 919-22x1,5-18x1,5 | M 22x1,5 | M 18x1,5 | 27,2 | 27,0 |
| 919-26x1,5-22x1,5 | M 26x1,5 | M 22x1,5 | 26,1 | 36,0 |




[1] Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first

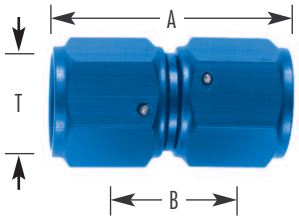
## Kupplung
## 0° / 45° / 90°
## Aluminium

## Female Swivel
## 0° / 45° / 90°
## Aluminium

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

### Kupplung / Female Swivel S.A.E 37° (JIC/AN)

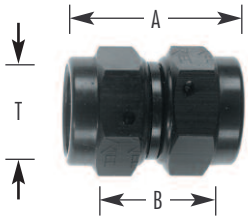
| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 900-03D | 3/8 -24 UNF | 32,7 | 8,5 | 13,0 |
| 900-04D | 7/16 -20 UNF | 35,3 | 9,5 | 14,3 |
| 900-06D | 9/16 -18 UNF | 39,2 | 16,6 | 17,4 |
| 900-08D | 3/4 -16 UNF | 45,3 | 15,5 | 22,0 |
| 900-10D | 7/8 -14 UNF | 53,5 | 15,5 | 25,4 |
| 900-12D | 1-1/16-12 UN | 53,9 | 15,9 | 31,6 |
| 900-016D | 1-5/16-12 UN | 59,9 | 20,4 | 38,0 |




**Edelstahl auf Anfrage / stainless seel on request**

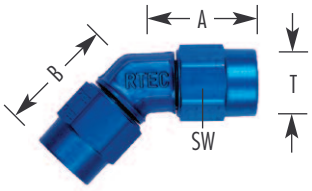
### Kupplung Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Female Swivel Metric (DIN) cone 60°

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 900-12x1,5 | M 12x1,5 | 33,0 | 19,0 | 15,0 |
| 900-14x1,5 | M 14x1,5 | 32,9 | 16,9 | 19,0 |
| 900-18x1,5 | M 18x1,5 | 33,5 | 15,5 | 22,0 |
| 900-22x1,5 | M 22x1,5 | 33,9 | 14,9 | 27,0 |
| 900-26x1,5 | M 26x1,5 | 35,9 | 16,4 | 32,0 |
| 900-30x1,5 | M 30x1,5 | 38,2 | 17,2 | 36,0 |




### Kupplung 45° / Female Swivel 45° S.A.E. 37° (JIC/AN)

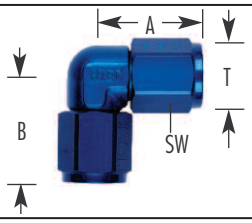
| | |
|---|---|
| 945-03D | 3/8 -24 UNF |
| 945-04D | 7/16-20 UNF |
| 945-06D | 9/16-18 UNF |
| 945-08D | 3/4 -16 UNF |




**Edelstahl auf Anfrage / stainless seel on request**

### Kupplung 90° / Female Swivel 90° S.A.E. 37° (JIC/AN)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 990-03D | 3/8 -24 UNF | 22,0 | 23,2 | 13,0 |
| 990-04D | 7/16-20 UNF | 23,2 | 24,6 | 14,3 |
| 990-06D | 9/16-18 UNF | 27,2 | 28,5 | 17,4 |
| 990-08D | 3/4 -16 UNF | 35,9 | 37,1 | 22,0 |




**Edelstahl auf Anfrage / stainless seel on request**

[1] Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first

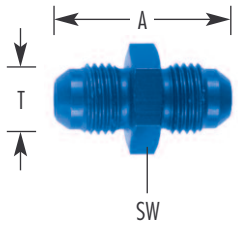
## Doppelnippel
## Reduzierer
## Aluminium

## Equal Adapter
## Reducer
## Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

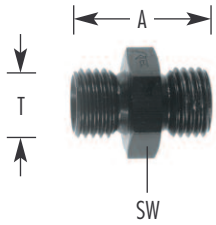
### Doppelnippel (AN 815) / Equal Adapter (AN 815) S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 815-03D | 3/8 -24 UNF | 28,7 | | 14,0 |
| 815-04D | 7/16-20 UNF | 33,7 | | 14,0 |
| 815-06D | 9/16-18 UNF | 33,9 | | 19,0 |
| 815-08D | 3/4 -16 UNF | 39,9 | | 25,4 |
| 815-10D | 7/8 -14 UNF | 44,7 | | 27,0 |
| 815-12D | 1-1/16-12 UN | 49,8 | | 32,0 |
| 815-16D | 1-5/16-12 UN | | | |



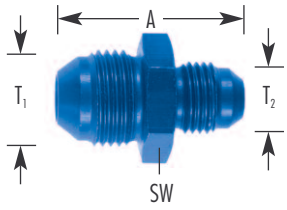

### Doppelnippel Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Equal Adapter Metric (DIN) cone 60°

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 815-12x1,5 | M 12x1,5 | 26,6 | | 17,0 |
| 815-14x1,5 | M 14x1,5 | 26,1 | | 19,0 |
| 815-18x1,5 | M 18x1,5 | 25,6 | | 24,0 |
| 815-22x1,5 | M 22x1,5 | 25,6 | | 27,0 |
| 815-26x1,5 | M 26x1,5 | 26,2 | | 36,0 |
| 815-30x1,5 | M 30x1,5 | 26,1 | | 38,0 |



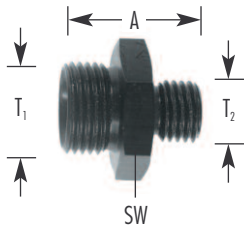

### Reduzierer (AN 919) S.A.E. 37° (JIC/AN) / Reducer (AN 919) S.A.E. 37° (JIC/AN)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 919-04D-03D | 7/16-20 UNF | 3/8 -24 UNF | 31,3 | 14,0 |
| 919-06D-04D | 9/16-18 UNF | 7/16-20 UNF | 35,7 | 20,5 |
| 919-08D-06D | 3/4 -16 UNF | 9/16-18 UNF | 35,8 | 22,0 |
| 919-10D-08D | 7/8 -14 UNF | 3/4 -16 UNF | 44,7 | 27,0 |
| 919-12D-10D | 1-1/16-12 UN | 7/8 -14 UNF | 49,8 | 32,0 |
| 919-16D-12D | 1-5/16-12 UN | 1-1/16-12 UN | 55,5 | 38,0 |




### Reduzierer Metrisch (DIN) Dichtkegel 60° / Reducer Metric (DIN) cone 60°

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 919-14x1,5-12x1,5 | M 14x1,5 | M 12x1,5 | 25,6 | 19,0 |
| 919-18x1,5-12x1,5 | M 18x1,5 | M 12x1,5 | 26,3 | 24,0 |
| 919-18x1,5-14x1,5 | M 18x1,5 | M 14x1,5 | 26,3 | 24,0 |
| 919-22x1,5-14x1,5 | M 22x1,5 | M 14x1,5 | 25,8 | 27,0 |
| 919-22x1,5-18x1,5 | M 22x1,5 | M 18x1,5 | 27,2 | 27,0 |
| 919-26x1,5-22x1,5 | M 26x1,5 | M 22x1,5 | 26,1 | 36,0 |




[1] Achtung: Bei Bestellung bitte immer erst gehäuseseitiges Gewinde angeben / Attention: When ordering the adaptors, please name case sided thread first

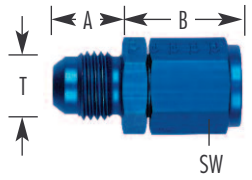
## Kupplung female/male 0°/90°

## Female/male Swivel 0°/90°

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

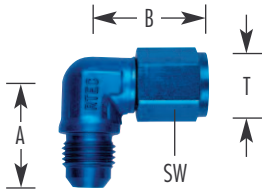
### Kupplung female/male / female/male swivel S.A.E. 37° (JIC/AN)

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 901-03D | 3/8 -24 UNF | 11,5 | 19,6 | 13,0 |
| 901-04D | 7/16 -20 UNF | 14,0 | 21,0 | 14,3 |
| 901-06D | 9/16 -18 UNF | 14,0 | 23,7 | 17,4 |




### Kupplung 90° / Female Swivel 90° S.A.E. 37° (JIC/AN)

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 991-03D | 3/8 -24 UNF | 22,0 | 20,7 | 13,0 |
| 991-04D | 7/16-20 UNF | 23,2 | 23,5 | 14,3 |
| 991-06D | 9/16-18 UNF | 27,2 | 27,3 | 17,4 |
| 991-08D | 3/4 -16 UNF | 35,9 | 31,5 | 22,0 |



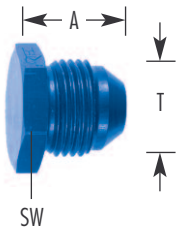

*Edelstahl auf Anfrage / stainless seel on request*

## Verschlußstopfen Aluminium

## Plug Aluminium

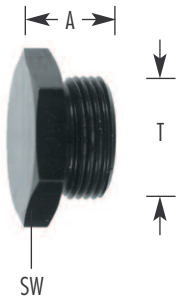
### S.A.E. 37° (JIC Male)

| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|
| 806-03D | 3/8 -24 UNF | 16,2 | 11,0 |
| 806-04D | 7/16-20 UNF | 19,5 | 13,0 |
| 806-06D | 9/16-18 UNF | 18,7 | 17,0 |
| 806-08D | 3/4 -16 UNF | 21,1 | 22,0 |
| 806-10D | 7/8 -14 UNF | 23,5 | 24,0 |
| 806-12D | 1-1/16-12 UN | 31,1 | 32,0 |
| 806-16D | 1-5/16-12 UN | 30,0 | 36,0 |




### Metrisch Dichtkegel 60° / Metric cone 60°

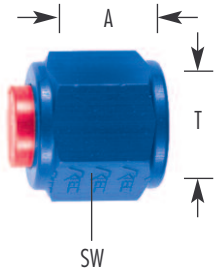
| | | | |
|---|---|---|---|
| 806-10x1 | M 10x1 | 15,1 | 15,0 |
| 806-12x1,5 | M 12x1,5 | 16,0 | 17,0 |
| 806-14x1,5 | M 14x1,5 | 16,0 | 19,0 |
| 806-16x1,5 | M 16x1,5 | 15,5 | 22,0 |
| 806-18x1,5 | M 18x1,5 | 16,0 | 22,0 |
| 806-20x1,5 | M 20x1,5 | 15,5 | 24,0 |
| 806-22x1,5 | M 22x1,5 | 16,1 | 27,0 |
| 806-24x1,5 | M 24x1,5 | 16,0 | 30,0 |
| 806-26x1,5 | M 26x1,5 | 16,1 | 32,0 |
| 806-30x1,5 | M 30x1,5 | 16,1 | 38,0 |

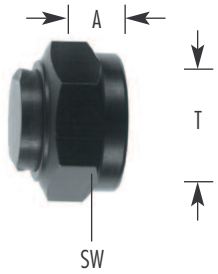


## Verschlußkappe
## Aluminium

## Cap
## Aluminium

| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|
| **S.A.E. 37° (JIC Female)** | | | |
| 929-03D | 3/8 -24 UNF | 9,7 | 13,0 |
| 929-04D | 7/16-20 UNF | 11,5 | 14,0 |
| 929-06D | 9/16-18 UNF | 11,0 | 17,3 |
| 929-08D | 3/4 -16 UNF | 15,5 | 22,0 |
| 929-10D | 7/8 -14 UNF | 16,8 | 25,4 |
| 929-12D | 1-1/16-12 UN | 19,7 | 32,0 |
| 929-16D | 1-5/16-12 UN | 21,2 | 38,0 |
| **Metrisch Dichtkegel 60° / Metric cone 60°** | | | |
| 929-12x1,5 | M 12x1,5 | 7,3 | 17,0 |
| 929-14x1,5 | M 14x1,5 | 7,5 | 19,0 |
| 929-16x1,5 | M 16x1,5 | 8,9 | 22,0 |
| 929-18x1,5 | M 18x1,5 | 9,8 | 22,0 |
| 929-22x1,5 | M 22x1,5 | 9,2 | 27,0 |
| 929-26x1,5 | M 26x1,5 | 10,6 | 32,0 |
| 929-30x1,5 | M 30x1,5 | 11,5 | 36,0 |



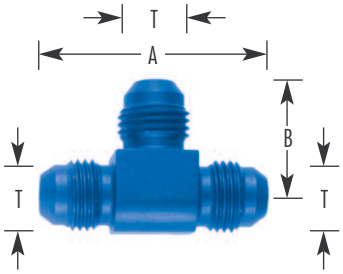



## T - Stück Aluminium

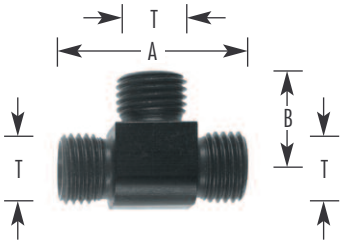
## Union Tee Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

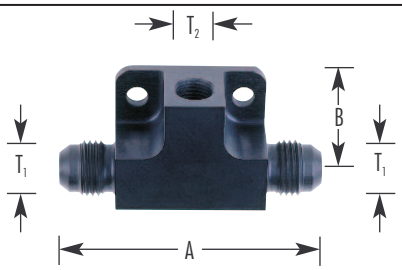
| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|
| **(AN 834)[1] S.A.E. 37° (JIC Male)** | | | |
| 824-03D | 3/8 -24 UNF | 37,8 | 20,5 |
| 824-04D | 7/16-20 UNF | 45,7 | 23,9 |
| 824-06D | 9/16-18 UNF | 44,0 | 24,1 |
| 824-08D | 3/4 -16 UNF | 53,0 | 28,2 |
| 824-10D | 7/8 -14 UNF | 62,0 | 34,2 |
| 824-12D | 1-1/16-12 UN | 83,9 | 41,6 |
| 824-16D | 1-5/16-12 UN | 92,2 | 47,9 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| **Metrisch Dichtkegel 60° / Metric cone 60°** | | | |
| 824-12x1,5 | M 12x1,5 | 34,0 | 19,0 |
| 824-14x1,5 | M 14x1,5 | 36,0 | 19,4 |
| 824-18x1,5 | M 18x1,5 | 40,0 | 23,0 |
| 824-22x1,5 | M 22x1,5 | 44,2 | 25,2 |
| 824-30x1,5 | M 30x1,5 | 55,0 | 32,2 |




| Part No. | Thread „T1" | Thread „T2" | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **T - Stück Aluminium / Union Tee Aluminium** | | | | |
| 824-03D-10x1 | 3/8 -24 UNF | M 10x1 | 41,0 | 15,5 |
| 824-06D-10x1 | 9/16-18 UNF | M 10x1 | 65,5 | 20,2 |
| 824-06D-1/8" NPT | 9/16-18 UNF | 1/8-27 NPT | 65,5 | 20,2 |

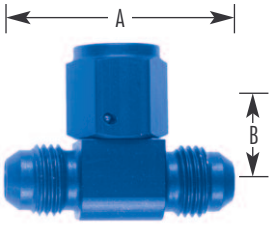



[1] T - Stück Bordwanddurchführung siehe Bordwanddurchführungen / Union tee bulkhead see bulkheads

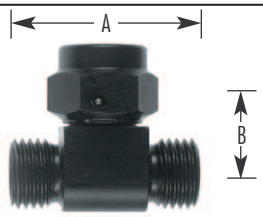
## T - Stück
## mit Mutter seitlich

## Union Tee
## Swivel Nut on side

| Part No. | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|
| **an Seite (AN 925) / on side (AN 925) S.A.E. 37° (JIC Male)** | | | |
| 925-03D | 3/8 -24 UNF | 38,0 | 11,1 |
| 925-04D | 7/16-20 UNF | 45,0 | 15,0 |
| 925-06D | 9/16-18 UNF | 52,0 | 31,5 |
| 925-08D | 3/4 -16 UNF | 67,0 | 20,0 |
| 925-10D | 7/8 -14 UNF | 73,8 | 23,1 |




| | | | |
|---|---|---|---|
| **an Seite Metrisch für Dichtkegel 60° / on side Metric cone 60°** | | | |
| 925-12x1,5 | M 12x1,5 | 34,0 | 14,0 |
| 925-14x1,5 | M 14x1,5 | 36,0 | 16,4 |

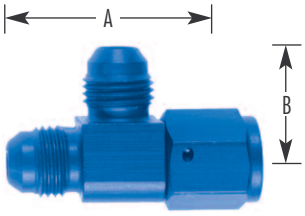


## T - Stück
## mit Mutter im Lauf

## Union Tee
## Swivel Nut on run

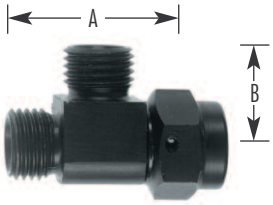
### im Lauf (AN 926) / on run (AN 926) S.A.E. 37° (JIC Male)

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|
| 926-03D | 3/8 -24 UNF | 31,7 | 18,5 |
| 926-04D | 7/16-20 UNF | 40,0 | 22,0 |
| 926-06D | 9/16-18 UNF | 37,9 | 24,1 |
| 926-08D | 3/4 -16 UNF | 52,0 | 31,5 |
| 926-10D | 7/8 -14 UNF | 63,2 | 39,2 |



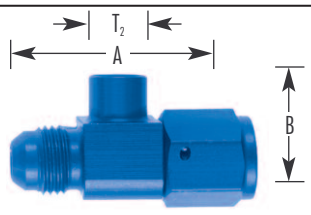

### im Lauf Metrisch für Dichtkegel 60° / on run Metric cone 60°

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|
| 926-12x1,5 | M 12x1,5 | 34,0 | 18,5 |
| 926-14x1,5 | M 14x1,5 | 35,7 | 19,9 |




### im Lauf (AN 926) für Sensoren / onrun AN 926 for Sensor

| Part No. | Thread „T“ | Thread „$T_2$“ | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 926-06D-10x1tem | 9/16-18 UNF | 10x1 | 37,9 | 24,1 |




*Andere T-Stücke auf Anfrage / Other Union Tee on request*

| Part No. | Thread „T“ | A max. [mm] | B Dia. [mm] | C Dia. [mm] |
|---|---|---|---|---|

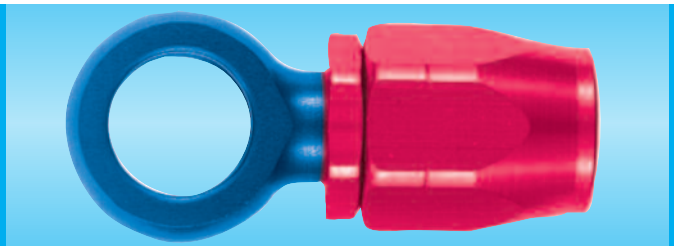
**Schlauchschellen Gummi-Schlauch / Clamps Rubber Hose**

| | |
|---|---|
| Clamp-04D | 8000-04D |
| Clamp-06D | 8000-06D |
| Clamp-08D | 8000-08D |
| Clamp-10D | 8000-10D |
| Clamp-12D | 8000-12D |
| Clamp-16D | 8000-16D |



[2] RH für Round Head / RH for Round Head

# RINGSTÜCKE & HOHLSCHRAUBEN
# BANJO & BOLTS



4

*Überall, wo wenig Platz zur Verfügung steht und dennoch hoher Durchfluß gefordert wird.*

*Zoll- oder metrisches Gewinde*

*Used anywhere where you are short of space to mount fittings, but still need a good fluid flow.*

*Dash- or Metric thread available*

| | |
|---|---|
| *Ringstücke* | *Banjos* |
| *Doppelringstücke* | *Twin Banjo* |
| *Hohlschrauben* | *Banjo Bolt* |
| *Hohlschrauben mit JIC Abgang* | *Banjo Bolts with JIC Take Off* |
| *Doppelhohlschrauben* | *Double Banjo Bolts* |

***Stand: 09/15***

*Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.*
*More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.*

## Aluminium Ringstücke
## Serie 8000

## Aluminium Banjos
## Serie 8000

### Anwendung:

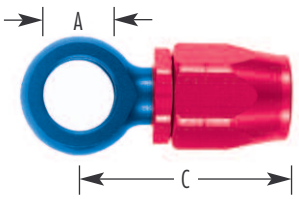
*Ringstücke werden eingesetzt, wenn wenig Platz zur Verfügung steht, dennoch hoher Durchfluß gewährleistet sein muß.*

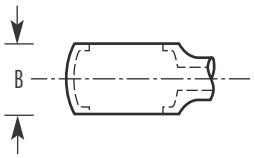
### Usage:

*Banjos will be used in thight places where you need a high fluid flow.*

**Aluminium Ringstück Gummi-Schlauch / Aluminium Banjo Rubber Hose Cutter Style [1]**

| Part No. | Hose Size | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube [2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|
| 8006-12d-06D | 8000-06D | 12,0 | 12,0 | 41,4 | 775-12x1,5 |
| 8006-12d-06D L [3] | 8000-06D | 12,0 | 12,0 | 54,4 | 775-12x1,5 |
| 8006-12d-06D BB [4] | 8000-06D | 12,0 | 18,0 | 43,3 | 775-12x1,5 L |
| 8006-14d-06D | 8000-06D | 14,0 | 12,0 | 42,5 | 775-14x1,5 |
| 8006-14d-06D L [3] | 8000-06D | 14,0 | 12,0 | 59,5 | 775-14x1,5 |
| 8006-14d-06D BB [4] | 8000-06D | 14,0 | 18,0 | 42,6 | 775-14x1,5 L |
| 8006-16d-06D | 8000-06D | 16,0 | 16,0 | 42,0 | 775-16x1,5 |
| 8006-16d-06D L [3] | 8000-06D | 16,0 | 16,0 | 53,1 | 775-16x1,5 |
| 8006-18d-06D | 8000-06D | 18,0 | 20,0 | 48,2 | 775-18x1,5 |
| 8006-22d-06D | 8000-06D | 22,0 | 20,0 | 46,4 | 775-22x1,5 |
| 8006-R1/4-06D | 8000-06D | 1/4" | 12,0 | 42,5 | 775-R1/4" |
| | | | | | |
| 8008-12d-08D BB [4] | 8000-08D | 12,0 | 18,0 | 53,5 | 775-12x1,5 L |
| 8008-14d-08D BB [4] | 8000-08D | 14,0 | 18,0 | 52,6 | 775-14x1,5 L |
| 8008-16d-08D | 8000-08D | 16,0 | 16,0 | 52,6 | 775-16x1,5 |
| 8008-18d-08D | 8000-08D | 18,0 | 20,0 | 54,7 | 775-18x1,5 |
| | | | | | |
| 8010-16d-10D | 8000-10D | 16,0 | 16,0 | 61,2 | 775-16x1,5 |
| 8010-16d-10D L [3] | 8000-10D | 16,0 | 16,0 | 70,8 | 776-16x1,5 |
| 8010-18d-10D | 8000-10D | 18,0 | 20,0 | 63,0 | 775-18x1,5 |
| 8010-24d-10D | 8000-10D | 24,0 | 25,0 | 61,2 | 775-24x1,5 |

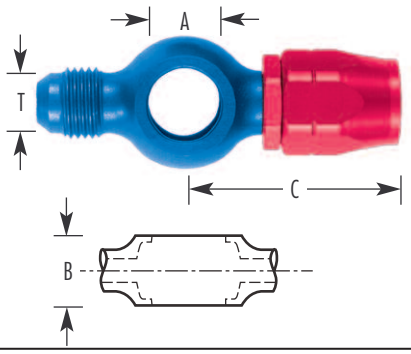



[1] Erklärung Cutter Style siehe Luftfahrt Gummi-Schlauch / Explanation of cutter style see rubber hose 8000
[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[3] Ringstücke mit langem Hals / Banjos with long neck
[4] BB für Big Ball; nur mit Hohlschraube lang (L) zu verwenden / BB for big ball, use only with long (L) banjo bolt

## Doppelringstück Gummi-Schlauch / Twin Banjo Rubber Hose Cutter Style [1]

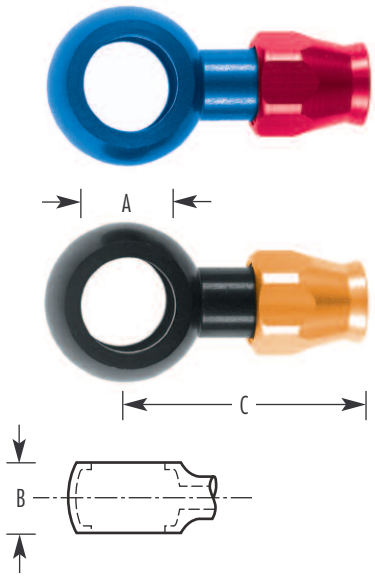
| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube [2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 8006-12d-03D-06D | 8000-06D | 3/8 -24 UNF | 12,0 | 18,0 | 43,3 | 775-12x1,5 L |
| 8006-12d-04D-06D | 8000-06D | 7/16-20 UNF | 12,0 | 18,0 | 43,3 | 775-12x1,5 L |
| 8006-12d-06D-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 12,0 | 18,0 | 43,3 | 775-12x1,5 L |
| 8006-14d-03D-06D | 8000-06D | 3/8 -24 UNF | 14,0 | 18,0 | 42,6 | 775-14x1,5 L |
| 8006-14d-04D-06D | 8000-06D | 7/16-20 UNF | 14,0 | 18,0 | 42,6 | 775-14x1,5 L |
| 8006-14d-06D-06D | 8000-06D | 9/16-18 UNF | 14,0 | 18,0 | 42,6 | 775-14x1,5 L |




[1] Erklärung Cutter Style siehe Luftfahrt Gummi-Schlauch / Explanation of cutter style see rubber hose 8000
[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[4] BB für Big Ball; nur mit Hohlschraube lang (L) zu verwenden / BB for big ball, use only with long (L) banjo bolt
[5] Ersatzoliven und Sockets siehe Fittinge 6000 / For spare olives and sockets see fittings 6000
[6] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

## Ringstück Teflon Schlauch / Banjo PTFE Hose [5]

| Part No. | Hose Size | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube [2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|
| 6003-10d-03 SS [6] | 6000-03D | 10,0 | 11,2 | 25,0 | 775-3/8-24 / 10x1 |
| 6003-10d-03D | 6000-03D | 10,0 | 11,2 | 25,9 | 775-3/8-24 / 10x1 |
| 6003-11d-03D | 6000-03D | 11,0 | 11,2 | 30,2 | 775-7/16-20 |
| | | | | | |
| 6004-10d-04D | 6000-04D | 10,0 | 11,2 | 34,5 | 775-3/8-24 / 10x1 |
| 6004-11d-04D | 6000-04D | 11,0 | 11,2 | 35,7 | 775-7/16-20 |
| 6004-12d-04D | 6000-04D | 12,0 | 12,0 | 34,2 | 775-12x1 / 12x1,5 |
| | | | | | |
| 6006-12d-06D BB [4] | 6000-06D | 12,0 | 18,0 | 44,0 | 775-12x1,5 L |
| 6006-14d-06D BB [4] | 6000-06D | 14,0 | 18,0 | 42,1 | 775-14x1,5 L |
| 6006-16d-06D | 6000-06D | 16,0 | 16,0 | 44,8 | 775-16x1,5 |
| 6006-18d-06D | 6000-06D | 18,0 | 20,0 | 47,6 | 775-18x1,5 |




[1] Erklärung Cutter Style siehe Luftfahrt Gummi-Schlauch / Explanation of cutter style see rubber hose 8000
[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[4] BB für Big Ball; nur mit Hohlschraube lang (L) zu verwenden / BB for big ball, use only with long (L) banjo bolt
[5] Ersatzoliven und Sockets siehe Fittinge 6000 / For spare olives and sockets see fittings 6000
[6] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

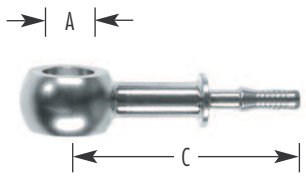
## Ringstück für TEFLON-Schlauch zum Verpressen [7]

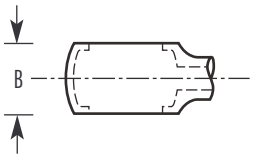
## Banjo PTFE-Hose to Crimp [7]

**Anwendung:**
Bremsleitung, Kupplungsleitung, Benzinleitung

**Usage:**
Brakelines, clutch and fuellines

| Part No. | Hose Size | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube [2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|
| 776-10d-03 SS [6] Cr | 6000-03D | 10,0 | 11,2 | 27,3 | 775-3/8-24 / 10x1(,25) |
| 776-10d-03 SS [6] A [9] | 6000-03D | 10,0 | 11,2 | 32,5 / 18,9 | 775-3/8-24 / 10x1(,25) |
| 776-10d-03 SS [6] B [9] | 6000-03D | 10,0 | 11,2 | 30,7 / 34,9 | 775-3/8-24 / 10x1(,25) |
| 776-11d-03 SS [6] Cr | 6000-03D | 11,0 | 11,2 | 29,6 | 775-7/16-20 |
| 776-11d-03 SS [6] A [9] | 6000-03D | 11,0 | 11,2 | 32,9 / 19,4 | 775-7/16-20 |
| 776-11d-03 SS [6] B [9] | 6000-03D | 11,0 | 11,2 | 31,2 / 35,4 | 775-7 / 12x1(,5) |
| 776-10d-04D Cr | 6000-04D | 10,0 | 12,0 | 29,3 | 775-3/8-24 / 10x1(,25) |
| 776-11d-04D Cr | 6000-04D | 11,0 | 11,2 | 29,6 | 775-7/16-20 |




**Form A**



Bitte gewünschte Gradzahl angeben

**Form B**



Please name degree you would like to have

[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[6] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[7] Ringstücke nur als Komplettleitung mit Drucktest erhältlich / Only as hose assembley with pressure test available
[9] Bitte gewünschte Gradzahl angeben / Please name degree you would like to have

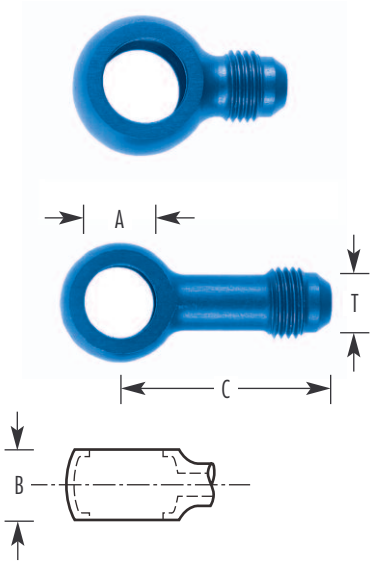
## Ringstück Aluminium
## mit S.A.E. 37° JIC - Abgang

## Single Banjo Aluminium
## S.A.E. 37° JIC Male

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

### mit S.A.E. 37° JIC - Abgang / S.A.E. 37° Male

| Part No. | Thread „T" | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube [2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|
| 776-10d-03D | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 11,2 | 21,2 | 775-3/8-24 /10x1(,25) |
| 776-11d-03D | 3/8 -24 UNF | 11,0 | 11,2 | 22,7 | 775-7/16-20 |
| 776-12d-03D | 3/8 -24 UNF | 12,0 | 12,0 | 26,4 | 775-12x1(,5) |
| 776-14d-03D | 3/8 -24 UNF | 14,0 | 12,6 | 27,1 | 775-14x1,5 |
| | | | | | |
| 776-10d-04D | 7/16-20 UNF | 10,0 | 11,2 | 26,5 | 775-3/8-24 /10x1(,25) |
| 776-11d-04D | 7/16-20 UNF | 11,0 | 11,2 | 25,4 | 775-7/16-20 |
| 776-12d-04D | 7/16-20 UNF | 12,0 | 12,0 | 28,9 | 775-12x1(,5) |
| 776-14d-04D | 7/16-20 UNF | 14,0 | 12,0 | 29,7 | 775-14x1,5 |
| | | | | | |
| 776-12d-06D | 9/16-18 UNF | 12,0 | 12,0 | 31,1 | 775-12x1(,5) |
| 776-12d-06D L [3] | 9/16-18 UNF | 12,0 | 12,0 | 41,8 | 775-12x1(,5) |
| 776-12d-06D BB [4] | 9/16-18 UNF | 12,0 | 18,0 | 28,9 | 775-12x1(,5) L |
| 776-14d-06D | 9/16-18 UNF | 14,0 | 12,0 | 34,5 | 775-14x1,5 |
| 776-14d-06D L [3] | 9/16-18 UNF | 14,0 | 12,0 | 42,9 | 775-14x1,5 |
| 776-14d-06D BB [4] | 9/16-18 UNF | 14,0 | 18,0 | 30,5 | 775-14x1,5 L |
| 776-16d-06D | 9/16-18 UNF | 16,0 | 16,0 | 29,6 | 775-16x1,5 |
| 776-18d-06D | 9/16-18 UNF | 18,0 | 20,0 | 33,9 | 775-18x1,5 |
| | | | | | |
| 776-12d-08D BB [4] | 3/4 -16 UNF | 12,0 | 18,0 | 27,8 | 775-12x1(,5) L |
| 776-14d-08D BB [4] | 3/4 -16 UNF | 14,0 | 18,0 | 30,2 | 775-14x1,5 L |
| 776-16d-08D | 3/4 -16 UNF | 16,0 | 16,0 | 30,2 | 775-16x1,5 |
| 776-18d-08D | 3/4 -16 UNF | 18,0 | 20,0 | 33,4 | 775-18x1,5 |
| | | | | | |
| 776-16d-10D | 7/8 -14 UNF | 16,0 | 20,0 | 32,4 | 775-16x1,5 |
| 776-18d-10D | 7/8 -14 UNF | 18,0 | 20,0 | 34,5 | 775-18x1,5 |
| 776-20d-10D | 7/8 -14 UNF | 20,0 | 25,0 | 51,8 | 775-20x1,5 |
| 776-22d-10D | 7/8 -14 UNF | 22,0 | 25,0 | 37,9 | 775-22x1,5 |



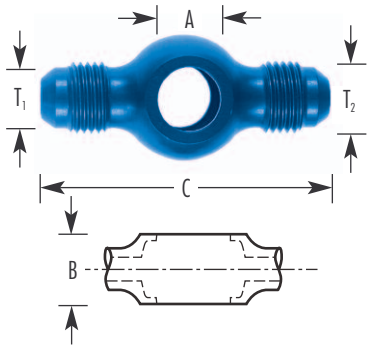

[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[3] Ringstücke mit langem Hals / Banjos with long neck
[4] BB für Big Ball; nur mit Hohlschraube lang (L) zu verwenden / BB for big ball, use only with long (L) banjo bolt

## Doppelringstück Aluminium mit S.A.E. 37° JIC-Abgang

## Twin Banjo Aluminium S.A.E. 37° JIC Male

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

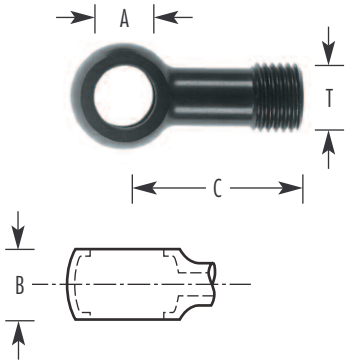
| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube [2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **mit S.A.E. 37° JIC-Abgang / S.A.E. 37° JIC Male** | | | | | | |
| 779-10d-03D-03D | 3/8 -24 UNF | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 11,2 | 42,2 | 775-3/ 8-24/10x1(,25) |
| 779-11d-03D-03D | 3/8 -24 UNF | 3/8 -24 UNF | 11,0 | 11,2 | 45,2 | 775-7/16-20 |
| | | | | | | |
| 779-10d-04D-04D | 7/16-20 UNF | 7/16-20 UNF | 10,0 | 11,2 | 46,0 | 775-3/ 8-24/10x1(,25) |
| 779-11d-04D-04D | 7/16-20 UNF | 7/16-20 UNF | 11,0 | 11,2 | 46,2 | 775-7/16-20 |
| 779-12d-04D-04D | 7/16-20 UNF | 7/16-20 UNF | 12,0 | 12,0 | 48,2 | 775-12x1,5 |
| 779-14d-04D-04D | 7/16-20 UNF | 7/16-20 UNF | 14,0 | 18,0 | 50,1 | 775-14x1,5 |
| | | | | | | |
| 779-12d-04D-06D BB [4] L [3] | 7/16-20 UNF | 9/16-18 UNF | 12,0 | 18,0 | 66,1 | 775-12x1(,5) L |
| 779-12d-04D-06D BB [4] | 7/16-20 UNF | 9/16-18 UNF | 12,0 | 18,0 | 54,1 | 775-12x1(,5) L |
| | | | | | | |
| 779-12d-06D-06D | 9/16-18 UNF | 9/16-18 UNF | 12,0 | 12,0 | 66,1 | 775-12x1(,5) |
| 779-12d-06D-06D BB [4] | 9/16-18 UNF | 9/16-18 UNF | 12,0 | 18,0 | 56,0 | 775-12x1(,5) L |
| 779-14d-06D-06D | 9/16-18 UNF | 9/16-18 UNF | 14,0 | 18,0 | 66,1 | 775-14x1,5 |
| 779-14d-06D-06D BB [4] | 9/16-18 UNF | 9/16-18 UNF | 14,0 | 18,0 | 54,8 | 775-14x1,5 L |




[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[3] Ringstücke mit langem Hals / Banjos with long neck
[4] BB für Big Ball; nur mit Hohlschraube lang (L) zu verwenden / BB for big ball, use only with long (L) banjo bolt

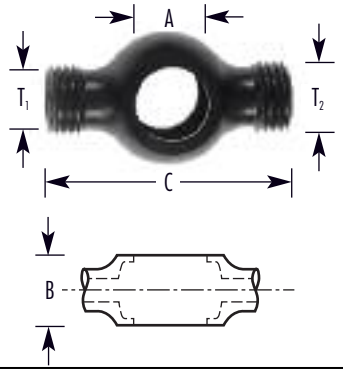
## Ringstück Aluminium mit metrischem Abgang Dichtkegel 60° / Single Banjo Aluminium Metric Cone 60°

| Part No. | Thread „T“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube [2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|
| 776-12d-14x1,5 | M 14x1,5 | 12,0 | 12,0 | 26,2 | 775-12x1,5 |
| 776-12d-14x1,5 BB [4] | M 14x1,5 | 12,0 | 18,0 | 25,8 | 775-12x1,5 L |
| 776-12d-14x1,5 L [3] | M 14x1,5 | 12,0 | 12,0 | 35,6 | 775-12x1,5 |
| | | | | | |
| 776-14d-14x1,5 BB [4] | M 14x1,5 | 14,0 | 18,0 | 25,3 | 775-14x1,5 L |
| 776-16d-14x1,5 | M 14x1,5 | 16,0 | 16,0 | 25,6 | 775-16x1,5 |
| 776-18d-14x1,5 | M 14x1,5 | 18,0 | 20,0 | 29,9 | 775-18x1,5 |
| | | | | | |
| 776-14d-18x1,5 BB [4] | M 18x1,5 | 14,0 | 18,0 | 25,8 | 775-14x1,5 L |
| 776-16d-18x1,5 | M 18x1,5 | 16,0 | 16,0 | 26,5 | 775-16x1,5 |
| 776-18d-18x1,5 | M 18x1,5 | 18,0 | 20,0 | 29,6 | 775-18x1,5 |
| | | | | | |
| 776-16d-22x1,5 | M 22x1,5 | 16,0 | 16,0 | 29,4 | 775-16x1,5 |
| 776-18d-22x1,5 | M 22x1,5 | 18,0 | 20,0 | 29,5 | 775-18x1,5 |
| | | | | | |
| 776-R1/4"-14x1,5 BB [4] | M 14x1,5 | 1/4" | 18,0 | 26,2 | 775-R 1/4" L |




[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[3] Ringstücke mit langem Hals / Banjos with long neck
[4] BB für Big Ball; nur mit Hohlschraube lang (L) zu verwenden / BB for big ball, use only with long (L) banjo bolt

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | Hohlschraube[2] Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Doppelringstück Aluminium mit metrischem Abgang Dichtkegel 60° / Twin Banjo Aluminium Metric Cone 60°** | | | | | | |
| 779-14d-14x1,5-14x1,5 | M 14x1,5 | M 14x1,5 | 14,0 | 18,0 | 47,1 | 775-14x1,5 L |
| 779-14d-14x1,5-14x1,5 L[3] | M 14x1,5 | M 14x1,5 | 14,0 | 18,0 | 57,1 | 775-14x1,5 L |
| 779-14d-14x1,5-14x1,5 LL | M 14x1,5 | M 14x1,5 | 14,0 | 18,0 | 71,1 | 775-14x,14 L |
| | | | | | | |
| 779-R1/4"-14x1,5-14x1,5 | M 14x1,5 | M 14x1,5 | 1/4" | | | 775-R 1/4" L |
| | | | | | | |



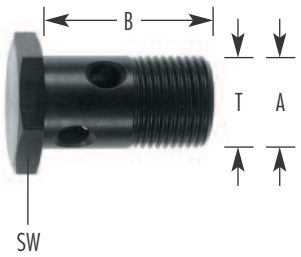

[2] Siehe unter Hohlschrauben / See banjo bolts
[3] Ringstücke mit langem Hals / Banjos with long neck
[4] BB für Big Ball; nur mit Hohlschraube lang (L) zu verwenden / BB for big ball, use only with long (L) banjo bolt

## Hohlschraube Aluminium
## Metrisch

## Banjo Bolt Aluminium
## Metric

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „T“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Metrisch / Metric** | | | | |
| 775-10x1 | M 10x1 | 10,0 | 20,3 | 14,0 |
| 775-10x1 SS [6] | M 10x1 | 10,0 | 20,3 | 14,0 |
| 775-10x1,25 | M 10x1,25 | 10,0 | 20,3 | 14,0 |
| 775-10x1,25 SS [6] | M 10x1,25 | 10,0 | 20,3 | 14,0 |
| 775-12x1 | M 12x1 | 12,0 | 25,0 | 17,0 |
| 775-12x1 L [8] | M 12x1 | 12,0 | 31,0 | 17,0 |
| 775-12x1,5 | M 12x1,5 | 12,0 | 25,0 | 17,0 |
| 775-12x1,5 L [8] | M 12x1,5 | 12,0 | 31,0 | 17,0 |
| 775-14x1,5 | M 14x1,5 | 14,0 | 25,0 | 19,0 |
| 775-14x1,5 L [8] | M 14x1,5 | 14,0 | 31,0 | 19,0 |
| 775-16x1,5 | M 16x1,5 | 16,0 | 29,0 | 22,0 |
| 775-18x1,5 | M 18x1,5 | 18,0 | 33,0 | 24,0 |
| 775-20x1,5 | M 20x1,5 | 20,0 | 39,0 | 27,0 |
| 775-22x1,5 | M 22x1,5 | 22,0 | 39,0 | 27,0 |
| 775-24x1,5 | M 24x1,5 | 24,0 | 39,0 | 30,0 |



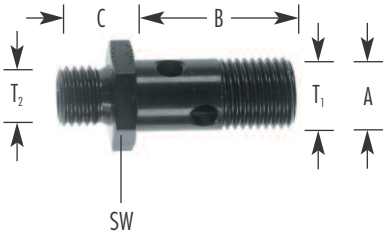

[6] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[8] Zur Verwendung mit Ringstück BB / Use with banjos BB

## Hohlschraube Aluminium
## Metrisch

## Banjo Bolt Aluminium
## Metric

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Metrisch mit metrischem Abgang Dichtkegel 60° / Metric with Metric Take Off Cone 60°** | | | | | | |
| 774-12x1,5-12x1,5 | M 12x1,5 | M 12x1,5 | 12,0 | 25,2 | 15,6 | 17,0 |
| 774-12x1,5-12x1,5 L [8] | M 12x1,5 | M 12x1,5 | 12,0 | 31,0 | 15,6 | 17,0 |
| 774-12x1,5-14x1,5 | M 12x1,5 | M 14x1,5 | 12,0 | 25,2 | 15,8 | 17,0 |
| 774-12x1,5-14x1,5 L [8] | M 12x1,5 | M 14x1,5 | 12 | 31,0 | 15,8 | 17,0 |
| | | | | | | |
| 774-14x1,5-12x1,5 L [8] | M 14x1,5 | M 12x1,5 | 14,0 | 31,0 | 14,2 | 19,0 |
| 774-14x1,5-14x1,5 L [8] | M 14x1,5 | M 14x1,5 | 14,0 | 31,0 | 15,8 | 19,0 |



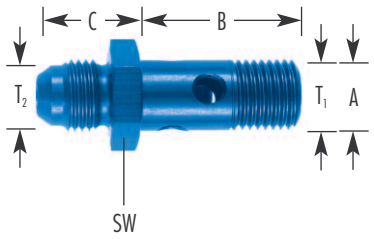

[8] Zur Verwendung mit Ringstück BB / Use with banjos BB

## Hohlschraube Aluminium
## Metrisch mit S.A.E. 37° JIC-Abgang

## Banjo Bolt Aluminium Metric
## S.A.E. 37° JIC Male Take Off

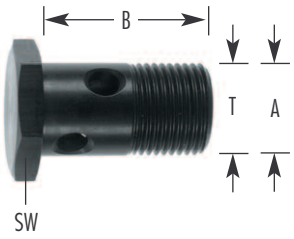
KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Metrisch mit S.A.E. 37° JIC-Abgang / Metric S.A.E. 37° JIC Male Take Off** | | | | | | |
| 774-10x1-03D | M 10x1 | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 17,2 | 16,6 | 15,0 |
| 774-12x1,5-03D | M 12x1,5 | 3/8 -24 UNF | 12,0 | 25,0 | 17,2 | 17,0 |
| 774-12x1,5-03D L [8] | M 12x1,5 | 3/8 -24 UNF | 12,0 | 31,0 | 18,2 | 17,0 |
| 774-14x1,5-03D | M 14x1,5 | 3/8 -24 UNF | 14,0 | 25,0 | 16,2 | 19,0 |
| 774-14x1,5-03D L [8] | M 14x1,5 | 3/8 -24 UNF | 14,0 | 25,0 | 16,2 | 19,0 |
| 774-16x1,5-03D | M 16x1,5 | 3/8 -24 UNF | 16,0 | 29,0 | 17,0 | 22,0 |
| | | | | | | |
| 774-10x1-04D | M 10x1 | 7/16-20 UNF | 10,0 | 21,5 | 18,9 | 14,0 |
| 774-12x1,5-04D | M 12x1,5 | 7/16-20 UNF | 12,0 | 25,0 | 20,0 | 17,0 |
| 774-12x1,5-04D L [8] | M 12x1,5 | 7/16-20 UNF | 12,0 | 31,0 | 20,0 | 17,0 |
| 774-14x1,5-04D | M 14x1,5 | 7/16-20 UNF | 14,0 | 25,0 | 18,5 | 19,0 |
| 774-14x1,5-04D L [8] | M 14x1,5 | 7/16-20 UNF | 14,0 | 31,0 | 20,1 | 19,0 |
| 774-16x1,5-04D | M 16x1,5 | 7/16-20 UNF | 16,0 | 29,0 | 19,2 | 22,0 |
| | | | | | | |
| 774-12x1,5-06D | M 12x1,5 | 9/16-18 UNF | 12,0 | 25,0 | 20,0 | 17,0 |
| 774-14x1,5-06D | M 14x1,5 | 9/16-18 UNF | 14,0 | 25,0 | 18,6 | 19,0 |
| 774-14x1,5-06D L [8] | M 14x1,5 | 9/16-18 UNF | 14,0 | 31,0 | 19,3 | 19,0 |
| 774-16x1,5-06D | M 16x1,5 | 9/16-18 UNF | 16,0 | 29,0 | 19,1 | 22,0 |
| | | | | | | |
| 774-14x1,5-08D | M 14x1,5 | 3/4 -16 UNF | 14,0 | 31,0 | 21,5 | 19,0 |
| | | | | | | |
| 774-24x1,5-10D | M 24x1,5 | 7/8 -14 UNF | 24,0 | 39,0 | 25,2 | 30,0 |

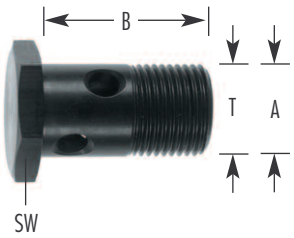



[8] Zur Verwendung mit Ringstück BB / Use with banjos BB

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hohlschraube UNF / Banjo Bolt UNF** | | | | | | |
| 775-3/8-24 D | 3/8-24 UNF | | 10,0 | 20,4 | | 14,0 |
| 775-3/8-24 SS [6] | 3/8-24 UNF | | 10,0 | 23,3 | | 14,0 |
| 775-3/8-24 SS [6] L [8] | 3/8-24 UNF | | 10,0 | 26,5 | | 14,0 |
| 775-7/16-20 D | 7/16-20 UNF | | 11,0 | 20,5 | | 17,0 |
| 775-7/16-20 SS [6] | 7/16-20 UNF | | 11,0 | 24,2 | | 13,0 |



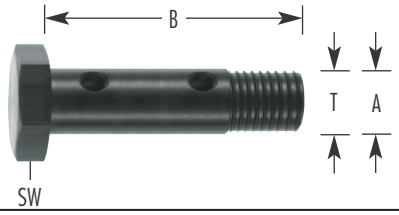

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hohlschraube sonstige / Banjo Bolts** | | | | | |
| 775-R 1/4 | 1/4" | | 1/4" | 25,2 | 19,0 |
| 775-14x1,5 AP Heber | M 14x1,5 | | 14,0 | 41,8 | 19,0 |
| | | | | | |
| | | | | | |
| | | | | | |




[6] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[8] Zur Verwendung mit Ringstück BB / Use with banjos BB

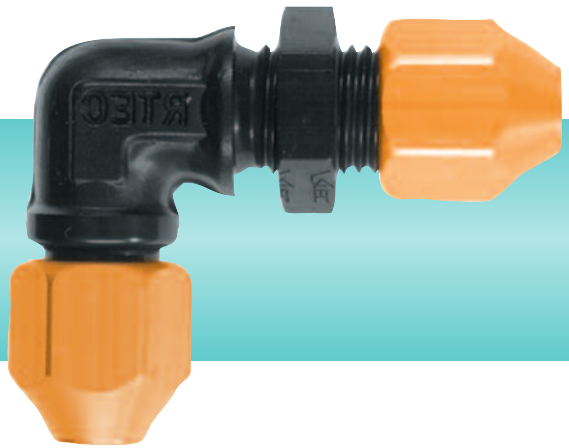
## Hohlschraube Aluminium für 2 Ringstücke / Banjo Bolt Aluminium for Double Banjo

| Part No. | Thread „T" | A Dia. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 775-10x1 DD SS [6] | M 10x1 | 10,0 | 34,1 | 12,0 |
| 775-10x1,25 DD SS [6] | M 10x1,25 | 10,0 | 36,7 | 12,0 |
| | | | | |
| 775-R1/4 DD | R 1/4" | 1/4" | 42,1 | 19,0 |




[6] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

# ROHRSYSTEM
# TUBE SYSTEM



5

*Für Benzin-, Öl-, Feuerlösch- und Kühlleitungen*

*Präzisionsgezogenes Alurohr mit sehr hoher Bruchdehnung, mit Polyamid 12 beschichtet.*

*Zoll- oder metrisches Gewinde.*

***Lieferbar auch als komplett konfektionierte Rohr-Leitungs-Systeme.***

*For Fuel-, Oil-, Fireextinguisher- and Cooling line systems.*

*Precisiondrawn Alloy tube with a Polyamid 12 outer cover against abraison. Very easy to install and mount into the car.*

*Dash- or Metric thread available*

***We can supply you with assembled and tested tube sets***

| | |
|---|---|
| *Rohrsystem 8 / 10 / 12* | *Tube System 8 / 10 / 12* |
| *Fittinge* | *Fittings* |
| *Ringstücke* | *Banjo* |
| *Doppelringstück* | *Double Tube Banjo* |
| *Bordwanddurchführungen* | *Bulkhead* |
| *T-Stücke* | *Union Tee* |
| *Adapter* | *Adapter* |
| *Doppelnippel* | *Tube Equal Adaptor* |
| *Reduzierer* | *Reducer* |
| *Feuerlöschdüsen* | *Fire Exstinguisher Jets* |
| *Ersatzschneidring* | *Spare Cutting Ring* |
| *Socket* | *Socket* |
| *Werkzeuge* | *Tools* |

***Stand: 09/15***

*Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.*
*More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.*

## Rohrsystem 8/10/12 mm Aluminiumrohr [1]

## Tube System 8/10/12 mm Aluminiumtube [1]

### Konstruktion:

Rohr: präzisionsgezogenes Aluminiumrohr AlMn1-Legierung (DIN 1725 Teil 1) F 13 mit sehr hoher Bruchdehnung

Beschichtung: Polyamid 12 mit außerordentlich guten Hafteigenschaften und Korrosions-Beständigkeit

### Betriebstemperatur:

Rohr: bedingt durch die P12-Beschichtung von – 40 °C bis +155 °C [1]

### Anwendung:

Benzin-, Öl-, Feuerlösch- und Kühlleitungen

### Vorteile:

– Korrosionsbeständigkeit
– gute Hitzeabstrahlung durch schwarze Beschichtung
– geringes Gewicht
– Produktionskennzeichnung für Identifikation
– gute Verformbarkeit
– keine weitere Beschichtung erforderlich

### Construction:

Tube: Precision drawn alloy tube AlMn1 (DIN 1725 Part 1) F13

Cover: Polyamid 12 with a very high corossion resistance

### Temperature Range:

Tube: because of the P12 cover from – 40°F to +311 °F [1]

### Usage:

Fuel, oil, fire extinguiser and cooling lines

### Advantages:

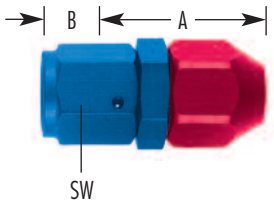
– Good corossion resistance
– Heat dissipation because of black cover
– Light weight
– Marked by the manufacturer for identification
– Good to bend
– No other cover needed

| Part Number | O.D. max. [mm] | WT [mm] | Burst Pressure [bar] | min. Bend Radius [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | |
| ROHR-08 | 8 | 1 | 290 | 11 |
| ROHR-10 | 10 | 1 | 220 | 14 |
| ROHR-12 | 12 | 1 | 190 | 17 |

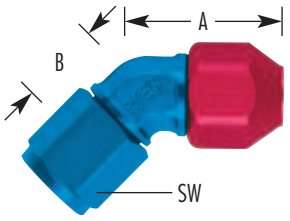



[1] Wahlweise mit oder ohne Beschichtung / Also available without cover

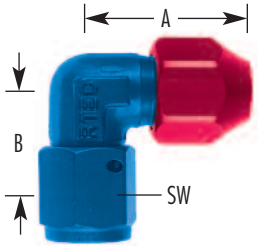
| Part No. | Thread „T" | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting gerade/Fitting straight Aluminium** | | | | | |
| 1001-14x1,5-RO08 | M 14x1,5 | 08 | 34,7 | 8,8 | 19,0 |
| 1001-06D- RO08 | 9/16-18 UNF | 08 | 34,7 | 8,8 | 19,0 |
| 1001-14x1,5-RO10 | M 14x1,5 | 10 | 35,7 | 8,8 | 19,0 |
| 1001-06D- RO10 | 9/16-18 UNF | 10 | 36,2 | 11,5 | 17,4 |
| 1001-08D- RO12 | 3/4-16 UNF | 12 | 37,0 | 10,5 | 22,0 |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting 45° / Fitting 45° Aluminium** | | | | | |
| 1045-06D- RO08 | 9/16-18 UNF | 08 | 27,0 | 13,5 | 17,4 |
| 1045-14x1,5-RO10 | M 14x1,5 | 10 | 27,0 | 13,5 | 19,0 |
| 1045-06D- RO10 | 9/16-18 UNF | 10 | 27,0 | 13,5 | 17,4 |
| 1045-08D- RO12 | 3/4-16 UNF | 12 | 27,3 | 15,0 | 22,0 |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting 90° / Fitting 90° Aluminium** | | | | | |
| 1090-14x1,5-RO08 | M 14x1,5 | 08 | 36,7 | 19,2 | 19,0 |
| 1090-06D- RO08 | 9/16-18 UNF | 08 | 36,7 | 19,2 | 19,0 |
| 1090-14x1,5-RO10 | M 14x1,5 | 10 | 36,7 | 19,4 | 19,0 |
| 1090-06D- RO10 | 9/16-18 UNF | 10 | 36,7 | 18,9 | 17,4 |
| 1090-08D- RO12 | 3/4-16 UNF | 12 | 34,3 | 24,3 | 22,0 |



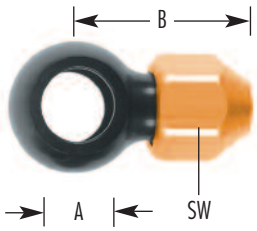
**Rohrsystem 8/10 mm**
**Ringstücke Aluminium**
**Hohlschraube Aluminium**
**für Rohrsystem**

**Tube System 8/10 mm**
**Banjo Aluminium**
**Banjo Bolt Aluminium**
**for tubesystem**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

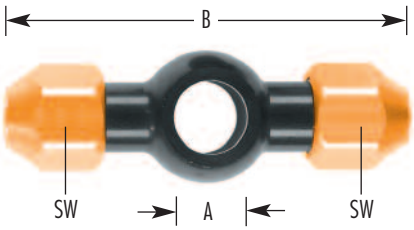
### Ringstück / Banjo Aluminium

| Part No. | A Dia [mm] | Tube Size | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 776-12d- RO10 BB | 12,0 | 10 | 39,2 | 19,0 |
| 776-14d- RO10 BB | 14,0 | 10 | 38,9 | 19,0 |
| 776-R1/4- RO10 BB | 1/4 | 10 | 39,1 | 19,0 |
| 776-12d- RO08 BB | 12,0 | 08 | 39,2 | 19,0 |
| 776-14d- RO08 BB | 14,0 | 08 | 38,9 | 19,0 |



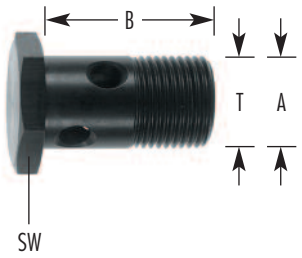

### Doppelringstück / Double tube banjo Aluminium

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 779-12d- RO10 | 12,0 | 10 | 82,8 | 19,0 |
| 779-14d- RO10 BB | 14,0 | 10 | 82,9 | 19,0 |
| 779-R1/4- RO10 | 1/4 | 10 | 82,6 | 19,0 |



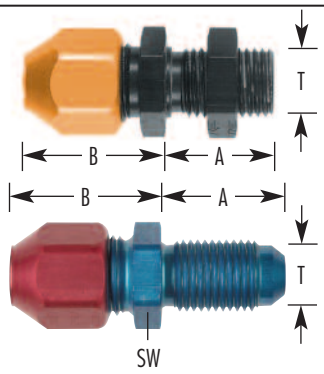

### Metrisch / Metric

| Part No. | Thread „T“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 775-12x1 L | M 12x1 | 12,0 | 31,0 | 17,0 |
| 775-12x1,5 L | M 12x1,5 | 12,0 | 31,0 | 17,0 |
| 775-14x1,5 L | M 14x1,5 | 14,0 | 31,0 | 19,0 |
| 775-R 1/4 L | 1/4 | 1/4 | 31,0 | 19,0 |



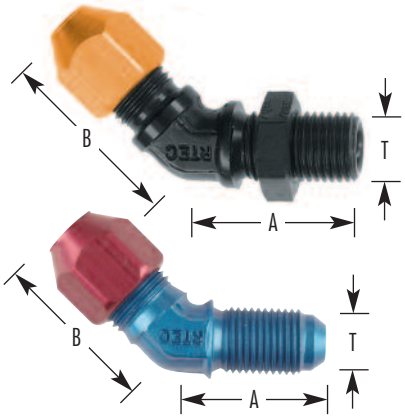
## Bordwanddurchführung gerade / Bulkhead straight Aluminium

| Part No. | Thread „T" | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 832-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 21,5 | 27,1 | 19,0 |
| 832-06D-R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 22,8 | 27,1 | 19,0 |
| 832-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 21,5 | 27,1 | 19,0 |
| 832-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 22,8 | 27,1 | 19,0 |



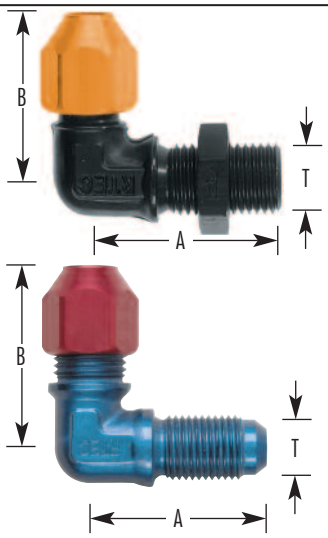

## Bordwanddurchführung 45° / Bulkhead 45° Aluminium

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 837-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 33,8 | 32,6 |
| 837-04D-R008 | 7/16-20 UNF | 08 | 33,9 | 32,6 |
| 837-06D-R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 33,9 | 32,6 |
| 837-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 34,6 | 32,6 |
| 837-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 33,9 | 32,6 |




## Bordwanddurchführung 90° / Bulkhead 90° Aluminium

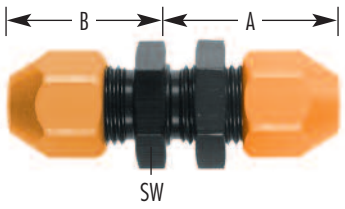
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 833-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 37,7 | 34,6 |
| 833-04D- R008 | 7/16-20 UNF | 08 | 40,6 | 34,6 |
| 833-06D- R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 40,6 | 34,6 |
| 833-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 37,7 | 34,6 |
| 833-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 40,6 | 34,6 |




[2] Beidseitig Rohrverschraubung / Tube connections on both sides

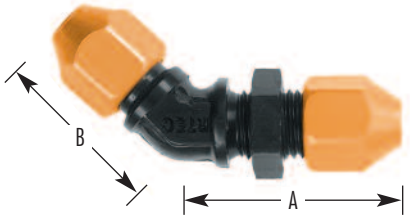
### Bordwanddurchführung gerade / Bulkhead straight Aluminium

| Part No. | Thread „T" | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 832-R008 [2] | 08 | 08 | 32,8 | 27,1 | 19,0 |
| 832-R010 [2] | 10 | 10 | 33,0 | 27,1 | 19,0 |



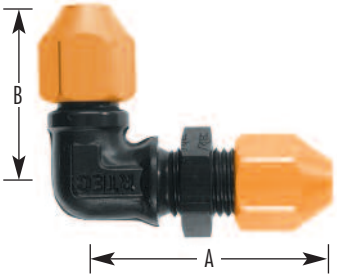

### Bordwanddurchführung 45° / Bulkhead 45° Aluminium

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 837-R008 [2] | 08 | 08 | 45,5 | 32,6 |
| 837-R010 [2] | 10 | 10 | 39,0 | 32,6 |



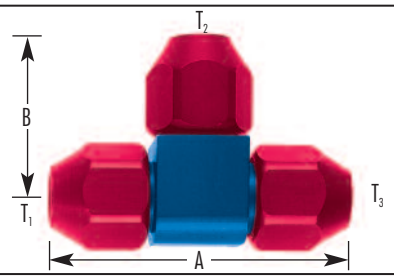

### Bordwanddurchführung 90° / Bulkhead 90° Aluminium

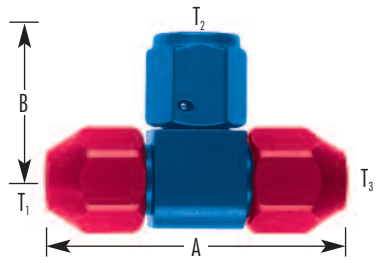
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 833-R008 [2] | 08 | 08 | 50,1 | 34,6 |
| 833-R010 [2] | 10 | 10 | 50,1 | 34,6 |

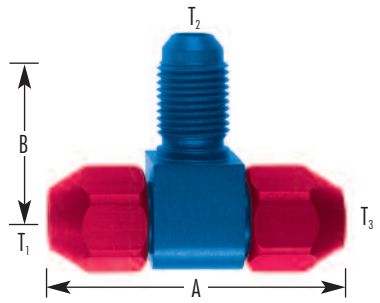



[2] Beidseitig Rohrverschraubung / Tube connections on both sides

| Part No. | $T_1$ | $T_2$ | $T_3$ | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **T-Stück / Union Tee Aluminium** | | | | | | |
| 824-R010 | Rohr 10 | Rohr 10 | Rohr 10 | 10 | 61,2 | 32,5 |
| 824-R008 | Rohr 08 | Rohr 08 | Rohr 08 | 08 | 59,8 | 32,1 |
| 824-R010-14x1,5I[3]-R010 | Rohr 10 | M 14x1,5 | Rohr 10 | 10 | 63,2 | 10,1 |
| 824-R08-14x1,5I[3]–R008 | Rohr 08 | M 14x1,5 | Rohr 08 | 08 | 61,9 | 19,9 |
| **T-Stück Mutter an Seite / Union Tee swivel nut on side Aluminium** | | | | | | |
| 925-14x1,5-R010 | Rohr 10 | M 14x1,5 | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 32,0 |
| 925-06D-R010 | Rohr 10 | 9/16-18 UNF | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 32,0 |
| 925-06D-R008 | Rohr 08 | 9/16-18 UNF | Rohr 08 | 10 | 59,8 | 32,0 |
| **T-Stück Bordwand / Bulkhead Tee Aluminium** | | | | | | |
| 834-14x1,5-R010 | Rohr 10 | M 14x1,5 | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 37,5 |
| 834-06D-R010 | Rohr 10 | 9/16-18 UNF | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 36,4 |
| 834-06D-R008 | Rohr 08 | 9/16-18 UNF | Rohr 08 | 08 | 59,8 | 36,4 |



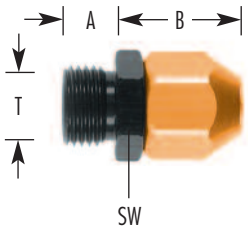



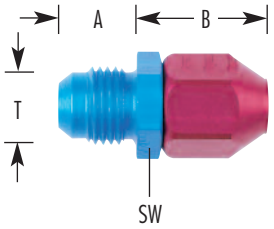

[3] I Kurzzeichen für Innengewinde / I for female thread

## Rohrsystem 8/10/12 mm
## Adapter

## Tube System 8/10/12 mm
## Adaptor

| Part No. | Thread „T“ | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Adapter / Adaptors** | **Aluminium** | | | | |
| 919-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 9,8 | 25,0 | 19,0 |
| 919-04D-R008 | 7/16-20 UNF | 08 | 14,4 | 23,5 | 17,0 |
| 919-06D-R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 14,4 | 24,0 | 17,0 |
| 919-R1/4-R008 [4] | R 1/4 | 08 | 9,5 | 25 | 19,0 |
| 919-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 9,8 | 25,0 | 19,0 |
| 919-16x1,5-R010 | M 16x1,5 | 10 | 10,0 | 25,0 | 19,0 |
| 919-18x1,5-R010 | M 18x1,5 | 10 | 12,3 | 25,0 | 19,0 |
| 919-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 14,4 | 23,5 | 19,0 |
| 919-R1/4-R010 | R 1/4 | 10 | 9,5 | 25,0 | 19,0 |
| 919-R3/8-R010 | R 3/8 | 10 | 11,2 | 25,0 | 19,0 |
| 919-08D-R012 | 3/4-16 UNF | 12 | 16,7 | 26,0 | 22,0 |



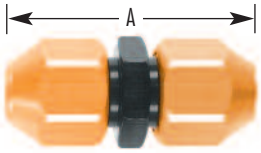

[4] Passend für Werner Permanent Anlage / Fits Werner Permanent Fire exstinguiser

## Rohrsystem 8/10/12 mm
## Doppelnippel
## Reduzierer

## Tube System 8/10/12 mm
## Tube Equal Adaptor Aluminium
## Reducer Aluminium

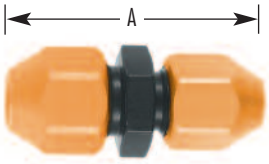
### Doppelnippel / Tube Equal Adaptor Aluminium

| Part No. | Thread „T“ | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 815-R008 | | 08 | 45,9 | | |
| 815-R010 | | 10 | 48,9 | | |
| 815-R012 | | 12 | 50,4 | | |




### Reduzierer / Reducer Aluminium

| Part No. | Size A | Size B | A max. [mm] |
|---|---|---|---|
| 919-R010-R008 | Rohr 10 | Rohr 08 | 46,7 |
| | | | |
| | | | |



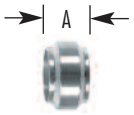

[4] Passend für Werner Permanent Anlage / Fits Werner Permanent Fire exstinguiser

## Rohrsystem 8/10/12 mm
## Ersatzschneidring
## Ersatzsocket

## Tube System 8/10/12 mm
## Spare Cutting Ring Aluminium
## Spare Socket Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Description | Tube Size | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Ersatzschneidring / Spare Cutting Ring Aluminium** | | | | |
| Schneidring-R008 | | 08 | 8,0 | |
| Schneidring-R010 | | 10 | 8,0 | |

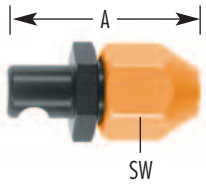



| Part No. | Tube Size | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|
| **Ersatzsocket / Spare Socket Aluminium** | | | |
| So-R008 | 08 | 19,0 | 19,0 |
| So-R010 | 10 | 19,0 | 19,0 |
| So-R012 | 12 | 19,0 | 19,0 |




***Bitte Farbe auswählen: -R = rot, -G = gold / Please select a color: -R = red, -G = gold***

| Part No. | Description | Tube Size | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Feuerlöschdüsen / Fire Exstinguisher Jets Aluminium** | | | | |
| Düse ein-RO10 | Düse einseitig / jet onesided | 10 | 39,6 | 19,0 |
| Düse zwei-RO10 | Düse zweiseitig / jet doublesided | 10 | 39,6 | 19,0 |
| Düse ein-RO08 | Düse einseitig / jet onesided | 08 | 39,6 | 19,0 |
| Düse zwei-RO08 | Düse zweiseitig / jet doublesided | 08 | 39,6 | 19,0 |



# Werkzeuge
# Rohrsystem
# Rohrbiegegerät
# Kompakt Rohrabschneider
# Innen- und Außenfräser

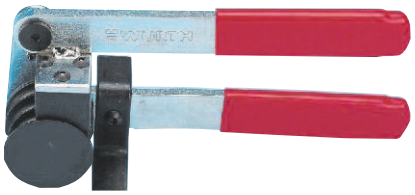
# Tools
# Tubesystem
# Tube bending tool

## Rohrbiegegerät

- Für Stahl-, Kupfer-, Messing- und Alurohre, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm und 10 mm
- Im Schraubstock wie auch Freihand einsetzbar
- Biegeradien: bei Rohren bis 6 mm Außen-ø: 19 mm
  bei Rohren bis 10 mm Außen-ø: 25 mm

## Tube bending tool

- for steel-, copper-, brass and alloy pipes, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm and 10 mm
- applicable with a vice or freehand
- bending radii: for pipes up to 6 mm exterior-ø: 19 mm
  for pipes up to 10 mm exterior-ø: 25 mm

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RB01 | Rohrbiegegerät 4,75/6,0/8,0/10,0 / Tube bending tool 4,75/6,0/8,0/10,0 |  |

## Kompakt Rohrabschneider

- Kunststoffhandgriff
- schlagfeste Ausführung
- Vier Stützrollen mit Einstich für bördelnahen Schnitt, exakte Teleskopführung
- schnelles Verstellen des Arbeitsbereichs
- Ersatzschneidrad im Griff
- Arbeitsradius gleichbleibend
- Innenentgrater herausschiebbar, drehbar

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Messing-, Aluminium- und dünnwandige Stahlrohre

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RA01 | Rohrabschneider 3 - 30 mm |  |

## Innen- und Außenfräser

- Gehärtete, geschliffene Schneiden
- ratterfreies Arbeiten
- müheloses und schnelles Entgraten

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Aluminium- und Weichstahlrohre

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-IAF | Innen- & Außenfräser |  |

| | | |
|---|---|---|
| Rohrsystem 8 / 10 | Tube System 8 / 10 | 5.1.1 |
| Fittinge | Fittings | 5.1.2 |
| Ringstücke | Banjo | 5.1.2 |
| Bordwanddurchführungen | Bulkhead | 5.1.3 |
| T-Stücke | Union Tee | 5.1.4 |
| Adapter | Adapter | 5.1.5 |
| Socket | Socket | 5.1.6 |
| Schneidring | Spare cutting ring | 5.1.6 |

# BREMSTECHNIK
# BRAKE SYSTEM



6

*KRONTEC-Bremsleitungen RTEC G3 entsprechen deutschlandweit als erste PTFE Leitung der verschärften amerikanischen Prüfnorm FMVSS 106. TÜV-Gutachten liegt jeder Bremsleitung bei.*

*Geringe Volumenausdehnung des Bremsschlauches; dadurch exakter Druckpunkt und bessere Dosierbar- keit des Bremsdruckes.*

*Für höchste Sicherheitsansprüche.*

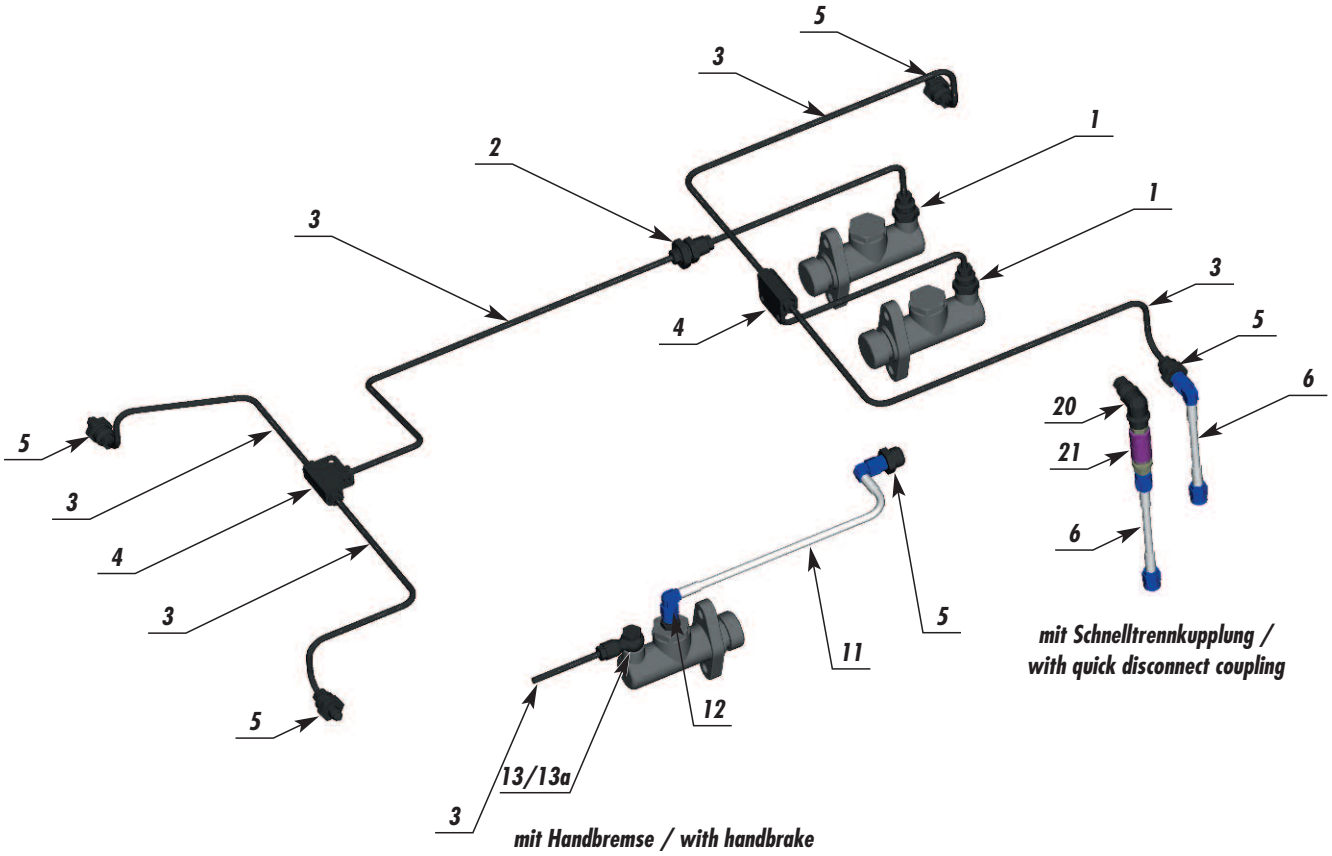
*KRONTEC-Brakeline RTEC G3 has passed as the first in Germany the new test according to FMVSS 106. TÜV-Certificate will be supplied with every brake line.*

*If you want to be sure about your brakes this is the only way to go.*

| | |
|---|---|
| Bremsrohr | Brake Tube |
| Ringstücke | Banjo |
| Bordwanddurchführung | Bulkhead |
| T-Stücke | Union Tee |
| Nippel | Nipple |
| Verteilerblock | Distributor |
| Bremsleitungen | Brakelines |
| Anschlußarmaturen | Fittings |
| Werkzeuge | Tools |

**Stand: 09/15**

Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.


5
3
2
1
1
3
4
3
5
6
20
21
6
5
3
4
3
5
5
11
12
13/13a
3
mit Handbremse / with handbrake
mit Schnelltrennkupplung /
with quick disconnect coupling

**Stücksliste**
**Vorschlag Bremssystem**

**Parts list**
**Draft proposal Brake system**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Item | Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|---|
| **Vorschlag Bremssystem ohne Handbremse / Draft proposal Brake system without handbrake** | | |
| 1 | NIP-10x1[1] / NIP-03D[1] | Nipple Aluminium für Bremsrohr wahlweise M 10x1 oder 3/8" UNF |
| 2 | 832-10x1[1] | Bordwanddurchführung M 10x1 female |
| 3 | Rohr-4,75[1] & NIP-10x1 | Bremsrohr Aluminium 4,75 mm & Nippel M 10x1 |
| 4 | 824-10x1 | T-Stück Bremsrohr female |
| 5 | 832-10x1-03D[1] | Bordwanddurchführung Aluminium metrisch – JIC |
| 6 | Teflonleitung nach Angabe | Serie 6000 Dash-03 (zum Bremssattel); bitte Winkel & Länge angeben; Datenblätter siehe technische Informationen / Datenblätter |
| 13a | 919-???-03D[1] | Adapter metrisch – JIC nach Angabe (? je nach verwendetem Bremssattel) |

| Item | Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|---|
| **Vorschlag Bremssystem mit Handbremse / Draft proposal Brake system with handbrake** | | |
| 5 | 832-10x1-03D[1] | Bordwanddurchführung Aluminium metrisch – JIC |
| 11 | Teflonleitung nach Angabe | Serie 6000 Dash-03 (zum Handbremszylinder); bitte Winkel & Länge angeben; Datenblätter siehe technische Informationen / Datenblätter |
| 12 | 919-7/16"-20-03D | Adapter Aluminium UNF – JIC |
| 13 | 775-3/8"-24-03D[1] | Hohlschraube Aluminium UNF – metrisch |
| 13a | 776-10d-10x1[1] | Ringstück Bremsrohr female |
| 3 | Rohr-4,75[1] & NIP-10x1 | Bremsrohr Aluminium 4,75 mm & Nippel M 10x1 |

| Item | Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|---|
| **Leitung mit Schnelltrennkupplung zum Bremssattel / Hose with quick disconnect coupling to brake caliper** | | |
| 20 | 833-10x1-03D fem[2] | Bordwanddurchführung 90° Aluminium |
| 21 | SPH-03 C/E[2] | Schnelltrennkupplung Stäubli Aluminium Dash-03D |
| | SPH-03 N/E[2] | |
| 6 | Teflonleitung nach Angabe | Serie 6000 Dash-03 (zum Bremszylinder); bitte Winkel & Länge angeben; Datenblätter siehe technische Informationen / Datenblätter |
| | 919-???-03D[1] | Adapter metrisch – JIC nach Angabe (? je nach verwendetem Bremssattel) |

® Teflon ist ein eingetragenes Warenzeichen der Firma DuPont / Trademark by DuPont
[1] Diese Teile sind auch in Edelstahl erhältlich / Parts also available in stainless steel
[2] Diese Teile sind auch in Titan erhältlich / Parts also available in titanium

## Bremsrohr
## Aluminiumrohr [1]

## Brake Tube
## Aluminiumtube [1]

### Konstruktion:

Rohr: präzisionsgezogenes Aluminiumrohr AlMn1-Legierung (DIN 1725 Teil 1) F 19 mit sehr hoher Bruchdehnung

Beschichtung: Polyamid 12 mit außerordentlich guten Hafteigenschaften und Korrosions-Beständigkeit

### Betriebstemperatur:

Rohr: bedingt durch die P12-Beschichtung von – 40 °C bis +155 °C [1]

### Anwendung:

Achtung:
Leitung ist nicht für Montage an Bremssättel geeignet

### Vorteile:

– Korrosionsbeständigkeit
– gute Hitzeabstrahlung durch schwarze Beschichtung
– geringes Gewicht
– Produktionskennzeichnung für Identifikation
– gute Verformbarkeit
– keine weitere Beschichtung erforderlich

### Construction:

Tube: Precision drawn alloy tube AlMn1 (DIN 1725 Part 1) F13

Cover: Polyamid 12 with a very high corossion resistance

### Temperature Range:

Tube: because of the P12 cover from – 40°F to +311 °F [1]

### Usage:

Attention:
Tube is not intended to be used on brake calipers

### Advantages:

– Good corossion resistance
– Heat dissipation because of black cover
– Light weight
– Marked by the manufacturer for identification
– Good to bend
– No other cover needed

| Part Number | O.D. max. [mm] | Wandstärke Wall Thickness [mm] | Berstdruck Burst Pressure [bar] |
|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | |
| Bremsrohr | 4,75 | 0,9 | 950 |

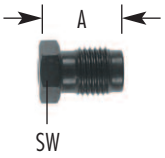
Edelstahl auf Anfrage / stainless steel on request



## Bremsleitungs - System [1]
## Überwurfschrauben Aluminium
## für Bremsrohr

## Brake pipe System [1]
## Male Fittings Aluminium
## for Pipes DIN 74234

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Bördel | A [mm] | SW [mm] | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Überwurfschrauben Aluminium für Bremsrohr / Male Fittings Aluminium for pipes DIN 74234** | | | | | |
| NIP-10x1 | M 10x1 | F | 16,7 | 11,0 |   |
| NIP-03D | 3/8-24 UNF | F | 16,7 | 11,0 |  |
| NIP-03D fem | 3/8-24 UNF | | 15,0 | 13,0 |  |

*Edelstahl auf Anfrage / stainless steel on request*

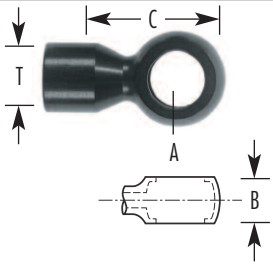
[1] *Alle Gewindelöcher M 10x1 nach DIN 74235 Form FL (Bördel F) / All threadholes M 10x1 according to DIN 74235 Form FL (Flare F)*
[3] *Anschlußmöglichkeit für Bremslichtschalter / Can be used with a brake light switch*

## Bremsleitungs - System [1]
## Rohrsystem für Bremsleitung nach DIN 74234 (ISO 4038)

## Brake pipe System [1]
## Brakepipes according to DIN 74234 (ISO 4038)

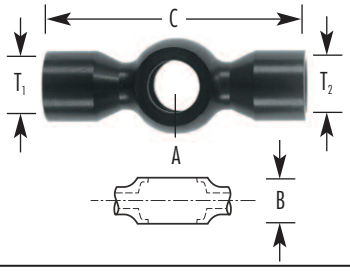
**Ringstück Aluminium / Banjo Aluminium**
**Gewindeloch DIN 74235 Form FL (Bördel F) / Threadhole DIN 74235 Form FL (Flare F)**

| Part No. | Thread „T" | Bördel | A Dia [mm] | B [mm] | C [mm] | Hohlschraube Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 776-10d-10x1 | M 10x1 | F | 10,0 | 11,3 | 26,5 | 775-3/8-24/10x1(,25) |
| 776-11d-10x1 | M 10x1 | F | 11,0 | 11,3 | 26,9 | 775-7/16-20 |
| 776-12d-10x1 | M 10x1 | F | 12,0 | 12,1 | 27,5 | 775-12x1(,5) |




**Doppelringstück Aluminium / Double banjo Aluminium**
**Gewindeloch DIN 74235 Form FL (Bördel F)/Threadhole DIN 74235 Form FL (Flare F)**

| Part No. | Thread „$T_1$" | Thread „$T_2$" | Bördel | A Dia [mm] | B [mm] | C [mm] | Hohlschraube Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 779-10d-10x1 | M 10x1 | M 10x1 | F | 10,0 | 11,3 | 50,6 | 775-3/8-24/10x1(,25) |



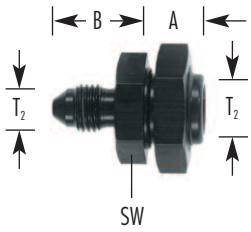

[1] Alle Gewindelöcher M 10x1 nach DIN 74235 Form FL (Bördel F) / All threadholes M 10x1 according to DIN 74235 Form FL (Flare F)
[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

## Bremsleitungs - System [1]
## Bordwanddurchführung

## Brake pipe System [1]
## Bulkheads

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | Bördel | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Bordwanddurchführung Aluminium / Bulkheads Aluminium** | | | | | | |
| **Gewindeloch DIN 74235 Form FL (Bördel F) / Threadhole DIN 74235 Form FL (Flare F)** | | | | | | |
| 832-10x1 | M 10x1 fem [3] | M 10x1 fem [3] | F | 10,1 | 16,7 | 19,0 |
| 832-10x1 SS [2] | M 10x1 fem [3] | M 10x1 fem [3] | F | 11,1 | 16,7 | 19,0 |
| 832-10x1-03 D | M 10x1 fem [3] | 3/8-24 UNF | F | 11,3 | 17,6 | 19,0 |
| 832-10x1-03 SS [2] | M 10x1 fem [3] | 3/8-24 UNF | F | 11,3 | 17,6 | 19,0 |
| 833-10x1 | M 10x1 fem [3] | M 10x1 fem [3] | F | 22,0 | 23,3 | |
| 833-10x1-03 D | M 10x1 fem [3] | 3/8-24 UNF | F | 22,0 | 36,3 | |
| 833-10x1-03 D fem | M 10x1 fem [3] | 3/8-24 UNF fem [3] | F | 22,0 | 23,3 | |
| 833-10x1-03 Ti [4] fem | M 10x1 fem [3] | 3/8-24 UNF fem [3] | F | 22,0 | 23,3 | |








[1] Alle Gewindelöcher M 10x1 nach DIN 74235 Form FL (Bördel F) / All threadholes M 10x1 according to DIN 74235 Form FL (Flare F)
[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[3] Innengewinde / female thread
[4] Ti für Titan / Ti for titanium

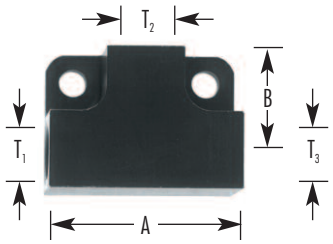
## Bremsleitungs - System [1]
## Rohrsystem für Bremsleitung nach DIN 74234 (ISO 4038)

## Brake pipe System [1]
## Tubesystem for Brakepipes according to DIN 74234 (ISO 4038)

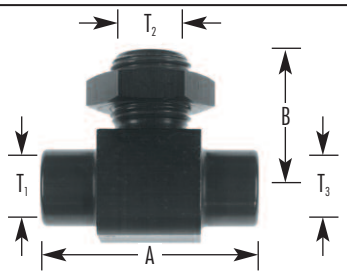
KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

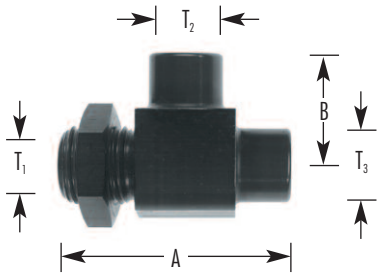
### T - Stück Aluminium / Union Tee Aluminium
### Gewindeloch DIN 74235 Form FL (Bördel F) / Threadhole DIN 74235 Form FL (Flare F)

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | Thread „$T_3$“ | Bördel | A [mm] | B [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 824-10x1 | M 10x1 | M 10x1 | M 10x1 | F | 37,5 | 20,2 |




| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 834-10x1 | M 10x1 | M 10x1 | M 10x1 | F | 42,0 | 28,3 |
| 834-10x1 Bremslicht[3] | M 10x1 | M 10x1 | M 10x1 | F | 38,8 | 21,7 |



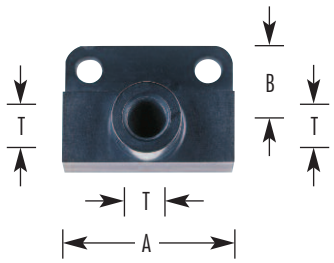

[1] Alle Gewindelöcher M 10x1 nach DIN 74235 Form FL (Bördel F) / All threadholes M 10x1 according to DIN 74235 Form FL (Flare F)
[3] Anschlußmöglichkeit für Bremslichtschalter / Can be used with a brake light switch

## Bremsleitungs - System[1]
## Rohrsystem für Bremsleitung nach DIN 74234 (ISO 4038)

## Brake pipe System[1]
## Tubesystem for Brakepipes according to DIN 74234 (ISO 4038)

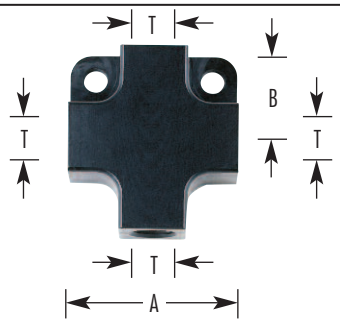
### Verteilerblock Aluminium 3-fach vertikal

| Part No. | Thread „T“ | Bördel | A [mm] | B [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 826-10x1 | M 10x1 | F | 37,5 | 20,2 |



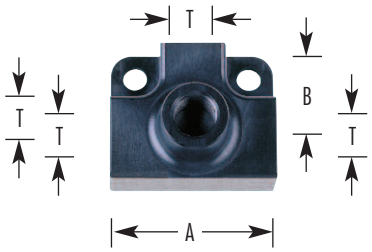

### Verteilerblock Aluminium 4-fach

| Part No. | Thread „T“ | Bördel | A [mm] | B [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 827-10x1 | M 10x1 | F | 37,5 | 20,2 |



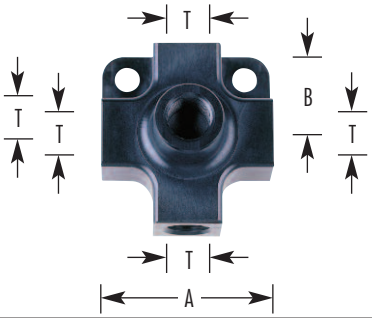

### Verteilerblock Aluminium 4-fach vertikal

| Part No. | Thread „T“ | Bördel | A [mm] | B [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 829-10x1 | M 10x1 | F | 37,5 | 20,2 |




### Verteilerblock Aluminium 5-fach

| Part No. | Thread „T“ | Bördel | A [mm] | B [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 825-10x1 | M 10x1 | F | 37,5 | 20,2 |




[1] Alle Gewindelöcher M 10x1 nach DIN 74235 Form FL (Bördel F) / All threadholes M 10x1 according to DIN 74235 Form FL (Flare F)

# Werkzeuge
# Rohrsystem
# Rohrbiegegerät
# Kompakt Rohrabschneider
# Innen- und Außenfräser

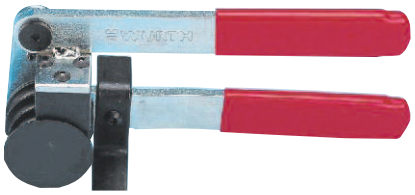
# Tools
# Tubesystem
# Tube bending tool

## Rohrbiegegerät

- Für Stahl-, Kupfer-, Messing- und Alurohre, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm und 10 mm
- Im Schraubstock wie auch Freihand einsetzbar
- Biegeradien: bei Rohren bis 6 mm Außen-ø: 19 mm
  bei Rohren bis 10 mm Außen-ø: 25 mm

## Tube bending tool

- for steel-, copper-, brass and alloy pipes, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm and 10 mm
- applicable with a vice or freehand
- bending radii: for pipes up to 6 mm exterior-ø: 19 mm
  for pipes up to 10 mm exterior-ø: 25 mm

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RB01 | Rohrbiegegerät 4,75/6,0/8,0/10,0 / Tube bending tool 4,75/6,0/8,0/10,0 |  |

## Kompakt Rohrabschneider

- Kunststoffhandgriff
- schlagfeste Ausführung
- Vier Stützrollen mit Einstich für bördelnahen Schnitt, exakte Teleskopführung
- schnelles Verstellen des Arbeitsbereichs
- Ersatzschneidrad im Griff
- Arbeitsradius gleichbleibend
- Innenentgrater herausschiebbar, drehbar

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Messing-, Aluminium- und dünnwandige Stahlrohre

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RA01 | Rohrabschneider 3 - 30 mm |  |

## Innen- und Außenfräser

- Gehärtete, geschliffene Schneiden
- ratterfreies Arbeiten
- müheloses und schnelles Entgraten

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Aluminium- und Weichstahlrohre

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-IAF | Innen- & Außenfräser |  |

# BREMSTECHNIK
# BRAKE SYSTEM



6

*KRONTEC-Bremsleitungen RTEC G3 entsprechen deutschlandweit als erste PTFE Leitung der verschärften amerikanischen Prüfnorm FMVSS 106. TÜV-Gutachten liegt jeder Bremsleitung bei.*

*Geringe Volumenausdehnung des Bremsschlauches; dadurch exakter Druckpunkt und bessere Dosierbar- keit des Bremsdruckes.*

*Für höchste Sicherheitsansprüche.*

*KRONTEC-Brakeline RTEC G3 has passed as the first in Germany the new test according to FMVSS 106. TÜV-Certificate will be supplied with every brake line.*

*If you want to be sure about your brakes this is the only way to go.*

| | |
|---|---|
| Bremsrohr | Brake Tube |
| Ringstücke | Banjo |
| Bordwanddurchführung | Bulkhead |
| T-Stücke | Union Tee |
| Nippel | Nipple |
| Verteilerblock | Distributor |
| Bremsleitungen | Brakelines |
| Anschlußarmaturen | Fittings |
| Werkzeuge | Tools |

**Stand: 09/15**

Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.

## Bremsleitungen (mit TÜV-Gutachten nach der neuen Bestimmung FMVSS106)

## Brakelines (with TÜV-Certifikate according to the new FMVSS106)

**Die KRONTEC Bremsleitung Typ RTEC G3 ist eine Entwicklung für den Rennsport mit ungewöhnlichen Vorteilen und hoher Lebensdauer unter extremen Einsatzbedingungen. Hervorragende Eigenschaften machen diese Bremsleitung für den offiziellen Straßenverkehr zu einer sinnvollen Ergänzung. Dem Unternehmen KRONTEC gelang es deutschlandweit als erste die verschärften Prüfbedingungen der FMVSS106 (amerikanische Prüf-Norm für Bremsleitungen) zu erfüllen. Ein entsprechendes TÜV-Gutachten liegt jeder Bremsleitung bei.**

*Die Vorteile liegen in einer geringeren Volumensausdehnung des Brems-Schlauches (ca. 1/4 gegenüber herkömmlichen Gummi-Leitungen). Dies gewährleistet einen exakten Druckpunkt und somit eine bessere Dosierbarkeit des Bremsdruckes.*

*Die Anschlußarmaturen sind komplett aus Edelstahl (V2A) und genügen somit höchsten Sicherheitsansprüchen für die Bremsanlage. Die Anschlüsse sind verdrehbar und können so individuell justiert werden.*

### Schlauch:

| | |
|---|---|
| *Material:* | *Teflon Innenseele V2A-Ummantelung als Druckträger* |
| *Abmessungen:* | *Dash-03 (übliche Bezeichnung in der Luftfahrt und im Rennsport)* |

### Armatur:

| | |
|---|---|
| *Material:* | *Edelstahl V2A (1.4301)* |
| *Abmessungen:* | *nach den einschlägigen Normen (siehe Tabelle)* |

### Schlauch-Einbindung:

*Die Armaturen werden mit dem Bremsschlauch fest verpreßt. Um eine hohe Lebensdauer bei ständiger Belastung durch z. B. Einfedern des Fahrzeuges zu garantieren, werden am Ende der Armatur flexible Hülsen mitverpreßt, die eine punktuell auftretende Beanspruchung verteilen.*

### Prüfungen:

*Jede Bremsleitung (100% Prüfung) wird vor Auslieferung einem Drucktest (220 bar) unterzogen und auf Durchgang geprüft. Die Einhaltung der Anforderungen gemäß der FMVSS106 wird in regelmäßigen Intervallen überprüft.*

### Vorteile:

- *exakter Druckpunkt, extrem Alterungsbeständig*
- *höchster Sicherheitsanspruch*
- *verdrehbare Anschlüsse, individuelle Justierung*
- *5 Jahre Garantie*
- *ABS Freigabe für BMW Motorräder Typ 2, sowie alle Kraftfahrzeuge*

**The KRONTEC Brakeline Type RTEC G3 is a development with motor racing in mind, where you need connections which are superior and longlasting. It was possible to transfer these advantages to normal road use. KRONTEC achived this aim by fullfilling and exceeding the new FMVSS106. After a short development we were the first to get the TÜV Certifikate in Germany.You will get one of these with every brakeline.**

*The fittings and banjos are made from Stainless Steel 1.4301. and manufactured to the highest standards. So they are the safest and best you can get for your brake system. Installation is easy as the fittings and banjos are adjustable.*

### Hose:

| | |
|---|---|
| *Material:* | *P.T.F.E. Inner tube with Stainless Steel (1.4301) outer cover* |
| *Dimensions:* | *Dash 03 (common name in aerospace and racing)* |

### Fittings:

| | |
|---|---|
| *Material:* | *Stainless Steel (1.4301)* |
| *Dimensions:* | *according to spec.* |

### Spezifications:

*The hose will be crimped to the fittings. This system is proved within the aerospace industry since years and garanties a long-lasting connection. To further strengthen this connection we put a flexible sleeve within the crimp sleeve to distribute the force applied to the crimp sleeve.*

### Tests:

*Every brake line will pressure test (100% Test) to 220 bar and flow tested before it will be shipped to the customer. Furthermore we are checking every aspect of our manufacturing to meet FMVSS106.*

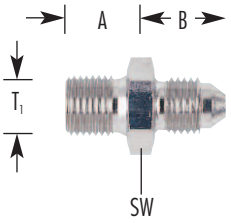
### Advantages:

- *the spongy feeling will be elimenated*
- *extrem resistant - 5 years guarantee*
- *maximum safety*
- *adjustable Fittings for a individual adjustment*
- *ABS release for BMW Motorbikes Type 2 and for all cars*

## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3

## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3

| Part No. | Thread „$T_1$“ | Thread „$T_2$“ | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Adapter Edelstahl / Adaptor Stainless Steel** | | | | | *siehe Adapter / see adaptor* |
| 919-10x1-03 SS [2] | M 10x1 | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 15,8 | 14,0 |
| 919-1/8 NPT-03 SS [2] | 1/8 NPT | 3/8 -24 UNF | 8,9 | 15,8 | 14,0 |
| 919-10x1,25-03 SS [2] | M 10x1,25 | 3/8 -24 UNF | 10,5 | 15,5 | 14,0 |
| 919-3/8 24-03 SS [2] | 3/8 -24 UNF | 3/8 -24 UNF | 8,6 | 15,7 | 14,0 |
| 919-7/16 24-03 SS [2] | 7/16-24 UNF | 3/8 -24 UNF | 10,2 | 15,8 | 14,0 |



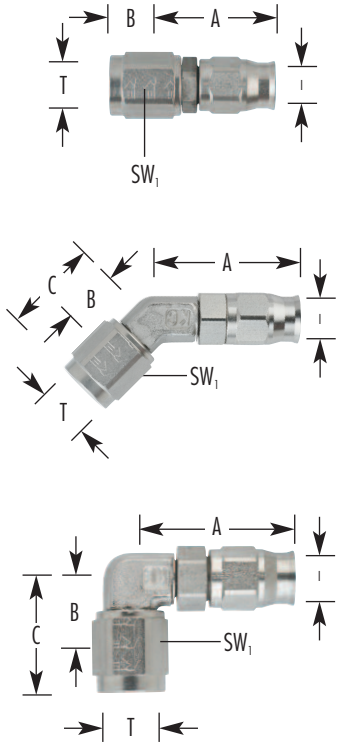

[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3

## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting / Fitting Edelstahl / Stainless Steel** | **S.A.E.37° JIC** | *siehe Crimp Fitting 6000 / see crimp fitting 6000* | | | | | | |
| 6001-03 SS[3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 24,5 | 8,6 | | 2,3 | 13,0 | 13,0 |
| 6045-03 SS[1/3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 30,0 | 12,0 | 21,8 | 2,3 | 13,0 | 11,0 |
| 6090-03 SS[1/3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 30,0 | 11,1 | 19,3 | 2,3 | 13,0 | 11,0 |




**Ersatzolive[4] / Spare Olive**
OL-03

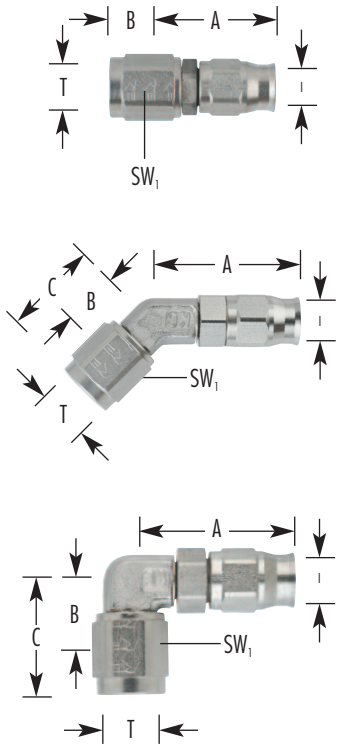
**Ersatzsocket / Spare Socket**
So-6000-03SS

[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged
[3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[4] Nach jedem Lösen der Schlaucheinbindung muß die Dichtolive erneuert werden / You have to use a new olive after replacement of hose

## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3

## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3

| Part No. | Hose Size | Thread „T" | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] | $SW_2$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting / Fitting Edelstahl / Stainless Steel** | **S.A.E.37° JIC** | *siehe Crimp Fitting 6000 / see crimp fitting 6000* | | | | | | |
| 6001-03 SS[3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 24,5 | 8,6 | | 2,3 | 13,0 | 13,0 |
| 6045-03 SS[1/3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 30,0 | 12,0 | 21,8 | 2,3 | 13,0 | 11,0 |
| 6090-03 SS[1/3] | 6000-03D | 3/8 -24 UNF | 30,0 | 11,1 | 19,3 | 2,3 | 13,0 | 11,0 |




**Ersatzolive[4] / Spare Olive**
OL-03

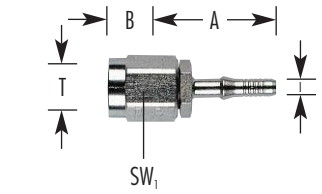
**Ersatzsocket / Spare Socket**
So-6000-03SS

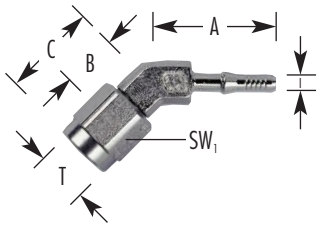
[1] Alle Winkelstücke werden aus Gesenkschmiedeteilen gefertigt / All fittings are block forged
[3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[4] Nach jedem Lösen der Schlaucheinbindung muß die Dichtolive erneuert werden / You have to use a new olive after replacement of hose

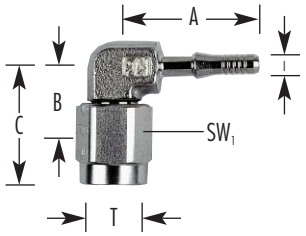
## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3

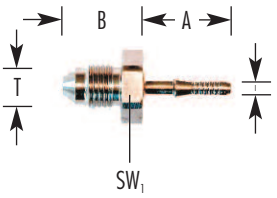
## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | Pos. Angle | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | I max. [mm] | $SW_1$ [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting / Fitting Edelstahl / Stainless Steel** | **S.A.E.37° JIC** | *siehe Crimp Fitting 6000 / see crimp fitting 6000* | | | | | | |
| 6001 - 03 SS[2] CR | 6000 - 03D | 3/8-24 UNF | 00° | 25,1 | 8,6 | | 2,3 | 13,0 |
| 6045 - 03 SS CR | 6000 - 03D | 3/8-24 UNF | 45° | 30,0 | 12,0 | 21,8 | 2,3 | 13,0 |
| 6090 - 03 SS CR | 6000 - 03D | 3/8-24 UNF | 90° | 30,0 | 11,1 | 19,3 | 2,3 | 13,0 |
| 6001-03 SS male | 6000-03D | 3/8-24 UNF | 00° | 18,3 | 17,0 | | 2,3 | 14,0 |



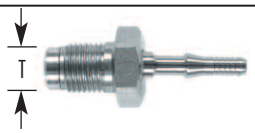

[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

[5] Vorteil: auch Hohlschrauben ohne Verjüngung können verwendet werden / Advantage: You don't have to use waisted banjo bolts

## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3

## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3

| Part No. | Hose Size | Thread „T“ | Bördel Flare |
|---|---|---|---|
| **Bremsschlaucharmaturen Edelstahl DIN 74225 / Fitting Stainless Steel DIN 74225** | | | |
| NIP A 10x1 SS [2] Cr | 6000-03D | M 10x1 | E/F |
| NIP A 10x1,25 SS [2] Cr | 6000-03D | M 10x1,25 | E/F |
| NIP A 3/8“-24 UNF SS [2] Cr | 6000-03D | 3/8“-24 UNF | E/F |
| NIP CE 10x1 SS [2] Cr | 6000-03D | M 10x1 | E [4] |
| NIP CE 10x1,25 SS [2] Cr | 6000-03D | M 10x1,25 | E [4] |
| NIP CE 3/8“-24 UNF SS [2] Cr | 6000-03D | 3/8“-24 UNF | E [4] |
| NIP CF 10x1 SS [2] Cr | 6000-03D | M 10x1 | F [4] |
| NIP CF 10x1,25 SS [2] Cr | 6000-03D | M 10x1,25 | F [4] |
| NIP CF 3/8“-24 UNF SS [2] Cr | 6000-03D | 3/8“-24 UNF | F [4] |







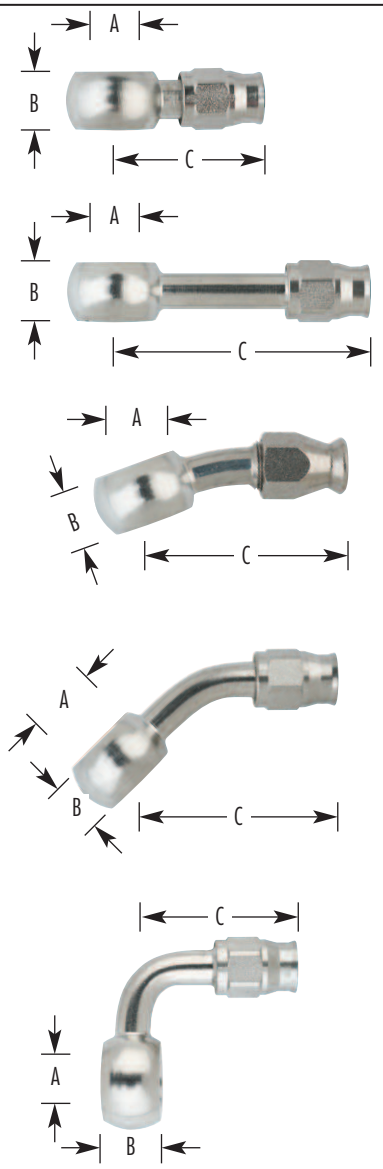
[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel

## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3
## Ringstück Edelstahl

## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3
## Banjo Stainless Steel

**Ringstück Edelstahl / Banjo Stainless Steel**
**mit voller Hinterdrehung /completely turned out inside [5]**

| Part No. | Hose Size | Pos. Angle | A Dia [mm] | B [mm] | C [mm] | Hohlschraube Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 6003-10d-03 SS[2] | 6000-03D | 00° | 10,0 | 11,2 | 22,5 | 775-3/8-24 / 10x1 / 10x1,25 |
| 6003-11d-03 SS[2] | 6000-03D | 00° | 11,0 | 11,2 | 22,5 | 775-7/16-20 |
| 6003-10d-03 SS[2] LL | 6000-03D | 00° | 10,0 | 11,2 | 45,5 | 775-3/8-24 / 10x1 / 10x1,25 |
| 6003-11d-03 SS[2] LL | 6000-03D | 00° | 11,0 | 11,2 | 45,5 | 775-7/16-20 |
| 6003-10d-03 SS[2] 20° | 6000-03D | 20° | 10,0 | 11,2 | 48,1 | 775-3/8-24 / 10x1 / 10x1,25 |
| 6003-11d-03 SS[2] 20° | 6000-03D | 20° | 11,0 | 11,2 | 48,1 | 775-7/16-20 |
| 6003-10d-03 SS[2] 45° | 6000-03D | 45° | 10,0 | 11,2 | 46,5 | 775-3/8-24 / 10x1 / 10x1,25 |
| 6003-11d-03 SS[2] 45° | 6000-03D | 45° | 11,0 | 11,2 | 46,5 | 775-7/16-20 |
| 6003-10d-03 SS[2] 90° | 6000-03D | 90° | 10,0 | 11,2 | 31,1 | 775-3/8-24 / 10x1 / 10x1,25 |
| 6003-11d-03 SS[2] 90° | 6000-03D | 90° | 11,0 | 11,2 | 31,1 | 775-7/16-20 |




*Ringstücke lieferbar von 0° – 90° stufenlos gebogen*

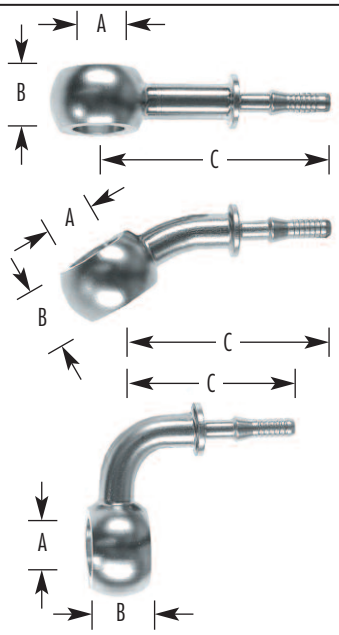
[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[5] Vorteil: auch Hohlschrauben ohne Verjüngung können verwendet werden / Advantage: You don't have to use waisted banjo bolts

## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3
## Ringstück Edelstahl

## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3
## Banjo Stainless Steel

**Ringstück Edelstahl / Banjo Stainless Steel**
**mit voller Hinterdrehung /completely turned out inside [5]**

| Part No. | Hose Size | Pos. Angle | A Dia [mm] | B [mm] | C [mm] | Hohlschraube Banjo Bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 776-10d-03 SS CR | 6000-03D | 00° | 10,0 | 11,2 | 29,4 | 775-3/8-24 / 10x1(,25) |
| 776-11d-03 SS CR | 6000-03D | 00° | 11,0 | 11,2 | 29,6 | 775-7/16-20 |
| 776-10d-03 SS CR 30° | 6000-03D | 30° | 10,0 | 11,2 | 32,5 | 775-3/8-24 / 10x1/(,25) |
| 776-11d-03 SS CR 30° | 6000-03D | 30° | 11,0 | 11,2 | 32,9 | 775-7/16-20 |
| 776-10d-03 SS CR 90° | 6000-03D | 90° | 10,0 | 11,2 | 18,9 | 775-3/8-24 / 10x1(,25) |
| 776-11d-03 SS CR 90° | 6000-03D | 90° | 11,0 | 11,2 | 19,4 | 775-7/16-20 |



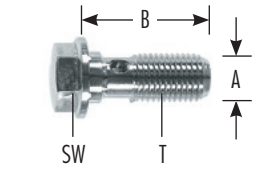

Ringstücke lieferbar von 0° – 90° stufenlos gebogen

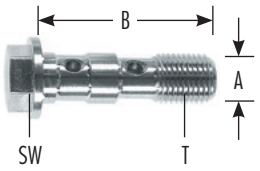
[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[5] Vorteil: auch Hohlschrauben ohne Verjüngung können verwendet werden / Advantage: You don't have to use waisted banjo bolts

## Anschlußarmaturen für Bremsleitung
## Typ RTEC G3

## Fittings for Brakeline
## Type RTEC G3

| Part No. | Banjo Size | Thread „T“ | A Dia [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Hohlschrauben Edelstahl / Banjos Stainless Steel** | | | | | |
| 775-10x1 SS [2] | 10d | M 10x1 | 10,0 | 24,0 | 12,0 |
| 775-10x1,25 SS [2] | 10d | M 10x1,25 | 10,0 | 24,0 | 12,0 |
| 775-3/8 24 SS [2] | 10d | 3/8 -24 UNF | 10,0 | 24,0 | 12,0 |
| 775-7/16 24 SS [2] | 11d | 7/16-24 UNF | 11,0 | 24,0 | 12,0 |
| 775-10x1 SS [2] DD [6] | 10d | M 10x1 | 10,0 | 31,2 | 12,0 |
| 775-10x1,25 SS [2] DD [6] | 10d | M 10x1,25 | 10,0 | 36,0 | 12,0 |
| 775-3/8“-24 UNF SS [2] DD [6] | 10d | 3/8“-24 UNF | 10,0 | 36,0 | 12,0 |




[2] SS für Edelstahl / SS for stainless steel
[6] DD für Double,verwendbar mit zwei Ringstücken / DD for Double for use with two banjos

STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

***Stäubli Schnelltrennkupplungen wurden speziell für den Motorsporteinsatz entwickelt. Kompakte und leichte Bauweise aus hochwertigen Materialien.***

***The Stäubli Quick Disconnect Coupler are designed for motor racing.***

***Compact and light in high tensile materials.***

### Leckagefrei:

*Die Bauweise der Stäubli SPH Serie verhindert mögliche Verunreinigungen im System:*
*Kein Eindringen von Luft oder Fremdpartikeln, keine Leckage beim Entkuppeln.*
*Installation sofort und ohne Systementleerung (Möglichkeit der Vorfüllung der Schlauchsets).*
*Die Schnellkupplungsreihe SPH gewährleistet durch das simple Zusammenstecken / Verdrehen einen erheblichen Zeitgewinn im Rennservice.*

### Antipollution:

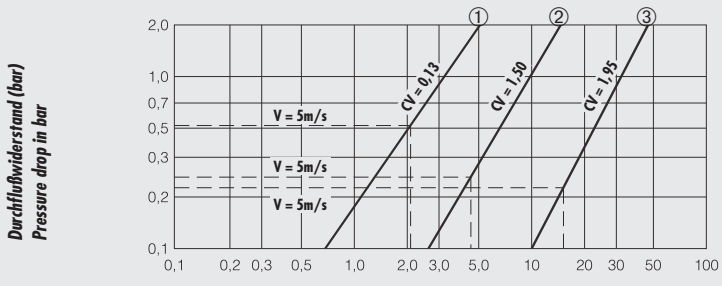
*Flush faced, the Stäubli SPH series avoids any kind of pollution of the circuits:*
*No spillage at disconnection and no air or impurities are introduced on re-connection.*
*Instantaneously set up, with no need to drain the circuits (pre-loading hoses a possibility).*
*Quick release coupling, bayonet locking with simple push/rotation of the sleeve, the SPH series helps you to save time during race servicing.*

### Technische Daten / Technical Data

| Part No. | Nennweite Nominal diameter | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Ein-/Auskuppeln[1] dis-/ connection[1] | Restleckage beim Auskuppeln Loss of fluid at disconnection | Betriebstemperatur Operating Temperatur | Material | Gewicht[2] Total weight[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPH-03 | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 23,0 g |
| SPH-03 Ti[4] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 35,0 g |
| SPH-03 SS[3] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | stainless steel | 69,0 g |
| SPH-04 | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 33,5 g |
| SPH-04 Ti[3] | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 49,0 g |
| Dash-06 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |
| Dash-08 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |

** Edelstahl auf Anfrage / Stainless steel on request*

### Durchfluß- und Druckabfallkurve
### Hydraulic charts flow rate / pressure drop




① **SPH 03** ② **SPH 04** ③ **SPH 06/08**

### Prüfbedingungen:

*Hydrauliköl: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viskosität: 13,4 Cst bei 40° C*
*Dichte: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Durchgangsrichtung:

*Verschlußnippel → Kupplung*

### Test conditions:

*Hydraulicoil: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viscosity: 13,4 Cst bei 40° C*
*Density: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Flow direction:

*Plug → Socket*

[1] *Ein- / Auskuppeln unter max. Druck / Max. connection and disconnection pressure*
[2] *Gesamtgewicht mit Coupler und Nipple / Total Weight*
[3] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*
[4] *Ti für Titan / Ti for Titan*

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPH

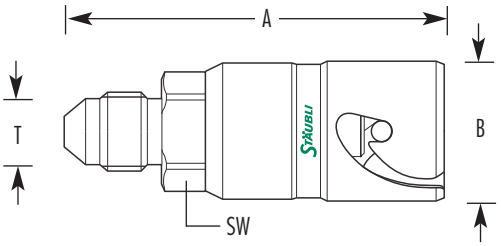
## Quick Disconnect Coupler Serie SPH

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung* Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/E | Coupler | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/E | Nipple | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E /RE [4] | Coupler | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 N/E /RE [4] | Nipple | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse – Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremese - Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B [2] /E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti [1] C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 Ti [1] N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

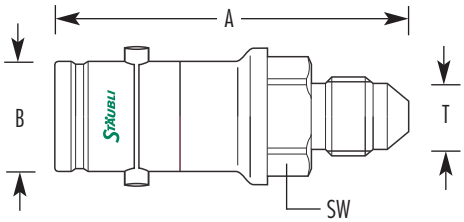
* E = Dichtung EPDM für Brems- und Kupplungsflüssigkeiten

* E = Seal EPDM for Brake and Clutch Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan [2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead [3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel [4] Reusable

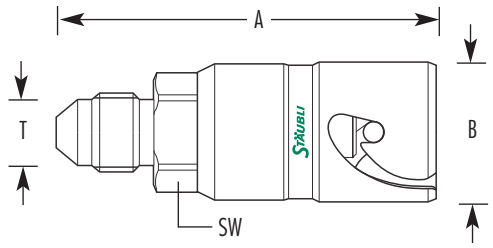
**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

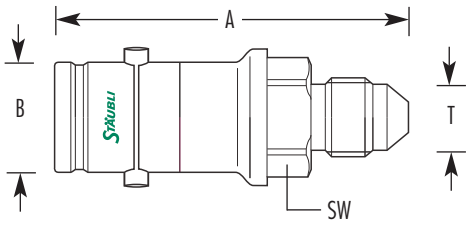
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/V | Coupler | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/V | Nipple | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03 C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03/04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/B [2] /V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03/04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03Ti [1] C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 47,0 | 16,0 | 13,0 |

* entkuppelt bis 220 bar / dissconnect 220 bar

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

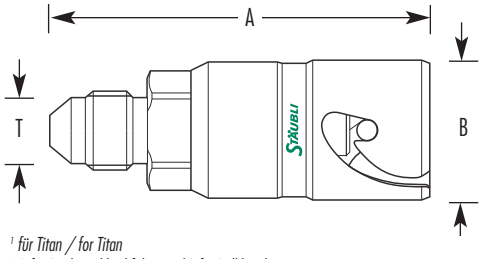
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |
| SPH-08 C/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 C/B[2]/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 N/V | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |

FIA homologiert

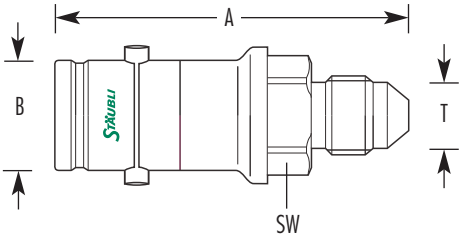
1 V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik

1 V = Seal Viton for Fuel and Hydraulik Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

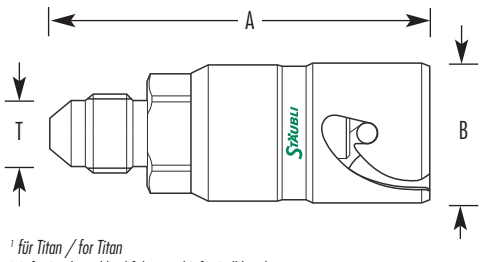
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

FIA homologiert

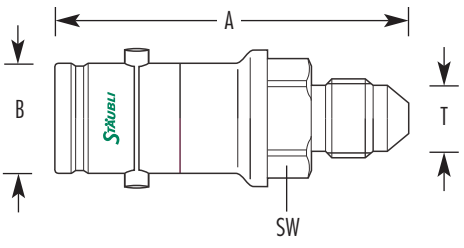
1 KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol

1 KV = Seal Kalrez-Viton for Methanol and Ethanol Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

***HINWEIS:***

***Remark:***

*Natürlich können Sie unsere Kupplungen auch mit der jeweils anderen Dichtungsart beziehen.*
*Bitte geben Sie die Änderungen* ***deutlich gekennzeichnet*** *an:*
*V = Viton oder E = EPDM*

*Wir liefern normalerweise die Farben entsprechend der Dichtungsart*

*Aluminiumkupplungen:*
*Viton Dichtung = gelb; EPDM-Dichtung = rot*

*Titankupplungen:*
*Viton Dichtung = blau; EPDM Dichtung = grün*

*um Verwechslungen mit zwei identischen, aber mit verschiedenen Dichtungsarten versehenen Kupplungen zu vermeiden.*
*Sollten Sie eine andere Farbe wünschen, so geben Sie diese Änderung bitte* ***deutlich gekennzeichnet*** *an.*

*Die Lieferzeit für Kupplungen, die nicht in unserem Katalog aufgeführt sind, beträgt ca. 4 Wochen.*

***Alle hier aufgeführten Änderungen sind selbstverständlich ohne Aufpreis!***

***Alle Kupplungen können auch mit einem Sondergwinde (auf Anfrage) ausgeliefert werden.***

*It is no problem for us, if you want the couplings with a opposite seal.*
*If you want this,* ***please sign*** *this changed seal in your Order:*
*V = Viton or E = EPDM*

*Normaly we deliver the seals in different colors on the couplings.*

*Aluminiumcoupling:*
*Viton seal = yellow; EPDM seal = red*

*Titancoupling:*
*Viton seal = blue; EPDM seal = green*

*The reason is, we want to prevent mistakes between same couplings, with different sealings.*

*You can also change the color on the couplings, if you want. In this case,* ***please sign*** *the changed color in your order.*

***The delivery time for changed colors, differently from our cataloge is about 4 weeks.***

*For all couplings, you can have a different thread (Please call us)*

New technologies

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

# quick lift

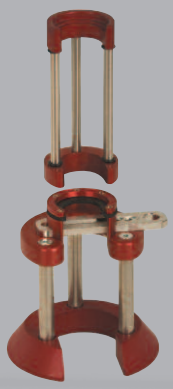
## Airjack System LL-21



- New technology without spring
- Integrated blow off valve
- Extreme fast blow out less 0.2 sec.
- Very light 0.984 kg
- Stroke 230 mm

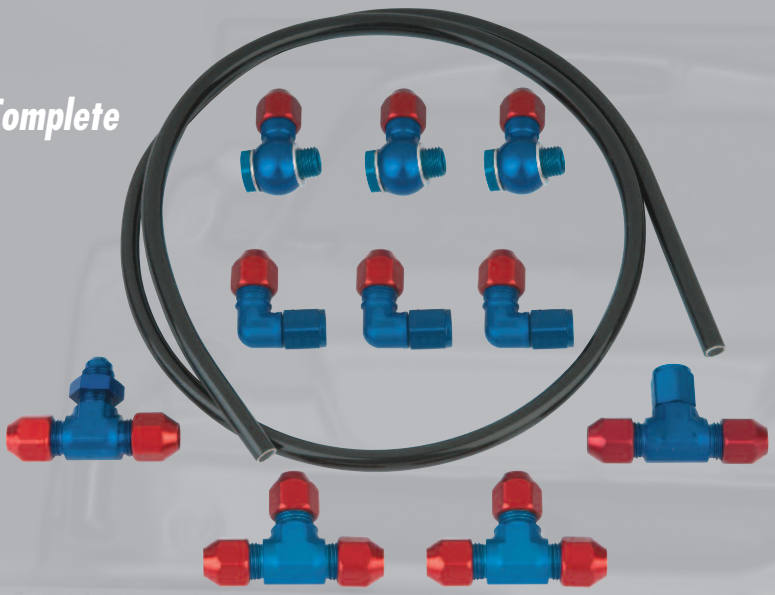


**Airjack Safety Prop**
**LL-90/-91**



**Airjack Carlifter**
**LL-20CL/-30CL**

## Airjack System Parts Complete

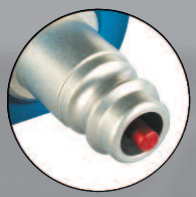


# easy push

## Airlance System LL-03

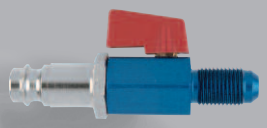



- Powerless coupling process
- Up to 40 bar
- Ergonomically designed





**LL-12**



**LL-13**



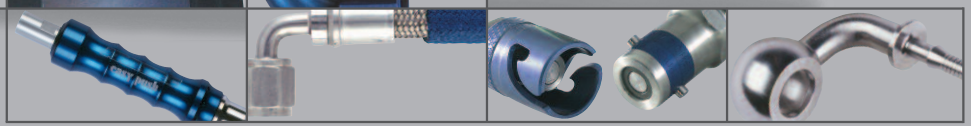
**LL-16**



**LL-16 PLUS**

- Pass through
- With shut off tap
- Two finger handle valve (with integrated stop valve)





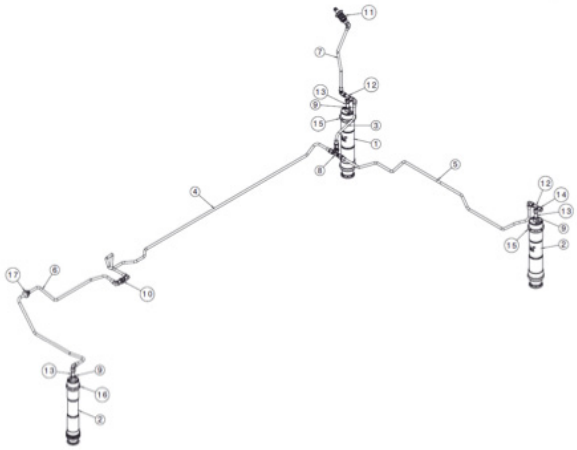
www.krontec.de

## Beispiel-Planung für Lufthebeanlage

## Example Routing for Airjack System

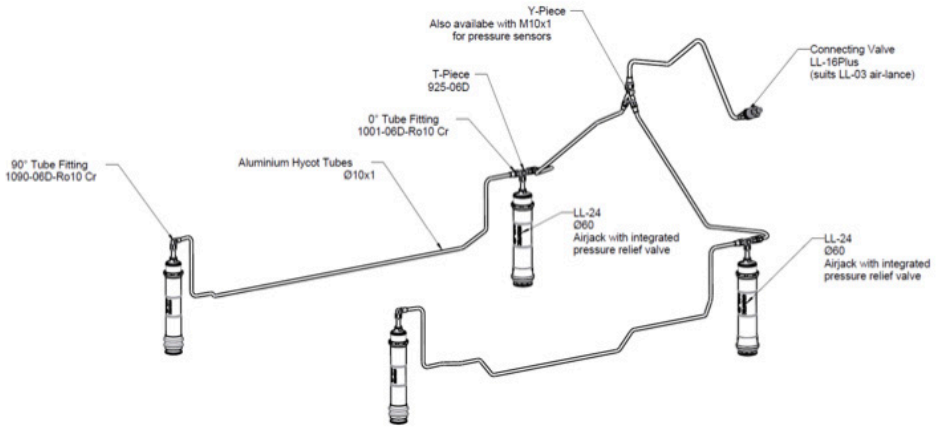
### Beispiel-Planung für 3 Airjacks

### Example Routing for 3 Airjacks



### Beispiel-Planung für 4 Airjacks

### Example Routing for 4 Airjacks



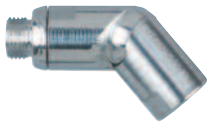
**KRONTEC**
**Luftlanzensystem „easy push“**

**KRONTEC**
**Airlance System „easy push“**

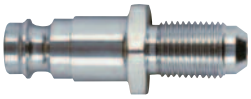
**LL-03 easy push**



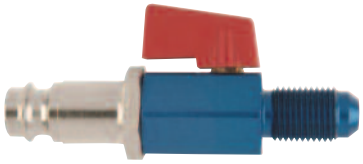

**LL-80**



**LL-12 / LL-15**



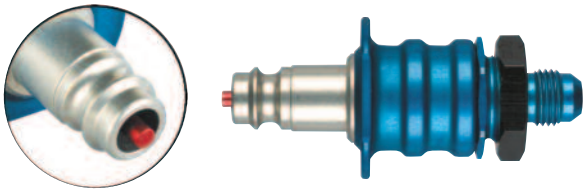
**LL-13**



**LL-16**



**LL-16 PLUS**



### Das KRONTEC Luftlanzensystem „easy push“

*Die Luftlanze LL-03* **„easy push“** *ermöglicht ein kraftloses An- und Abkuppeln, und kann mit den Ventilen LL-12, LL-13, LL-15 und LL-16 bis zu einem Druck von 40bar verwendet werden.*
*Das Ventil LL-12 hält die Luft nur solange im System, bis die Luftlanze wieder abgekuppelt wird, wohingegen das Ventil LL-13 mit einem Absperrhahn ausgerüstet ist, mit dem die Luft im System gehalten werden kann.*
*Das Ventil LL-16 „push & pull“ bleibt beim Abziehen der Luftlanze geschlossen. Mittels des Zweifingerstücks kann das Ventil geöffnet werden und die Luft aus dem System entweichen.*
*LL-16PLUS ist zusätzlich mit einem Dosierknopf ausgestattet.*

### The KRONTEC Airlance System „easy push“

*A new developed valve in the airlance LL-03* **„easy push“** *allows a powerless coupling process, up to a pressure of 40 bars. This Airlance can be used with the connection valves LL-12, LL-13, LL-15 and LL-16.*
*The connection valve LL-12 hold the air in the system as long as the airlance is connected, whereas the valve LL-13 is equipped with a stop valve.*
*The valve LL-16 “ push & pull “ is still closed by disconnection of the Airlance.*
*With the two finger system handle at the connection valve, you can easily open the valve to bleed the system.*
*LL-16PLUS is equipped with a botton to dose the valve exactly.*

**KRONTEC Luftlanzensystem bis 40 bar / KRONTEC Airlance system up to 40 bar**

| Part No. | Beschreibung Description | Gewicht Weight [g] | Gewinde Thread | Betriebsdruck Operating Pressure [bar] | Größe Size L / Ø |
|---|---|---|---|---|---|
| LL-03 | Luftlance/Airlance easy push | | M16 x 1,5 fem[1] | 0 – 40 | 230 / 37 mm |
| LL-12 | Anschlussventil/connection valve | 55 | 06D | 0 – 40 | 60/ – mm |
| LL-13 | Anschlussventil mit Absperrhahn/connection valve with stop valve | 100 | 06D | 0 – 40 | 81/ – mm |
| LL-15 | Anschlussventil/connection valve | 26 | 3/8“ NPT | 0 – 40 | 52/ – mm |
| LL-16 | Anschlussventil/connection valve | 60 | 06D | 0 – 40 | 86/ – mm |
| LL-16 PLUS | Anschlussventil mit Dosierknopf/connection valve with buttom to dose | 62 | 06D | 0 – 40 | 86/ – mm |
| LL-80 | Schlauchgelenk 360° rotierbar/Swivel joint 360° | 70 | M16 x 1,5 – M16 x 1,5 fem* | 0 – 40 | 876/ 22 mm |

[1] *919-16 x 1,5-3/8“ BSP fem auf Anfrage / 919-16 x 1,5-3/8“ BSP fem on request*
* *Weitere Kombinationen auf Anfrage / further combinations on demand*

**Luftheber**
**Quick Lift**
**Varianten**

**Airjack**
**Quick Lift**
**Variations**

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

LL-22 / LL-32 / LL-24



LL-21 / LL-31 / LL-23

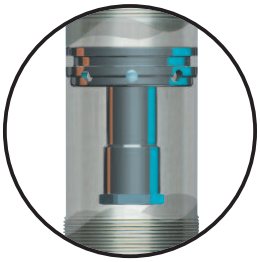


LL-25 / LL-35

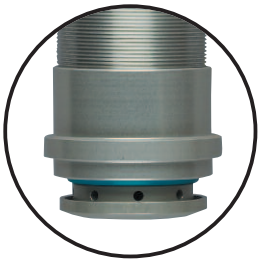




Überdruckventil /
Blow off valve:
LL-23 / LL-24 / LL-25



Ø LL-3x: 50 mm
LL-2x: 60 mm





Sonderanfertigung / Special design: -BU

**Luftheber**
**Quick Lift**
**LL-22 / LL-32**

**Airjack**
**Quick Lift**
**LL-22 / LL-32**





### LL-22 / LL-32 Luftheber Standard

*Luftheber mit neuer innovativer Technik, FEDERLOS.*
*Bietet hohe Stabilität durch großen Durchmesser,*
*sehr leicht, Material aus hochfestem Aluminium.*
*Wird mit einer Mutter und Dash -06 Anschluss ausgeliefert.*
*Speziallösungen mit anderen Längen auf Anfrage.*

### LL-22 / LL-32 Airjack standard

*Airjack with a new innovative technic (without spring).*
*Offers a high stability by a big diameter, very light.*
*High-strength Aluminium,.*
*Included 1 Nut and -06D JIC thread.*
*Special length on request.*

### Sicherheitshinweise:

*Maximal Druck 40bar, Luftheber müssen bei Einsatz senkrecht eingebaut werden.*
*Nicht unter dem Fahrzeug ohne Sicherheitsstützen aufhalten.*
*Deckel nicht lösen, Luftheber steht unter Druck.*

### Safety Instructions:

*Maximum Pressure 40 bar, Airjacks must be installed vertical during operation.*
*Do not work under the car, without using Safety Props.*
*Do not remove the cap. Airjack is under pressure.*

**Luftheber / Airjack**

| Part No. | Bezeichnung Description | Hub Stroke H [mm] | O.D. Tube Ø [mm] | Einbau mounting Ø [mm] | Hebekapazität Lift Capability max [kg/bar] | Gewinde Thread | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LL-22 | Luftheber / Airjack Standard | 230 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 950* |
| LL-22-PP[3] | Luftheber / Airjack Standard | 230 | 60 | 68 | 760/40[1] | M60x1,5 | 986* |
| LL-22-150 | Luftheber / Airjack Standard | 150 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 850* |
| LL-32 | Luftheber / Airjack Standard | 230 | 50 | 53 | 488/40[2] | M50x1,5 | 808* |
| LL-32-150 | Luftheber / Airjack Standard | 150 | 50 | 53 | 488/40[1] | M50x1,5 | 630* |



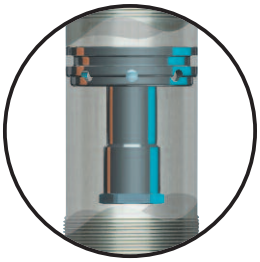
*andere Längen auf Anfrage / other length on request*

[1] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40 bar, Hebekapazität (Lift capability) 760 kg/40 bar, 562 kg/30 bar, 375 kg/20 bar* [2] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40bar, Hebekapazität (Lift capability) 488 kg/40 bar, 366 kg/30 bar, 244 kg/20 bar* [3] *Für Rohrdurchmesser > 68 mm, z.B. Porsche / for tube diameter > 68 mm, for example Porsche*
** Gewicht ohne Mutter / weight without nut*

# Luftheber
# Quick Lift
# LL-24

# Airjack
# Quick Lift
# LL-24





## LL-24 Luftheber Standard mit integriertem Überdruckventil

*Der neue Luftheber LL-24 ist eine konsequente Weiterentwicklung des bewährten LL-22 .*

*Er ist zusätzlich mit einem integrierten Sicherheitsventil ausgestattet, dass den Systemdruck automatisch begrenzt. Wird durch versehentlich falsche Handhabung oder defektem Druckluftequipment die Hebeanlage mit Überdruck beaufschlagt, regelt das integrierte Überdruckventil bei einem eingestellten Öffnungsdruck von 55bar durch den Bodendeckel bis auf 40bar ab.*

*Zudem verfügt er über eine von außen zugängliche Entlüftungsfunktion, welche Servicearbeiten erleichtert und einen System - Reset des internen Druckspeichers ermöglicht. Trotz aller zusätzlichen Features liegt das Gesamtgewicht inkl. Mutter bei 992g.*

*Wir bieten zwei Standardlängen mit 150mm und 230mm Hub an.*

*Sonderlängen und Spezialanfertigungen auf Anfrage.*

## LL-24 Airjack standard with intrgrated blow off valve

*The Airjack LL-24 is the advancement of our proven LL-22. Therefore we equipped the LL-24 with an integrated safety valve. Does the air system get loaded with overpressure, caused by e.g. damaged equipment or incorrect handling, the valve actuates. An actuating pressure of 55 bars is factory provided.*

*The jack can be made depressurised what enables a system reset and simplifies the maintenance.*

*The total weight included nut is 992 grams.*

*We offer the air jack with 150mm and 230mm stroke.*

*Special lengths or design on request.*

### Sicherheitshinweise:

*Maximal Druck 40bar, Luftheber müssen bei Einsatz senkrecht eingebaut werden. Nicht unter dem Fahrzeug ohne Sicherheitsstützen aufhalten.*
*Deckel nicht lösen, Luftheber steht unter Druck.*

### Safety Instructions:

*Maximum Pressure 40 bar, Airjacks must be installed vertical during operation.*
*Do not work under the car, without using Safety Props.*
*Do not remove the cap. Airjack is under pressure.*

| Part No. | Bezeichnung Description | Hub Stroke H [mm] | O.D. Tube Ø [mm] | Einbau mounting Ø [mm] | Hebekapazität Lift Capability max [kg/bar] | Gewinde Thread | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LL-23 Luftheber / LL-23 Airjack Quick Lift Professional** | | | | | | | |
| LL-24 | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 974* |
| LL-24-PP[3] | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 68 | 760/40[1] | M60x1,5 | 1010* |
| LL-24-150 | Luftheber / Airjack | 150 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 880* |

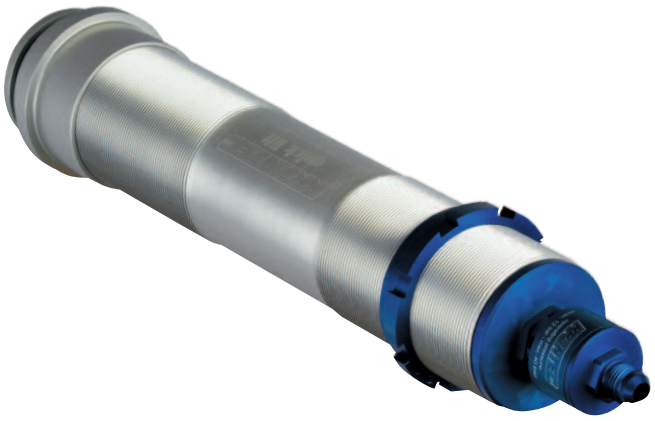


*andere Längen auf Anfrage / other length on request*

[1] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40 bar, Hebekapazität (Lift capability) 760 kg/40 bar, 562 kg/30 bar, 375 kg/20 bar* [2] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40bar, Hebekapazität (Lift capability) 488 kg/40 bar, 366 kg/30 bar, 244 kg/20 bar* [3] *Für Rohrdurchmesser > 68 mm, z.B. Porsche / for tube diameter > 68 mm, for example Porsche*
** Gewicht ohne Mutter / weight without nut*

**Luftheber**
**Quick Lift**
**LL-21 / LL-31**

**Airjack**
**Quick Lift**
**LL-21 / LL-31**





### LL-21 / LL-31 "Quick Lift" Professional

*Professioneller Luftheber mit neuer innovativer Technik, FEDERLOS und integriertem Schnellablassventil. Bietet hohe Stabilität durch großen Durchmesser, extrem schnell (ablassen unter 0,3 sec.), sehr leicht, gefertigt aus hochfester Aluminiumlegierung. Wird mit einer Mutter und Dash -06 Anschluss ausgeliefert. Speziallösungen mit anderen Längen auf Anfrage.*

### LL-21 / LL-31 Airjack "Quick Lift"

*Airjack for professional Teams with a new innovative technic (without spring) and integrated exhaust valve. Version LL-35 with stageless adjustable exhaust valve. Offers a high stability by a big diameter, very fast (blow off less then 0,3 sec), very light, manufactured of high-strength aluminium. Included 1 Nut and -06D JIC thread. Special length on request*

### Sicherheitshinweise:

*Maximal Druck 40bar, Luftheber müssen bei Einsatz senkrecht eingebaut werden. Nicht unter dem Fahrzeug ohne Sicherheitsstützen aufhalten. Deckel nicht lösen, Luftheber steht unter Druck.*

### Safety Instructions:

*Maximum Pressure 40 bar, Airjacks must be installed vertical during operation. Do not work under the car, without using Safety Props. Do not remove the cap. Airjack is under pressure.*

**LL-21/LL-31 Luftheber / LL-21/LL-31 Airjack Quick Lift Professional**

| Part No. | Bezeichnung Description | Hub Stroke H [mm] | O.D. Tube Ø [mm] | Einbau mounting Ø [mm] | Hebekapazität Lift Capability max [kg/bar] | Gewinde Thread | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| LL-21 | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 970* |
| LL-21-PP[3] | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 68 | 760/40[1] | M60x1,5 | 1006* |
| LL-21-150 | Luftheber / Airjack | 150 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 870* |
| LL-31 | Luftheber / Airjack | 230 | 50 | 53 | 488/40[2] | M50x1,5 | 830* |
| LL-31-150 | Luftheber / Airjack | 150 | 50 | 53 | 488/40[1] | M50x1,5 | 650* |



*andere Längen auf Anfrage / other length on request*

[1] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40 bar, Hebekapazität (Lift capability) 760 kg/40 bar, 562 kg/30 bar, 375 kg/20 bar* [2] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40bar, Hebekapazität (Lift capability) 488 kg/40 bar, 366 kg/30 bar, 244 kg/20 bar* [3] *Für Rohrdurchmesser > 68 mm, z.B. Porsche / for tube diameter > 68 mm, for example Porsche*

* *Gewicht ohne Mutter / weight without nut*

**Luftheber**
**Quick Lift**
**LL-23 / LL-25 / LL-35**

**Airjack**
**Quick Lift**
**LL-23 / LL-25 / LL-35**



### LL-23 / LL-25 / LL-35 Luftheber "Quick Lift" Professional mit integriertem Überdruckventil

*Der neue Luftheber LL-23 ist eine konsequente Weiterentwicklung des bewährten LL-21.*
*Er ist zusätzlich mit einem integrierten Sicherheitsventil ausgestattet, dass den Systemdruck automatisch begrenzt. Wird durch versehentlich falsche Handhabung oder defektem Druckluftequipment die Hebeanlage mit Überdruck beaufschlagt, regelt das integrierte Überdruckventil bei einem eingestellten Öffnungsdruck von 55bar durch den Bodendeckel bis auf 40bar ab.*
*Zudem verfügt er über eine von außen zugängliche Entlüftungsfunktion, welche Servicearbeiten erleichtert und einen System - Reset des internen Druckspeichers ermöglicht.*
*Wir bieten zwei Standardlängen mit 150mm und 230mm Hub an.*
*Die Version LL-25/LL-35 ist identisch mit LL-23/LL-31, aber zusätzlich mit einem stufenlos einstellbarem Schnellablassventil erhältlich.*

*Sonderlängen und Spezialanfertigungen auf Anfrage.*

**Sicherheitshinweise:**
*Maximal Druck 40bar, Luftheber müssen bei Einsatz senkrecht eingebaut werden.*
*Nicht unter dem Fahrzeug ohne Sicherheitsstützen aufhalten.*
*Deckel nicht lösen, Luftheber steht unter Druck.*

**Safety Instructions:**
*Maximum Pressure 40 bar, Airjacks must be installed vertical during operation.*
*Do not work under the car, without using Safety Props.*
*Do not remove the cap. Airjack is under pressure.*

| Part No. | Bezeichnung Description | Hub Stroke H [mm] | O.D. Tube Ø [mm] | Einbau mounting Ø [mm] | Hebekapazität Lift Capability max [kg/bar] | Gewinde Thread | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LL-23 Luftheber / LL-23 Airjack Quick Lift Professional** | | | | | | | |
| LL-23 | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 1074* |
| LL-23-PP[3] | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 68 | 760/40[1] | M60x1,5 | 1114* |
| LL-23-150 | Luftheber / Airjack | 150 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 962* |



*andere Längen auf Anfrage / other length on request*

| | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LL-25 / LL-35 Luftheber / LL-25 / LL-35 Airjack Quick Lift Professional** | | | | | | | |
| LL-25 | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 1001* |
| LL-25-PP[3] | Luftheber / Airjack | 230 | 60 | 68 | 760/40[1] | M60x1,5 | 1037* |
| LL-25-150 | Luftheber / Airjack | 150 | 60 | 64 | 760/40[1] | M60x1,5 | 901* |
| LL-35 | Luftheber / Airjack | 230 | 50 | 53 | 488/40[2] | M50x1,5 | 861* |
| LL-35-150 | Luftheber / Airjack | 150 | 50 | 53 | 488/40[1] | M50x1,5 | 681* |

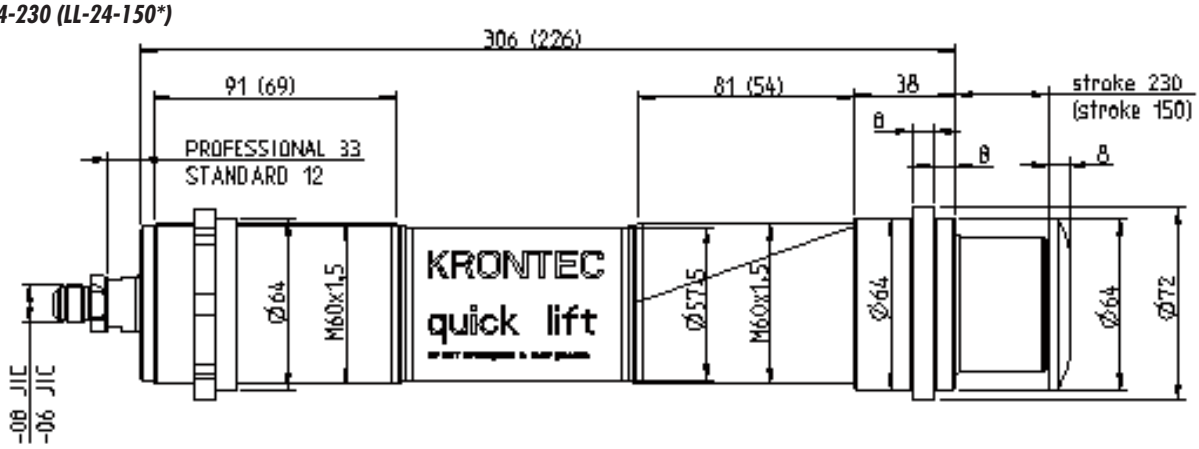


*andere Längen auf Anfrage / other length on request*

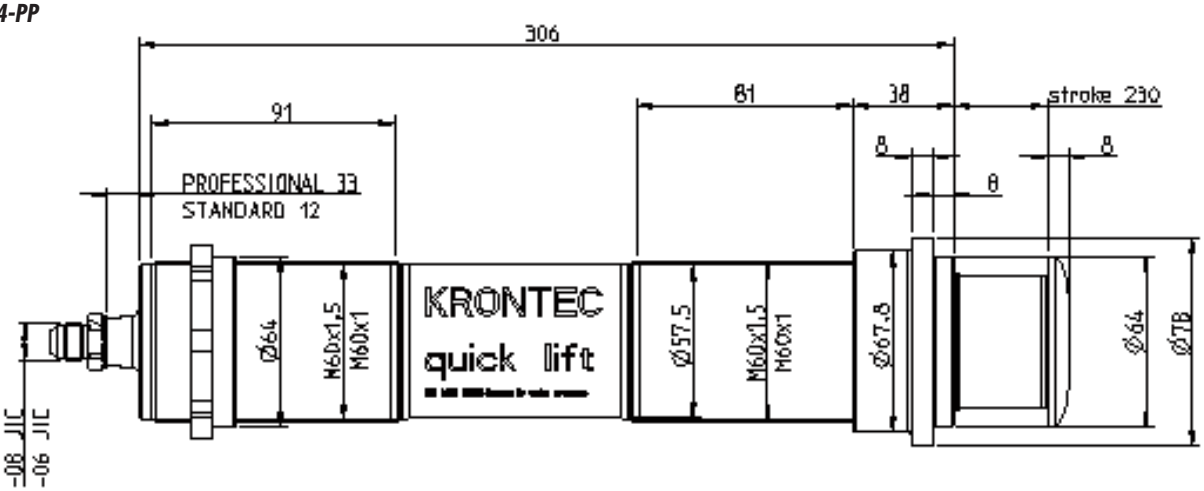
[1] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40 bar, Hebekapazität (Lift capability) 760 kg/40 bar, 562 kg/30 bar, 375 kg/20 bar* [2] *Maximal Druck (Maximum Pressure) 40bar, Hebekapazität (Lift capability) 488 kg/40 bar, 366 kg/30 bar, 244 kg/20 bar* [3] *Für Rohrdurchmesser > 68 mm, z.B. Porsche / for tube diameter > 68 mm, for example Porsche*

* *Gewicht ohne Mutter / weight without nut*

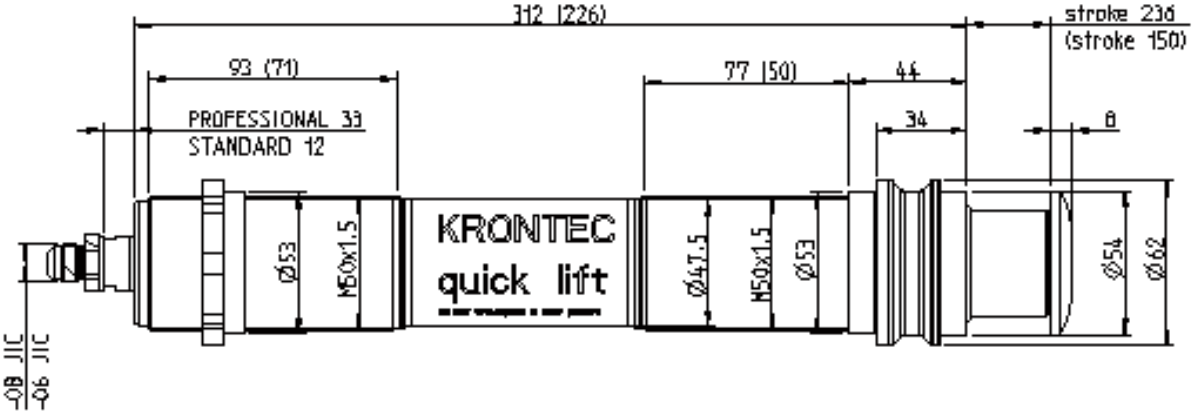
***LL-22-230 (LL-22-150*)***
***LL-24-230 (LL-24-150*)***



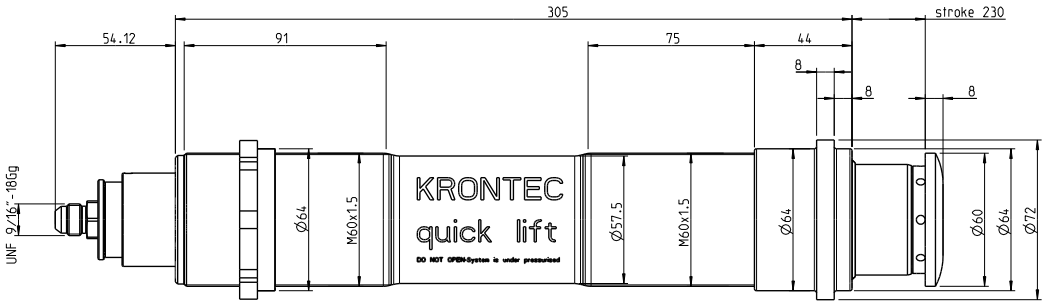

***LL-22-PP***
***LL-24-PP***



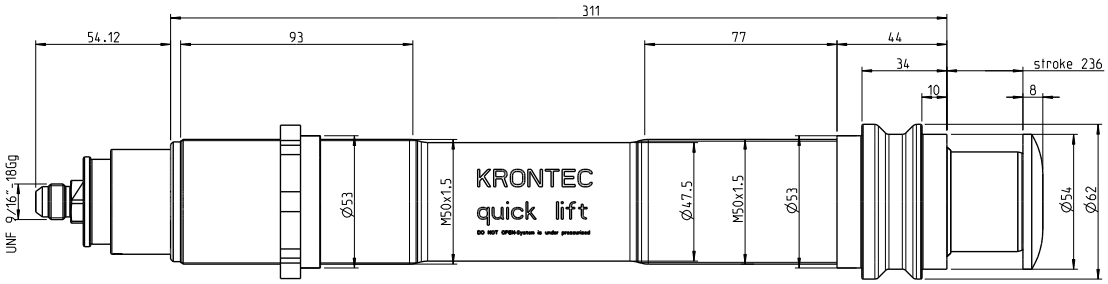

***LL-32-230***
***(LL-32-150*)***



### *LL-25*


305
stroke 230
54.12
91
75
44
8
8
8
UNF 9/16" - 18Gg
Ø64
M60x1.5
KRONTEC
quick lift
DO NOT OPEN-System is under pressurized
Ø57.5
M60x1.5
Ø64
Ø60
Ø64
Ø72

### *LL-35*


311
54.12
93
77
44
34
stroke 236
10
8
UNF 9/16" - 18Gg
Ø53
M50x1.5
KRONTEC
quick lift
DO NOT OPEN-System is under pressurized
Ø47.5
M50x1.5
Ø53
Ø54
Ø62

### „Quick Lift“ Sonderlängen

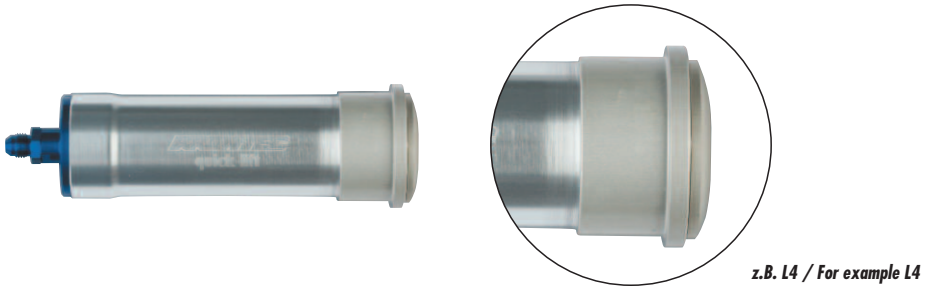
*All unsere Luftheber "Quick Lift" professional und "Standard" sind auch in Sonderlängen erhältlich.*

*Bitte geben Sie uns die Hublänge "L1" an. Auf Wunsch können Sie auch die Gewindelänge "L2 & L3" bestimmen. Sollten Sie auch eine Änderung der Bodenbuchse "L4" wünschen, setzen Sie sich bitte mit uns in Verbindung.*

### Airjack Quick Lift special length

*All our Airjacks "Quick Lift" Professional and "Standard" are also available in special length.*

*Please tell us the length of stroke "L1".*
*Is it also possible to modify the length of thread "L2 & L3" . If you need to change also the bottom part "L4", please don`t hesitate to to contact us.*

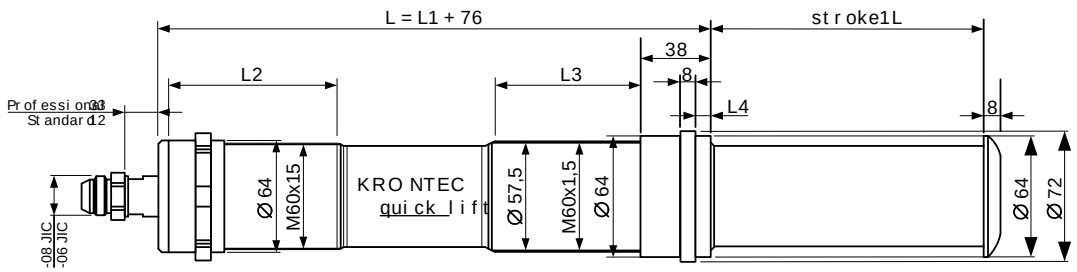


***z.B. L4 / For example L4***

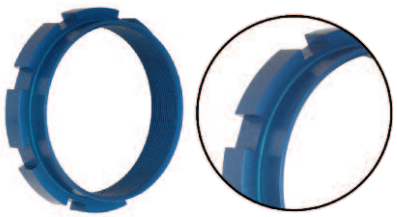
| Part No. | Bezeichnung Description |
|---|---|

**Luftheber Sonderlängen / Airjack Quick Lift special length**

| | |
|---|---|
| LL-21-SP | Luftheber Sonderlängen / Airjack Quick Lift special length |
| LL-22-SP | Luftheber Sonderlängen / Airjack Quick Lift special length |
| LL-23-SP | Luftheber Sonderlängen / Airjack Quick Lift special length |
| LL-24-SP | Luftheber Sonderlängen / Airjack Quick Lift special length |
| LL-31-SP | Luftheber Sonderlängen / Airjack Quick Lift special length |
| LL-32-SP | Luftheber Sonderlängen / Airjack Quick Lift special length |



| Part No. | Bezeichnung Description | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|
| **Ersatzmutter für Luftheber / Spare Nut for Airjack** | | |
| LL-22-M | Mutter für Luftheber Bund Ø 64 mm / Spare Nut for Airjack collar Ø 64 mm, M60x1,5 | 32 |
| LL-32-M | Mutter für Luftheber Bund Ø 53 mm / Spare Nut for Airjack collar Ø 53 mm, M50x1,5 | 28 |
| LL-22-M-PP-XX* | Mutter für Luftheber Bund Ø 68 mm / Spare Nut for Airjack collar Ø 68 mm | 60 |



* Statt XX bitte Gewinde angeben: M60x1 oder M60x1,5

| Part No. | Bezeichnung Description |
|---|---|
| **Kontermutter für Luftheber / Counternut for Airjack** | |
| LL-22-KM | Kontermutter für Luftheber LL-21/LL-22 / Locknut for Airjack LL-21/LL-22, M60x1,5 |
| LL-32-KM | Kontermutter für Luftheber LL-31/LL-32 / Locknut for Airjack LL-31/LL-32, M50x1,5 |
| LL-22-KM-60x1 | Kontermutter für Luftheber LL-21/LL-22 / Locknut for Airjack LL-21/LL-22, M60x1 |



| Part No. | Bezeichnung / Description | Durchmesser / Diameter [mm] | Hub / Stroke [mm] |
|---|---|---|---|
| **Luftheberstütze / Airjack safety prop** | | | |
| LL-90 | Luftheberstütze für Luftheber LL-21/LL-22 / Airjack safety prop for Airjack LL-21/LL-22 | 60 | 230 |
| LL-90-150 | Luftheberstütze für Luftheber LL-21/LL-22 / Airjack safety prop for Airjack LL-21/LL-22 | 60 | 150 |
| LL-91 | Luftheberstütze für Luftheber LL-31/LL-32 / Airjack safety prop for Airjack LL-31/LL-32 | 50 | 230 |
| LL-91-150 | Luftheberstütze für Luftheber LL-31/LL-32 / Airjack safety prop for Airjack LL-31/LL-32 | 50 | 150 |



| Part No. | Bezeichnung / Description | Durchmesser / Diameter [mm] | Hub / Stroke [mm] |
|---|---|---|---|
| **Carlifter** | | | |
| LL-20CL | Carlifter Aluminium für Luftheber LL-21/LL-22 / Carlifter aluminium for Airjack LL-21/LL-22 | 60 | 230 |
| LL-30CL | Carlifter Aluminium für Luftheber LL-31/LL-32 / Carlifter aluminium for Airjack LL-31/LL-32 | 50 | 230 |
| LL-20CL-PP[4] | Carlifter Aluminium für Luftheber LL-21/LL-22-PP / Carlifter aluminium for Airjack LL-21/LL-22-PP | 60 | 230 |
| LL-30CL-PP[4] | Carlifter Aluminium für Luftheber LL-31/LL-32-PP / Carlifter aluminium for Airjack LL-31/LL-32-PP | 50 | 230 |



[4] 25 mm kürzer als Standard, passend z.B. für Porsche / 25 mm shorter as standard, useable for example for Porsche

Ablassventile LL-12 und LL-16 sind schwer dosierbar beim ablassen. Wir empfehlen, unsere einstellbaren Luftlanzenanschluss Ventile LL-13 oder LL-16PLUS zur besseren Dosierbarkeit beim Ablassen, zu verwenden.

**Bitte vor Erstverwendung Ausschnitte für die Luftheber im Unterboden prüfen und anpassen.**

Valve LL-12 and LL-16 is critical to dose during drop the air-jacks. Our recommendation is to use the valve LL-13 or LL-16PLUS to dose the speed exactly.

**Please enlarge the hole at the underfloor, before use the Safety / Carlifter the first time.**

| Part No. | Bezeichnung / Description |
|---|---|
| **Gummilippe für Carlifter / Rubberlip for Carlifter** | |
| LL-20CL-GL | Gummilippe für Carlifter LL-20CL / Rubberlip for Carlifter LL-20CL |
| LL-30CL-GL | Gummilippe für Carlifter LL-30CL / Rubberlip for Carlifter LL-20CL |
| LL-20CL-A0 | Auflage Aluminium oben für Carlifter LL-20CL, inkl. 5 Schrauben / Support ring, aluminium for Carlifter LL-20CL, including 5 bolts |
| LL-30CL-A0 | Auflage Aluminium oben für Carlifter LL-30CL, inkl. 5 Schrauben / Support ring, aluminium for Carlifter LL-30CL |

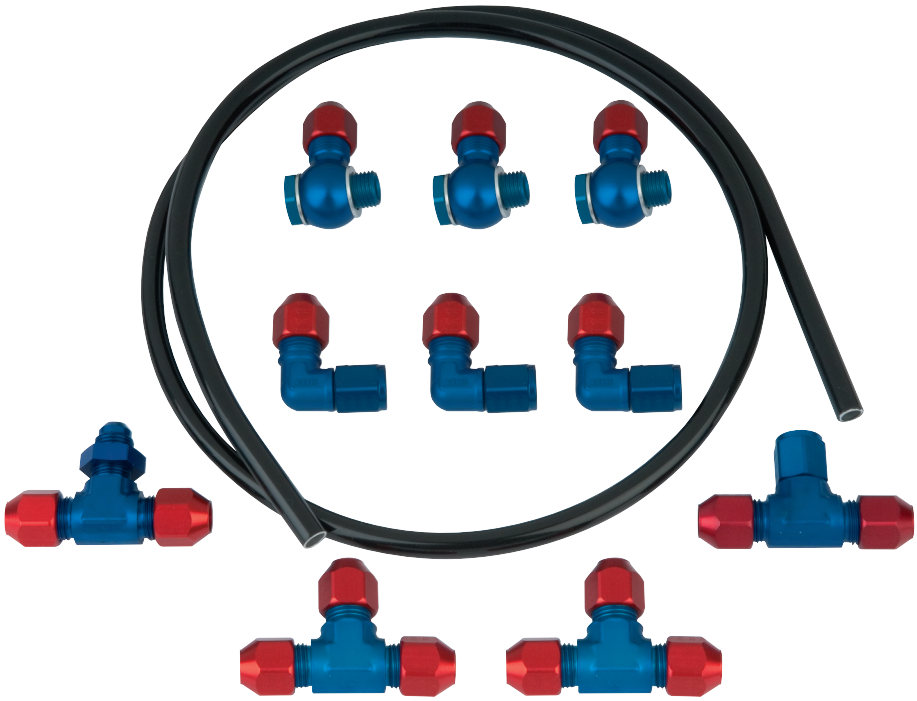


*Unser Luftheberkit beinhaltet alle Teile und Rohrleitungen die Sie zur Inbetriebnahme Ihrer Luftheberanlage benötigen.*

***!! Der Kit beinhaltet nicht die Luftlanze, Anschlußventil und die Luftheber !!***

*Our Kit include all parts and Aluminium tubes to use your Airjacksystem.*

***!! The Kits below, are without Airlance, conecting valve and airjacks !!***



| Part No. | Bezeichnung Description | Inhalt Content | |
|---|---|---|---|
| **Lufthebeanlage Leitungskit / Airjack System Parts Complete** | | | |
| LL-LK31 | Leitungskit für Lufthebeanlagen mit **3 Hebern** / Kit for a system with **3 Airjacks** | Rohr 10 | 8 m |
| | | **1090-06D-Ro10** | 3 x |
| | | 824-Ro10 | 2 x |
| | | 925-06D-Ro10 | 1 x |
| LL-LK32 | Leitungskit für Lufthebeanlagen mit **3 Hebern** / Kit for a system with **3 Airjacks** | Rohr 10 | 8 m |
| | | **776-14d-Ro10BB** | 3 x |
| | | **775-14dx1,5L** | 3 x |
| | | **7603-14mm** | 6 x |
| | | 824-Ro10 | 2 x |
| | | 925-06D-Ro10 | 1 x |
| LL-LK41 | Leitungskit für Lufthebeanlagen mit **4 Hebern** / Kit for a system with **4 Airjacks** | Rohr 10 | 8 m |
| | | **1090-06D-Ro10** | 4 x |
| | | 824-Ro10 | 2 x |
| | | 925-06D-Ro10 | 1 x |
| LL-LK42 | Leitungskit für Lufthebeanlagen mit **4 Hebern** / Kit for a system with **4 Airjacks** | Rohr 10 | 8 m |
| | | **776-14d-Ro10BB** | 4 x |
| | | **775-14dx1,5L** | 4 x |
| | | **7603-14mm** | 8 x |
| | | 824-Ro10 | 2 x |
| | | 925-06D-Ro10 | 1 x |

| Part No. | Bezeichnung Description | Vordruck Primary Pressure [bar] | Arbeitsdruck Operating Pressure [bar] |
|---|---|---|---|
| | **Pressluftflasche für Luftheber / Compressed Air Bottle for Airjack** | | |
| LL-82 | Pressluftflasche 15 Liter mit Standfuß / Compressed Air Bottle 15 liter with stand | | |
| LL-83 | Pressluftflasche 20 Liter / Compressed Air Bottle 20 liter | | |
| LL-85 | Flaschendruckminderer für Druckluft / Pressure Regulator for compressed air | 200 | 0 – 50 |
| LL-86 | Hydraulikschlauch 2000 mm lang passend für LL-03 und LL-85 / Hydraulic Hose, length: 2000 mm, for LL-03 and LL-85 | | |
| LL-80* | Schlauchgelenk 360° rotierbar / Swivel Joint 360° | | |
| LL-03* | Airlance Easy Push | | |



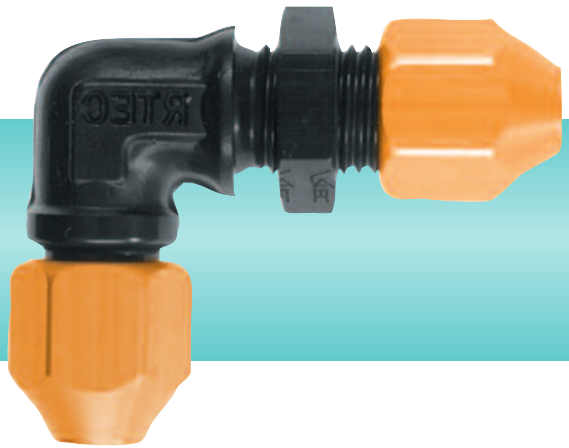
* Mehr Informationen unter Luftlanzensystem **easy push** / * More information you will find on Airlancs System **easy push**

| Part No. | Bezeichnung Description |
|---|---|
| | **Flaschenwagen für Pressluftflasche / Trolly for compressed air bottle** |
| LL-87 | Flaschenwagen für Pressluft komplett, beinhaltet: LL-03, LL-80, LL-82, LL-85, LL-86, LL-89 Trolly for compressed air bottle complete, including: LL-03, LL-80, LL-82, LL-85, LL-86, LL-89 |
| LL-89 | Flaschenwagen für Pressluftflasche 15 l und 20 l / Trolly for compressed air bottle 15 l and 20 l |



* Mehr Informationen unter Luftlanzensystem **easy push** / * More information you will find on Airlancs System **easy push**

# ROHRSYSTEM
# TUBE SYSTEM



5

*Für Benzin-, Öl-, Feuerlösch- und Kühlleitungen*

*Präzisionsgezogenes Alurohr mit sehr hoher Bruchdehnung, mit Polyamid 12 beschichtet.*

*Zoll- oder metrisches Gewinde.*

***Lieferbar auch als komplett konfektionierte Rohr-Leitungs-Systeme.***

*For Fuel-, Oil-, Fireextinguisher- and Cooling line systems.*

*Precisiondrawn Alloy tube with a Polyamid 12 outer cover against abraison. Very easy to install and mount into the car.*

*Dash- or Metric thread available*

***We can supply you with assembled and tested tube sets***

| | |
|---|---|
| *Rohrsystem 8 / 10 / 12* | *Tube System 8 / 10 / 12* |
| *Fittinge* | *Fittings* |
| *Ringstücke* | *Banjo* |
| *Doppelringstück* | *Double Tube Banjo* |
| *Bordwanddurchführungen* | *Bulkhead* |
| *T-Stücke* | *Union Tee* |
| *Adapter* | *Adapter* |
| *Doppelnippel* | *Tube Equal Adaptor* |
| *Reduzierer* | *Reducer* |
| *Feuerlöschdüsen* | *Fire Exstinguisher Jets* |
| *Ersatzschneidring* | *Spare Cutting Ring* |
| *Socket* | *Socket* |
| *Werkzeuge* | *Tools* |

***Stand: 09/15***

*Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.*
*More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.*

## Rohrsystem 8/10/12 mm Aluminiumrohr [1]

## Tube System 8/10/12 mm Aluminiumtube [1]

### Konstruktion:

Rohr: präzisionsgezogenes Aluminiumrohr AlMn1-Legierung (DIN 1725 Teil 1) F 13 mit sehr hoher Bruchdehnung

Beschichtung: Polyamid 12 mit außerordentlich guten Hafteigenschaften und Korrosions-Beständigkeit

### Betriebstemperatur:

Rohr: bedingt durch die P12-Beschichtung von – 40 °C bis +155 °C [1]

### Anwendung:

Benzin-, Öl-, Feuerlösch- und Kühlleitungen

### Vorteile:

– Korrosionsbeständigkeit
– gute Hitzeabstrahlung durch schwarze Beschichtung
– geringes Gewicht
– Produktionskennzeichnung für Identifikation
– gute Verformbarkeit
– keine weitere Beschichtung erforderlich

### Construction:

Tube: Precision drawn alloy tube AlMn1 (DIN 1725 Part 1) F13

Cover: Polyamid 12 with a very high corossion resistance

### Temperature Range:

Tube: because of the P12 cover from – 40°F to +311 °F [1]

### Usage:

Fuel, oil, fire extinguiser and cooling lines

### Advantages:

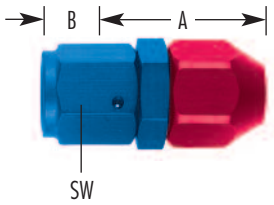
– Good corossion resistance
– Heat dissipation because of black cover
– Light weight
– Marked by the manufacturer for identification
– Good to bend
– No other cover needed

| Part Number | O.D. max. [mm] | WT [mm] | Burst Pressure [bar] | min. Bend Radius [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Daten / Data** | | | | |
| ROHR-08 | 8 | 1 | 290 | 11 |
| ROHR-10 | 10 | 1 | 220 | 14 |
| ROHR-12 | 12 | 1 | 190 | 17 |

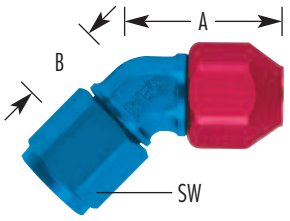



[1] Wahlweise mit oder ohne Beschichtung / Also available without cover

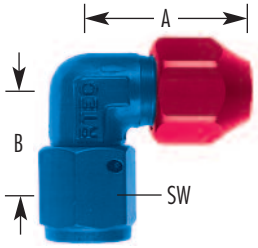
| Part No. | Thread „T" | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting gerade/Fitting straight Aluminium** | | | | | |
| 1001-14x1,5-RO08 | M 14x1,5 | 08 | 34,7 | 8,8 | 19,0 |
| 1001-06D- RO08 | 9/16-18 UNF | 08 | 34,7 | 8,8 | 19,0 |
| 1001-14x1,5-RO10 | M 14x1,5 | 10 | 35,7 | 8,8 | 19,0 |
| 1001-06D- RO10 | 9/16-18 UNF | 10 | 36,2 | 11,5 | 17,4 |
| 1001-08D- RO12 | 3/4-16 UNF | 12 | 37,0 | 10,5 | 22,0 |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting 45° / Fitting 45° Aluminium** | | | | | |
| 1045-06D- RO08 | 9/16-18 UNF | 08 | 27,0 | 13,5 | 17,4 |
| 1045-14x1,5-RO10 | M 14x1,5 | 10 | 27,0 | 13,5 | 19,0 |
| 1045-06D- RO10 | 9/16-18 UNF | 10 | 27,0 | 13,5 | 17,4 |
| 1045-08D- RO12 | 3/4-16 UNF | 12 | 27,3 | 15,0 | 22,0 |




| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Fitting 90° / Fitting 90° Aluminium** | | | | | |
| 1090-14x1,5-RO08 | M 14x1,5 | 08 | 36,7 | 19,2 | 19,0 |
| 1090-06D- RO08 | 9/16-18 UNF | 08 | 36,7 | 19,2 | 19,0 |
| 1090-14x1,5-RO10 | M 14x1,5 | 10 | 36,7 | 19,4 | 19,0 |
| 1090-06D- RO10 | 9/16-18 UNF | 10 | 36,7 | 18,9 | 17,4 |
| 1090-08D- RO12 | 3/4-16 UNF | 12 | 34,3 | 24,3 | 22,0 |



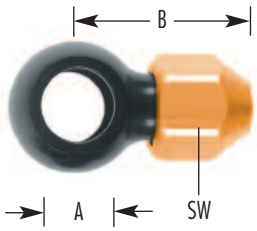
**Rohrsystem 8/10 mm**
**Ringstücke Aluminium**
**Hohlschraube Aluminium**
**für Rohrsystem**

**Tube System 8/10 mm**
**Banjo Aluminium**
**Banjo Bolt Aluminium**
**for tubesystem**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

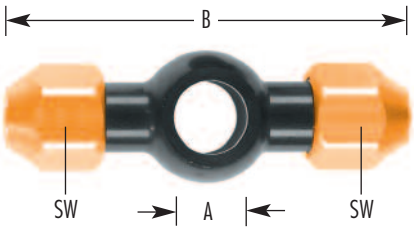
### Ringstück / Banjo Aluminium

| Part No. | A Dia [mm] | Tube Size | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 776-12d- RO10 BB | 12,0 | 10 | 39,2 | 19,0 |
| 776-14d- RO10 BB | 14,0 | 10 | 38,9 | 19,0 |
| 776-R1/4- RO10 BB | 1/4 | 10 | 39,1 | 19,0 |
| 776-12d- RO08 BB | 12,0 | 08 | 39,2 | 19,0 |
| 776-14d- RO08 BB | 14,0 | 08 | 38,9 | 19,0 |



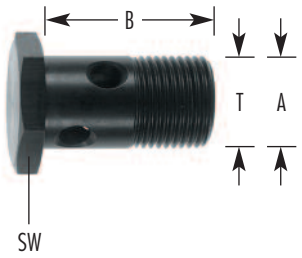

### Doppelringstück / Double tube banjo Aluminium

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 779-12d- RO10 | 12,0 | 10 | 82,8 | 19,0 |
| 779-14d- RO10 BB | 14,0 | 10 | 82,9 | 19,0 |
| 779-R1/4- RO10 | 1/4 | 10 | 82,6 | 19,0 |



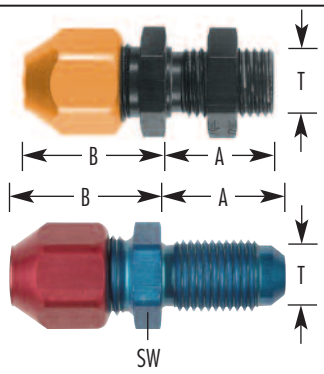

### Metrisch / Metric

| Part No. | Thread „T“ | A Dia. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| 775-12x1 L | M 12x1 | 12,0 | 31,0 | 17,0 |
| 775-12x1,5 L | M 12x1,5 | 12,0 | 31,0 | 17,0 |
| 775-14x1,5 L | M 14x1,5 | 14,0 | 31,0 | 19,0 |
| 775-R 1/4 L | 1/4 | 1/4 | 31,0 | 19,0 |



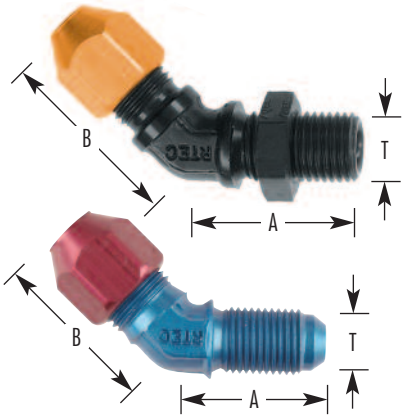
## Bordwanddurchführung gerade / Bulkhead straight Aluminium

| Part No. | Thread „T" | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 832-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 21,5 | 27,1 | 19,0 |
| 832-06D-R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 22,8 | 27,1 | 19,0 |
| 832-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 21,5 | 27,1 | 19,0 |
| 832-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 22,8 | 27,1 | 19,0 |



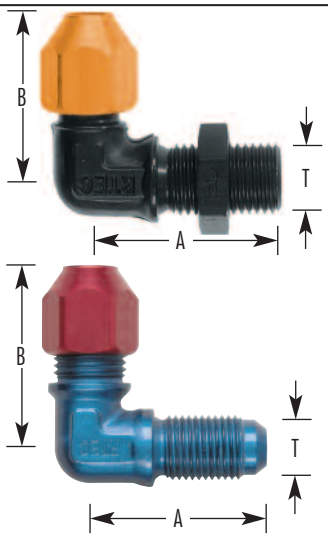

## Bordwanddurchführung 45° / Bulkhead 45° Aluminium

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 837-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 33,8 | 32,6 |
| 837-04D-R008 | 7/16-20 UNF | 08 | 33,9 | 32,6 |
| 837-06D-R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 33,9 | 32,6 |
| 837-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 34,6 | 32,6 |
| 837-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 33,9 | 32,6 |




## Bordwanddurchführung 90° / Bulkhead 90° Aluminium

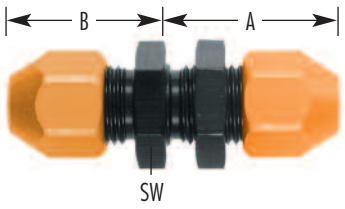
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 833-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 37,7 | 34,6 |
| 833-04D- R008 | 7/16-20 UNF | 08 | 40,6 | 34,6 |
| 833-06D- R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 40,6 | 34,6 |
| 833-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 37,7 | 34,6 |
| 833-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 40,6 | 34,6 |




[2] Beidseitig Rohrverschraubung / Tube connections on both sides

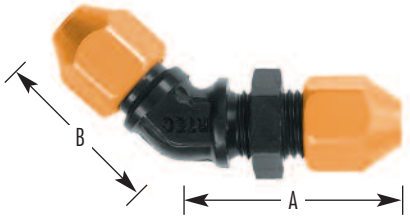
### Bordwanddurchführung gerade / Bulkhead straight Aluminium

| Part No. | Thread „T" | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 832-R008 [2] | 08 | 08 | 32,8 | 27,1 | 19,0 |
| 832-R010 [2] | 10 | 10 | 33,0 | 27,1 | 19,0 |



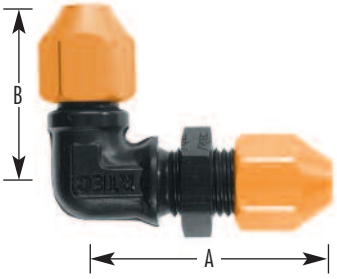

### Bordwanddurchführung 45° / Bulkhead 45° Aluminium

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 837-R008 [2] | 08 | 08 | 45,5 | 32,6 |
| 837-R010 [2] | 10 | 10 | 39,0 | 32,6 |



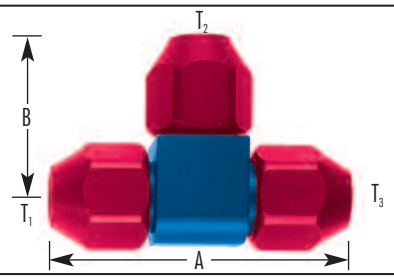

### Bordwanddurchführung 90° / Bulkhead 90° Aluminium

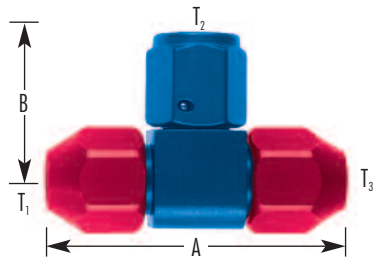
| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 833-R008 [2] | 08 | 08 | 50,1 | 34,6 |
| 833-R010 [2] | 10 | 10 | 50,1 | 34,6 |

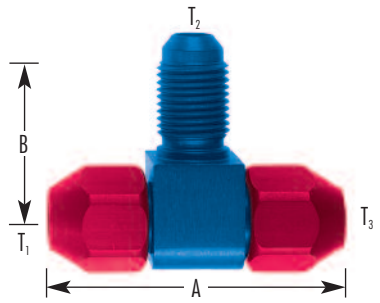



[2] Beidseitig Rohrverschraubung / Tube connections on both sides

| Part No. | $T_1$ | $T_2$ | $T_3$ | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **T-Stück / Union Tee Aluminium** | | | | | | |
| 824-R010 | Rohr 10 | Rohr 10 | Rohr 10 | 10 | 61,2 | 32,5 |
| 824-R008 | Rohr 08 | Rohr 08 | Rohr 08 | 08 | 59,8 | 32,1 |
| 824-R010-14x1,5I[3]-R010 | Rohr 10 | M 14x1,5 | Rohr 10 | 10 | 63,2 | 10,1 |
| 824-R08-14x1,5I[3]–R008 | Rohr 08 | M 14x1,5 | Rohr 08 | 08 | 61,9 | 19,9 |
| **T-Stück Mutter an Seite / Union Tee swivel nut on side Aluminium** | | | | | | |
| 925-14x1,5-R010 | Rohr 10 | M 14x1,5 | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 32,0 |
| 925-06D-R010 | Rohr 10 | 9/16-18 UNF | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 32,0 |
| 925-06D-R008 | Rohr 08 | 9/16-18 UNF | Rohr 08 | 10 | 59,8 | 32,0 |
| **T-Stück Bordwand / Bulkhead Tee Aluminium** | | | | | | |
| 834-14x1,5-R010 | Rohr 10 | M 14x1,5 | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 37,5 |
| 834-06D-R010 | Rohr 10 | 9/16-18 UNF | Rohr 10 | 10 | 59,8 | 36,4 |
| 834-06D-R008 | Rohr 08 | 9/16-18 UNF | Rohr 08 | 08 | 59,8 | 36,4 |



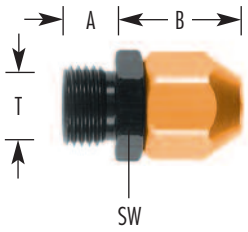



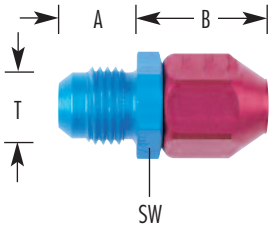

[3] I Kurzzeichen für Innengewinde / I for female thread

## Rohrsystem 8/10/12 mm
## Adapter

## Tube System 8/10/12 mm
## Adaptor

| Part No. | Thread „T“ | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Adapter / Adaptors** | **Aluminium** | | | | |
| 919-14x1,5-R008 | M 14x1,5 | 08 | 9,8 | 25,0 | 19,0 |
| 919-04D-R008 | 7/16-20 UNF | 08 | 14,4 | 23,5 | 17,0 |
| 919-06D-R008 | 9/16-18 UNF | 08 | 14,4 | 24,0 | 17,0 |
| 919-R1/4-R008 [4] | R 1/4 | 08 | 9,5 | 25 | 19,0 |
| 919-14x1,5-R010 | M 14x1,5 | 10 | 9,8 | 25,0 | 19,0 |
| 919-16x1,5-R010 | M 16x1,5 | 10 | 10,0 | 25,0 | 19,0 |
| 919-18x1,5-R010 | M 18x1,5 | 10 | 12,3 | 25,0 | 19,0 |
| 919-06D-R010 | 9/16-18 UNF | 10 | 14,4 | 23,5 | 19,0 |
| 919-R1/4-R010 | R 1/4 | 10 | 9,5 | 25,0 | 19,0 |
| 919-R3/8-R010 | R 3/8 | 10 | 11,2 | 25,0 | 19,0 |
| 919-08D-R012 | 3/4-16 UNF | 12 | 16,7 | 26,0 | 22,0 |



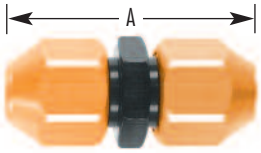

[4] Passend für Werner Permanent Anlage / Fits Werner Permanent Fire exstinguiser

## Rohrsystem 8/10/12 mm
## Doppelnippel
## Reduzierer

## Tube System 8/10/12 mm
## Tube Equal Adaptor Aluminium
## Reducer Aluminium

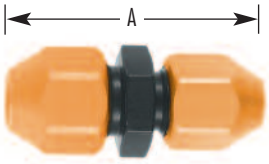
### Doppelnippel / Tube Equal Adaptor Aluminium

| Part No. | Thread „T“ | Tube Size | A max. [mm] | B max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| 815-R008 | | 08 | 45,9 | | |
| 815-R010 | | 10 | 48,9 | | |
| 815-R012 | | 12 | 50,4 | | |




### Reduzierer / Reducer Aluminium

| Part No. | Size A | Size B | A max. [mm] |
|---|---|---|---|
| 919-R010-R008 | Rohr 10 | Rohr 08 | 46,7 |
| | | | |
| | | | |



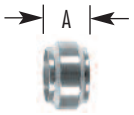

[4] Passend für Werner Permanent Anlage / Fits Werner Permanent Fire exstinguiser

## Rohrsystem 8/10/12 mm
## Ersatzschneidring
## Ersatzsocket

## Tube System 8/10/12 mm
## Spare Cutting Ring Aluminium
## Spare Socket Aluminium

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Description | Tube Size | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Ersatzschneidring / Spare Cutting Ring Aluminium** | | | | |
| Schneidring-R008 | | 08 | 8,0 | |
| Schneidring-R010 | | 10 | 8,0 | |

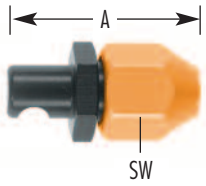



| Part No. | Tube Size | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|
| **Ersatzsocket / Spare Socket Aluminium** | | | |
| So-R008 | 08 | 19,0 | 19,0 |
| So-R010 | 10 | 19,0 | 19,0 |
| So-R012 | 12 | 19,0 | 19,0 |




***Bitte Farbe auswählen: -R = rot, -G = gold / Please select a color: -R = red, -G = gold***

| Part No. | Description | Tube Size | A max. [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Feuerlöschdüsen / Fire Exstinguisher Jets Aluminium** | | | | |
| Düse ein-RO10 | Düse einseitig / jet onesided | 10 | 39,6 | 19,0 |
| Düse zwei-RO10 | Düse zweiseitig / jet doublesided | 10 | 39,6 | 19,0 |
| Düse ein-RO08 | Düse einseitig / jet onesided | 08 | 39,6 | 19,0 |
| Düse zwei-RO08 | Düse zweiseitig / jet doublesided | 08 | 39,6 | 19,0 |



# Werkzeuge
# Rohrsystem
# Rohrbiegegerät
# Kompakt Rohrabschneider
# Innen- und Außenfräser

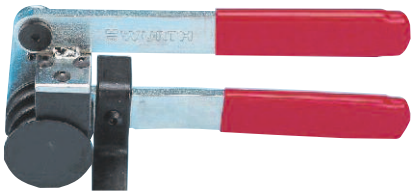
# Tools
# Tubesystem
# Tube bending tool

## Rohrbiegegerät

- Für Stahl-, Kupfer-, Messing- und Alurohre, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm und 10 mm
- Im Schraubstock wie auch Freihand einsetzbar
- Biegeradien: bei Rohren bis 6 mm Außen-ø: 19 mm
  bei Rohren bis 10 mm Außen-ø: 25 mm

## Tube bending tool

- for steel-, copper-, brass and alloy pipes, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm and 10 mm
- applicable with a vice or freehand
- bending radii: for pipes up to 6 mm exterior-ø: 19 mm
  for pipes up to 10 mm exterior-ø: 25 mm

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RB01 | Rohrbiegegerät 4,75/6,0/8,0/10,0 / Tube bending tool 4,75/6,0/8,0/10,0 |  |

## Kompakt Rohrabschneider

- Kunststoffhandgriff
- schlagfeste Ausführung
- Vier Stützrollen mit Einstich für bördelnahen Schnitt, exakte Teleskopführung
- schnelles Verstellen des Arbeitsbereichs
- Ersatzschneidrad im Griff
- Arbeitsradius gleichbleibend
- Innenentgrater herausschiebbar, drehbar

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Messing-, Aluminium- und dünnwandige Stahlrohre

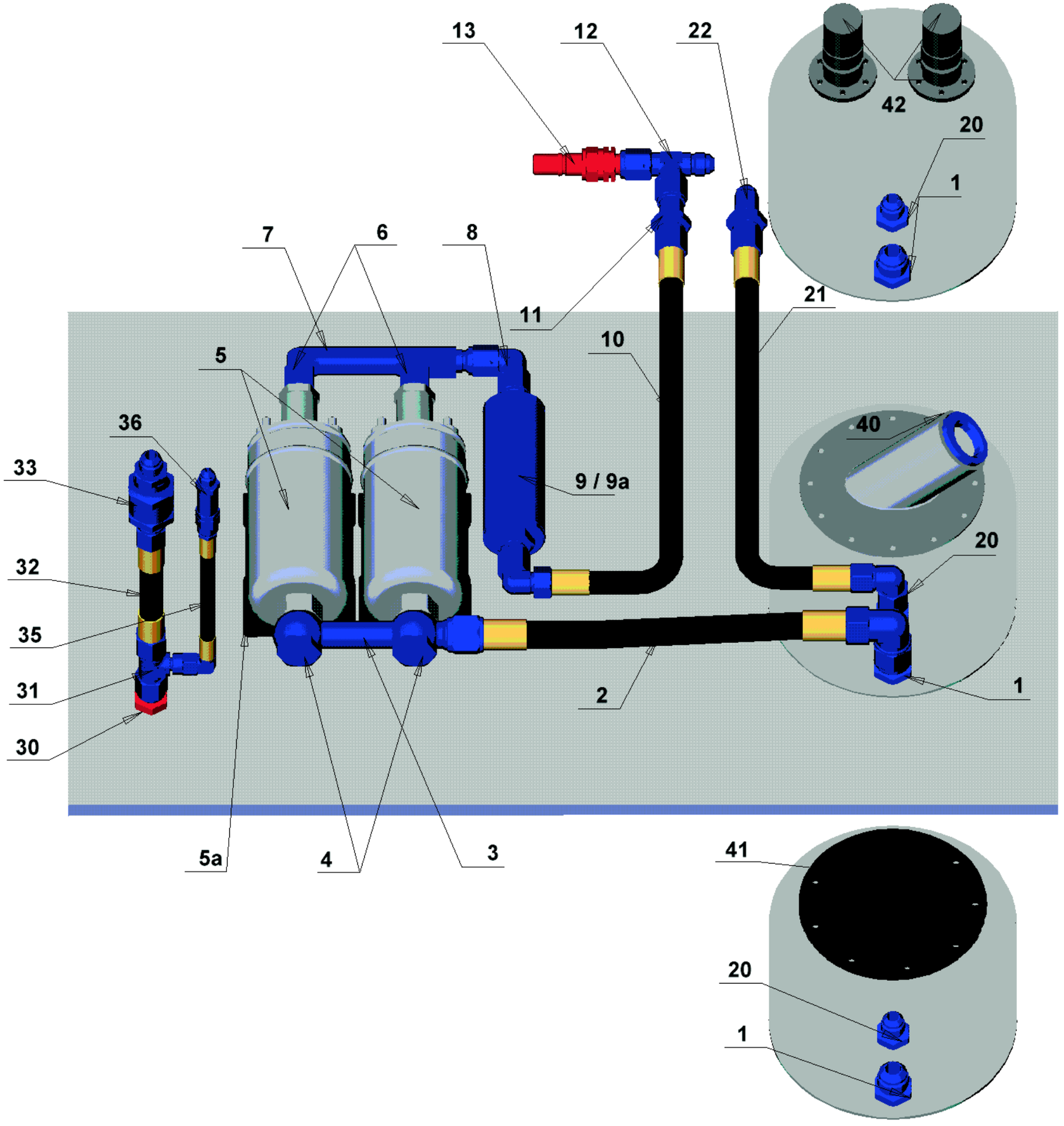
| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RA01 | Rohrabschneider 3 - 30 mm |  |

## Innen- und Außenfräser

- Gehärtete, geschliffene Schneiden
- ratterfreies Arbeiten
- müheloses und schnelles Entgraten

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Aluminium- und Weichstahlrohre

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-IAF | Innen- & Außenfräser |  |


13
12
22
42
20
1
7
6
8
11
21
10
5
36
40
33
9 / 9a
20
32
35
31
30
2
1
5a
4
3
41
20
1

# *Stückliste Kraftstoffsystem*

## Kraftstofftank – Motor

| | | |
|---|---|---|
| 1 | Weld-08D | Aufschweißer Aluminium |
| 2 | Teflonleitung nach Angabe | Wahlweise Serie 6000 / 7000 / 9000<br>( bitte Winkel & Länge angeben ).<br>Datenblätter siehe tech. Informationen/Datenblätter |
| 3 | PC-01 | Pumpenverbinder Aluminium |
| 4 | 775-18x1,5 | Hohlschraube Aluminium |
| 5 | BO-044 | Kraftstoffpumpe elektrisch |
| 5a | CAR-1 | Carbon Pumpenhalter |
| 6 | FCV-12x1,5-06D | Klappenventil |
| 7 | PC-02 | Pumpenverbinder Aluminium |
| 8 | 990-06D | Winkelstück female 90° Aluminium |
| 9 | FFB-06D-XX | Kraftstofffilter ( bitte Filtergrößen angeben ) |
| 9a | CAR-02 | Carbon Filterhalter |
| 10 | Leitung nach Angabe | Wahlweise Serie 6000 / 7000 / 9000<br>( bitte Winkel & Länge angeben ).<br>Datenblätter siehe tech. Informationen/Datenblätter |
| 11 | 832-06D<br>924-06D | Bordwanddurchführung Aluminium<br>Mutter Aluminium |
| 12 | 926-06D | T-Stück Aluminium |
| 13 | RMI-06 N/V | Schnelltrennkupplung für Kraftstoffentnahme<br>( mit Kunststoff- oder Aluminiumkappe ) |
| | RMI-06 C/V | Schnelltrennkupplung Gegenstück |

## Motor – Rücklauf

| | | |
|---|---|---|
| 20 | Weld-08D | Aufschweißer Aluminium |
| 21 | Teflonleitung nach Angabe | Wahlweise Serie 6000 / 7000 / 9000<br>( bitte Winkel & Länge angeben )<br>Datenblätter siehe tech. Informationen/Datenblätter |
| 22 | 832-08D<br>924-08D | Bordwanddurchführung Aluminium<br>Mutter Aluminium |

## Kraftstoffentlüftung

| | | |
|---|---|---|
| 30 | Weld-06D | Aufschweißer Aluminium |
| 31 | 926-03D-06D | T – Stück Aluminium |
| 32 | Teflonleitung nach Angabe | Wahlweise Serie 6000 / 7000 / 9000<br>( bitte Winkel & Länge angeben ).<br>Datenblätter siehe tech Informationen/Datenblätter |
| 33 | Rov-06D | Tankentlüftungsventil |
| 35 | Teflonleitung –03D nach Angabe | Serie 6000 ( edelstahl- oder kevlarummantelt )<br>( bitte Winkel & Länge angeben ).<br>Datenblätter siehe tech. Informationen/Datenblätter |
| 36 | Pcv-03fem-03D | Überdruckventil |

**Betankung**

| | | |
|---|---|---|
| | FC-48S ( L ) | Tankdeckel Aluminium |
| 40 | NRV0050 | Tankklappenventil |

**Betankung 1**

| | | |
|---|---|---|
| | RF-01 | Füllkanne komplett |
| 41 | RF-10 | Tankventil |

**Betankung 2**

| | | |
|---|---|---|
| | SPT-12 198 | Betankungskupplung |
| | SPT-12-12D | Adapter für SPT12-198 auf –12D |
| 42 | SPT-12 298 | Betankungskupplung Nippel |

## Filter klein
## Benzinfilter
## Ölfilter

## Filter small
## Fuel Filter
## Oil Filter

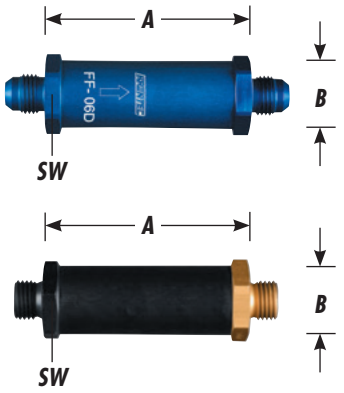
KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

*Inlinefilter für den Motorspot.*
*Geeignet für Kraftstoffe, Öle und Hydrauliksysteme.*
*Filterfläche: 9,8 cm²*
*Filtermaterial: Edelstahl*
*Gehäuse: Aluminium Eloxiert*

*Inlinefilteer for motorsport.*
*Suitable for fuel, oil and hydraulik systems*
*Filtration Area: 9,8 cm²*
*Pleated screen material: stainless steel*
*Housing material: Aluminium anodist*

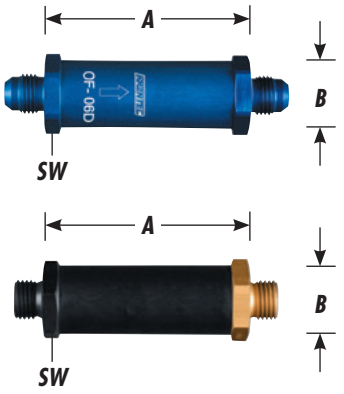
### Benzinfilter / Fuel Filter 150 µ

| Part No. | Gewinde Thread „T" | A max. [mm] | B Dia [mm] | SW [mm] | Gewicht [g] |
|---|---|---|---|---|---|
| FF-06D | 9/16-18UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| FF-08D | 3/4 -16UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| FF-14x1,5 | M14x1,5 | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |



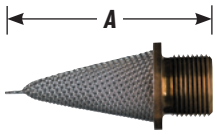

### Ölfilter / Oil Filter 500 µ

| Part No. | Gewinde Thread „T" | A max. [mm] | B Dia [mm] | SW [mm] | Gewicht [g] |
|---|---|---|---|---|---|
| OF-06D | 9/16-18UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| OF-08D | 3/4 -16UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| OF-14x1,5 | M14x1,5 | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |




### Ersatzfilter / Spare Filter

| Part No. | Type | A max. [mm] | Durchmesser D Diameter D [mm] | Micron [µ] |
|---|---|---|---|---|
| FF-06/08D BE | Kegelsieb | 72 | 24,5 | 150 |
| OF-06/08 BE | Kegelsieb | 72 | 24,5 | 500 |
| Z-O 17,00x2,5 | O-Ring Viton für Gehäuse | – | 17,0 | – |



## Filter groß

## Filter Big

*Maßgeschneiderte Filter für den Motorsport*
*Geeignet für Kraftstoffe, Motor- und Getriebeöle und Hydrauliksysteme*

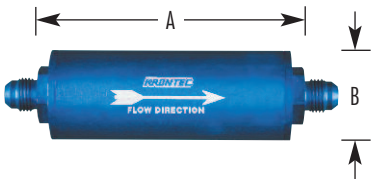
| | |
|---|---|
| *Druck* | *17 bar* |
| *Filterrate* | *bis zu 15 l/m* |
| *Filterfläche* | *129 cm²* |
| *Filtermaterial* | *Edelstahl* |
| *Gehäuse* | *Aluminium blau eloxiert* |

*Filter custom made for Motorsport*
*Suitable for Petrol, Engine- & Gearboxoil and Hydrauliksystems*

| | |
|---|---|
| *Pressure Rating* | *250 psi* |
| *Flow Rate* | *up to 4 gpm* |
| *Filtration Area* | *20 sq.in* |
| *Pleated Screen Material* | *stainless steel* |
| *Housing Material* | *Aluminium blue anodist* |

**Technische Daten / technical Data**

| Part No. | Gewinde Thread „T" | Filtergröße Filtersize Micron [my] [3] | Dichtung Seal | A max [mm] | B DIA [mm] | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *FFB-X[1]-25-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *25* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-40-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *40* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-74-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *74* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-149-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *149* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |




*Bestellbeispiel / example: FFB - 06D - 25 - V*

[1] *Filter sind erhältlich mit Dash -06; Dash -08 Außengewinde oder mit M22x1,5 Innengewinde*
***Bitte geben Sie das gewünschte Gewinde hinter der Artikel Nr. (-x) an.***

[2] *für Öle empfehlen wir Filter mit NBR Dichtung (-N). Für Kraftstoffe Filter mit Viton Dichtung (-V).*
***Bitte geben Sie die gewünschte Dichtungsart hinter der Artikel Nr. (-Y) an.***

[3] *1 my = 1/1000 mm*

[1] *Filters are available with Dash -06; Dash -08 or with M22x1,5 female thread*
***Please add your need thread behind the Part No (-x)***

[2] *We recommand for Oil Filter with NBR Seal (-N) and for Petrol Viton Seal (-V)*
***Please add your need seal behind the Part No. (-Y)***

[3] *1 my = 1/1000 mm*

**Filtereinsätze für oben aufgeführte Filter** / **Filter Elements for Filters see above**

| Part No. | Filtergröße / Filtersize Micron |
|---|---|
| *FEB-25* | *25* |
| *FEB-40* | *40* |
| *FEB-74* | *74* |
| *FEB-149* | *149* |



*weitere Filter und -einsätze auf Anfrage / other sizes on request*

## Benzinpumpe / Fuelpump

| Part No. | Gewinde-eingang Thread in | Gewinde-ausgang Thread out | Spannung Rating 5 bar | Förderleistung Performance 5 bar | Betriebsdruck Operating Pressure | Rückschlag-ventil Checkvalve | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bo-979 | M14x1,5 | M12x1,5 | 12V / 10A | 165 l/h | 3 - 5 bar | intern | 980 |
| Bo-044 | M18x1,5 | M12x1,5 | 12V / 13A | 200 l/h | 5 bar | extern | 1030 |
| Bo-413 | M18x1,5 | M12x1,5 | 12V / 13A | 200 l/h | 8 bar | extern | 1030 |

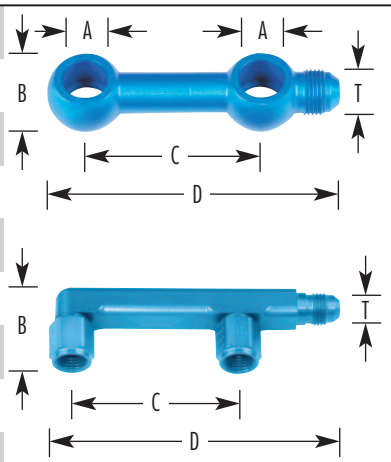


| Part No. | Anwendung Applications | Größe Dimension | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|
| **Carbon Pumpenhalter / Carbon Pump Holder** | | | |
| Car-01 | für Benzinpumpen | 112x61 | 28 |
| Car-02 | für Filter | 139x40 | 30 |



## Pumpenverbinder / Pump Connector

| Part No. | Thread „T“ | A Dia [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | D max. [mm] | Hohlschraube [1] Banjo bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PC-01 | 3/4 -16UNF | 18 | 20 | 70 | 117 | 775-18x1,5 |
| PC-03 | 3/4 -16UNF | 14 | 18 | 70 | 115 | 775-14x1,5 |
| PC-02 | 9/16 -18UNF | | 35 | 70 | 120,5 | |




[1] Siehe unter Hohlschrauben

**KRONTEC**
**Betankungssystem RFC**

**KRONTEC**
**Refueling System RFC**











RFC-89 K




Optional
**Digital Monitoring System**
Ultraschall Flow Meter mit Display, inkl. Schwanenhals und Montageadapter
Ultrasonic Flow Meter with displayunit, incl. gooseneck and mounting adapter

Ausführung als Dual Fill Kupplung mit Schlauchanschluss oder Flaschenversion
Available as Dual Filll Coupling with hose connection or for fuel bottles.

PTFE Faltenbalg, keine beweglichen O-Ringe
PTFE bellow design, no axial sliding seals

„Totmann Funktion"
"Dead man function"

koaxial
coaxial

Sicherheitsverrigelung
Safety locking system

geringe Restleckage
Low spillage coupling design



Verriegelungssystem optional
Locking system optional

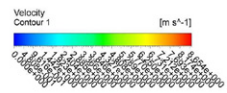
RFC-89

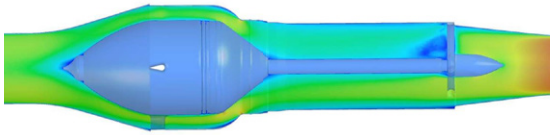


Optionale automatische Tankrüsselerkennung
optional automatic full nozzle detection

Sicherheitsverriegelung
Safety Locking System

CFD-Optimierter Durchfluss / Optimized Flow by the use of CFD



## KRONTEC
## Betankungssystem RFC

## KRONTEC
## Refueling System RFC

***KRONTEC Betankungskupplung vom Typ RFC zeichnet sich durch hohen Durchfluß, maximale Sicherheit und ein ausgezeichnetes Preis - Leistungsverhältnis aus.***

### *Vorteile:*

*hoher Durchfluss durch strömungsgünstiges Design*

*Sicherheitsverriegelung (kein Trennen der Kupplung im geöffneten Zustand möglich)*

*Keine gleitenden Dichtungen – PTFE Faltenbalglösung (kein Klemmen der O-Ringe möglich!!!) patent pending*

*Auch für biogene Kraftstoffe verwendbar*

*Komplett antistatische Ausführung*

*„Low spillage coupling" geringe Restleckage*

*optional automatische Tankvollerkennung im fahrzeugseitigen Teil integriert*

*„Totmann Funktion"*

*Als Dual Fill Kupplung oder als Flaschenversion lieferbar*

*optional mit Verriegelungssystem*

***The KRONTEC Refuel Coupling, Typ RFC, is characterised by a high flow, a maximum of safety and a perfect cost – performance ratio.***

### *Advantages:*

*High flow design operated coaxial for filling and bleeding*

*Saftey locking system to avoid accidental release in connected or unconnected position*

*No axial sliding seals due to PTFE bellow design (patent pending)*

*Light weight car valve*

*Designed for use of all fuels, also biogenic useable*

*Antistatic design for all components*

*Low spillage coupling*

*Optional automatic full tank detection*

*"dead man" function*

*Available as Dual Fill or Bottle version*

*optinal with locking system*





| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Betriebstemperatur Operating Temperatur | Material |
|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | |
| RFC-89 | 6118 mm² | beidseitig | double | 0° C - +50° C | 7075T6 |

**KRONTEC**
**Betankungssystem RFC**
**Kuppler**

**KRONTEC**
**Refueling System RFC**
**Coupler**

| Part No. | Bezeichnung Description | Material | Anschluss Connection | Dichtung Seal | Gewicht Total weight [g] | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RFC-89 K | Betankungskupplung 3" für Schlauchanschluss / Refueling coupler 3" for hose connection | 7075T6 | 3" für Schlauch / 3" for hose | PTFE | 5029 |  |
| RFC-89 K-LM | Betankungskupplung 3" für Schlauchanschluss mit Verriegelungssystem / Refueling coupler 3" for hose connection with Finger Lock System | 7075T6 | 3" für Schlauch / 3" for hose | PTFE | 5424 |   |
| RFC-89 K-FL-0 | Betankungskupplung 3" inkl. Tankflasche 25l / Refueling coupler 3" incl. refuelling bottle 25l | 7075T6 | für Flasche / for bottle | PTFE | 7950* |  |
| RFC-89 K-FL-45 | Betankungskupplung 3" inkl. Tankflasche 25l, 45°/ Refueling coupler 3" incl. refuelling bottle 25l, 45° | 7075T6 | für Flasche / for bottle | PTFE | 8100* |  |
| RFC-89-Tr | Flaschenwagen für RFC-89 Trolley for RFC-89 | | | | |  |

**Technische Daten Kuppler / Technical Data Coupler**

* Mit Flasche / with bottle

**KRONTEC**
**Betankungssystem RFC**
**Nippel und Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System RFC**
**Nipple and accessories**

| Part No. | Bezeichnung Description | Material | Anschluss Connection | Dichtung Seal | Gewicht Total weight [g] | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten Nippler / Technical Data Nipple** | | | | | | |
| RFC-89 TM-LM | Trenn-Nippel fahrzeugseitig für Betankungskupplung 3" mit Verriegelungsring / Coaxial nipple for refueling coupling 3" with locking ring | 7075T6 | Einbau / mounting | BF750 | 939 |  |
| RFC-89 TN-COL | Kollektor Trenn-Nippel fahrzeugseitig für Betankungskupplung 3" / Collector coaxial for refueling coupling 3" | 7075T6 | | BF750 | 125 |  |
| RFC-FTD-05 | Sensor zur Tankrüsselerkennung für RFC-89-TN mit Stecker, bitte Länge angeben / Automatic refuel detection for RFC-89-TN with connector, please define length | | | | |  |
| RFC-FTD-06 | Sensor zur Tankrüsselerkennung für RFC-89-TN ohne Stecker / Automatic refuel detection for RFC-89-TN without connector | | | | |  |
| RFC-FTD-07 | Stecker für RFC-FTD-06 / Connector for RFC-FTD-06 | | | | |  |
| RFC-88 N | Nippel fahrzeugseitig für Betankungskupplung 3" / Nipple for refuel coupling 3" | 7075T6 | Einbau / mounting | BF750 | 898 |  |
| RFC-88 DN | Abtanknippel Entlüftung / Drain nipple | 7075T6 | Einbau / mounting | BF750 | 898 |  |

## KRONTEC
## Betankungssystem RFC-FM20
## Ultraschall Flow Meter
## Set RFC-FM20

## KRONTEC
## Refueling System RFC
## Ultrasonic Flow Meter
## Set RFC-FM20

***Unser Krontec RFC-FM20 System ist eine Ergänzung zu unserem rennerprobten Betankungssystem. Mit diesem Kit kann die getankte Menge genau überwacht werden.***

***Durch unsere hochentwickelten Ultraschall-Durchflusssensoren können selbst geringe Kraftstoffmengen angezeigt werden. Die erfassten Daten werden auf dem Display, wahlweise in Liter oder kg, angezeigt. Die Daten können aber auch mittels WIFI, an jedes andere geeignete Gerät gesendet werden.***

***Our KRONTEC RFC - FM20 flow meter system is an addition to our race proven refuelling components. This kit allows you to have an close eye to the amount fueled by using sophisticated ultra sonic flow sensors.***

***The tracked data is visualised on the display which can be easily added to your current refueling coupler but can also be sent to any other device via WIFI.***

MANUAL
RFC-FM20
FLOW METER
SYSTEM

### *Vorteile:*

*Ein echter Gewinn an Rennzuverlässigkeit, da Sie sich auf solide Durchflussdaten verlassen können, anstatt die Betankungszeit zu messen*

*Optimieren und trainieren Sie Ihren Betankungsprozess anhand von Daten*

*Optimieren Sie Ihre Boxenstopp-Strategie während der Rennen*

*Eindeutige Visualisierung und Kontrolle der Durchflussmenge während des Betankungsvorgangs*

*Anzeige der Durchflussmenge in kg oder liter*

### *Benefits*

*A proper gain in race reliability as you can rely on solid flow rate data rather than measuring fueling time*

*Optimize and train your refueling process based on data*

*Optimize your pit stop strategy during races*

*Clear visualization and control of the flow rate during the refueling*

*shows the flow rate in kilogramm or liter*




| ***Part No. Set*** | ***Part No.*** | ***Bezeichnung Description*** |
|---|---|---|
| *RFC-FM20* | *beinhaltet / included* | *Ultraschall Flow Meter Set / Ultrasonic Flow Meter Set* |
| | *RFC-FM20-D* | *Display-Einheit (inkl. Schwanenhals und Montageadapter) / Displayunit (incl. gooseneck and mounting adapter)* |
| | *RFC-FM20-S38* | *Sensor-Einheit / Sensor Unit* |
| | *Z-BP-Varta 2600* | *2x Akku-Pack / 2x Battery Pack* |
| | *RFC-FM20-FC* | *Koffer / Flight Case* |












### *RFC-FM20 Zubehör / RFC-FM20 Accessories*

| | |
|---|---|
| *919-1 1/2-60x1,5* | *Kraftstoff-Rig-Adapter G1½" / Fuel Rig Adapter G1½"* |
| *RFC-FM20-TOOL* | *Montagewerkzeug / Mounting Tool* |





**KRONTEC**
**Betankungssystem**
**RFC-89 K-FL-0**
**Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System**
**RFC-89 K-FL-0**
**Accessories**




RFC-05-VH

RFC-07

Z-Einohrschelle 50

RFC-05-S

RFC-05-HC

RFC-89-K



**KRONTEC**
**Betankungssystem**
**RFC-89 K-FL-45**
**Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System**
**RFC-89 K-FL-45**
**Accessories**




RFC-04-VH

RFC-07

Z-Einohrschelle 50

RFC-04-S

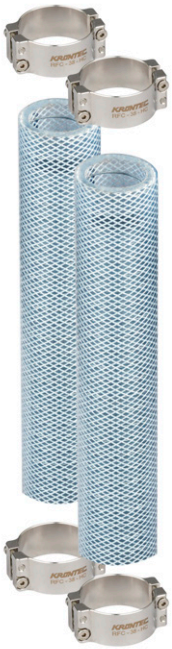
RFC-04-HC

RFC-89-K



**KRONTEC**
**Betankungssystem**
**RFC-89 K**
**Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System**
**RFC-89 K**
**Accessories**



RFC-38-HC

RFC-38-HC

RFC-38-HC

RFC-38-HC

RFC-FM20



RFC-89 K-(LM)



RFC-88 N



RFC-89 TM-LM



RFC-88 DN



RFC-89 TN-COL

| Part No. | Bezeichnung Description |
|---|---|
| **Technische Daten Zubehör / Technical Data Accessories** | |
| RFC-89-TM-LM | Trenn-Nippel RFC-89 (Fahrzeugseitig) / Receiver Nipple RFC-89 (Car Side) |
| RFC-89-TN-COL | Kollektor RFC-89-TN / Collector RFC-89-TN |
| RFC-89-TN-Seal | Ersatzdichtung Kollektor / Sealink kit for Collector - spare part |
| **Boxenausrüstung/ Pit Equipment** | |
| RFC-89-K | Betankungskupplung 2x 38mm Schlauchanschluss / Dual Fill Coupling 2x 38mm hose tails |
| RFC-89-K-LM | Betankungskupplung mit Verriegelungssystem 2x 38mm Schlauchanschluss / Dual Fill Coupling with locking system 2x 38mm hose tails |
| RFC-89-K-FL-0 | Betankungskupplung 3" 25l Flasche - 0° (sofort einsatzbereit) / Refueling Coupling 3" 25l bottle - 0° (ready to use out of the box) |
| RFC-89-K-FL-45 | Betankungskupplung 3" 25l Flasche - 45° (sofort einsatzbereit) / Refueling Coupling 3" 25l bottle - 45° (ready to use out of the box) |
| RFC-89-K-LM-KIT | Verriegelungskit optional für RFC-88-K und RFC-89-K / Endurance uprade for RFC-88-K and RFC-89-K |
| RFC-FM20 | Digital Monitoring System |
| RFC-04 | RFC-89 Kit Gewinkelt 45° / RFC-89 KIT Angled 45° |
| RFC-04-S | Adapter 45° (Flasche-Kupplung) / Sleeve 45° (Bottle-Coupling) |
| RFC-04-HC | RFC Schelle 45° / RFC Clamp 45° |
| RFC-04-VH | Entlüftungsschlauch 45° / Vent Hose 45° |
| RFC-05 | RFC-89 Kit Gerade 0° / RFC-89 Kit Straight 0° |
| RFC-05-S | Adapter 0° (Flasche-Kupplung) / Sleeve 0° (Bottle-Coupling) |
| RFC-05-HC | RFC Schelle 0° / RFC Clamp 0° |
| RFC-05-VH | Entlüftungsschlauch 0° / Vent Hose 0° |
| RFC-07 | Betankungsflasche 25l / Refueling Bottle 25l |
| RFC-88-DN | Abtanknippel Entlüftung / Drain nipple |
| RFC-88-N | Abtanknippel/ Nipple for emptying bottle/ fuel rig |
| Z-Einohrschelle 50 | Einohrschelle 46,8 - 50,0/ Ear Clamp 46,8 - 50,0 |
| RFC-S-1 1/2-Cam | Camlock Kupplung R1 1/2 / Camlock Adapter Separator R1 1/2 with sealing |
| RFC-88-K-COV | Schutzhülle für RFC-88-K / Protection cover for RFC-88-K |
| RFC-38-HC | Schlauchschelle Ø38/ Hose clamp Ø38 |

## Klappenventil

## Flapper Check Valves

### Vorteile:
Nahezu keine Leckage
voller Durchfluß bei geringem Öffnungsdruck

### Advantage:
Nearly no Leakage
full FLow with Low Opening Pressure

### Einsatzbereich
Wasser, Kraftstoff, Öl
z.B. gegen Dampfblasenbildung
in der Kraftstoffzuleitung

### Service Applikation
Water, Fuel, Oil
for example against bubbling
for the fuel feed line

### Temperaturbereich
-56°C - 175°C

### Temperature Range
-70°F - 350°F

### Druckbereich
0,4 - 24 bar

### Pressure Range
5.8 - 350 psi

### Interne Leckage
0,01 ccm/max./min.

### Internal Leakage
0.01 cc/max./min.

### Anschlüsse
JIC 37°

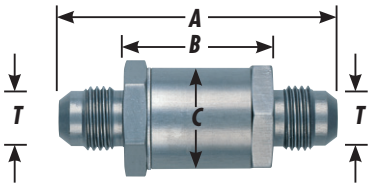
### Type of Port
Male 37° Flare

### Materialien
Gehäuse: 6061 T6 Aluminium hardcoatiert
Innenteile: 6061 T6 Aluminium & Edelstahl
Dichtung: Aluminium Dichtscheibe
Dichtungssitz: verstärktes Viton

### Materials
Body: 6061 T6 Aluminium Hard Anodized
Internal Parts: 6061 T6 Aluminium & Stainless Steel
Seal: Aluminium Crush Washer
Seat: reinforced Viton

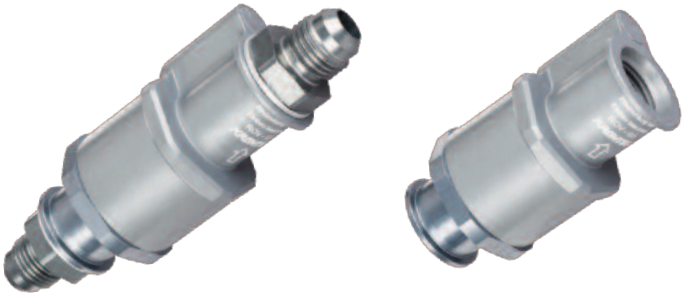
### Daten/Data

| Part No. | Gewinde Thread „T“ | Schlauch Hose size | A [mm] | B [mm] | C [mm] | Gewicht [g] | SW [Hex] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FCV-04-Krontec | 7/16-20 UNF | 1/4" | 60 | 32 | 22 | 25 | 7/8" |
| FCV-06-Krontec | 9/16-18 UNF | 3/8" | 60 | 32 | 22 | 25 | 7/8" |
| FCV-10x1-06D-Krontec | 9/16-18 UNF 10x1 | 3/8“ | 55 | 30 | 22 | 27 | 7/8“ |
| FCV-12x1,5-06D-Krontec | 9/16-18 UNF 12x1,5 | 3/8" | 60 | 32 | 22 | 28 | 7/8" |
| FCV-08 | 3/4-16 UNF | 1/2" | 67 | 34 | 23,5 | 38 | 15/16" |
| FCV-10 | 7/8-14 UNF | 5/8" | 83 | 45 | 31,4 | 72 | 1 1/4" |
| FCV-12 | 1 1/16-12 UN | 3/4 | 90 | 46 | 37,6 | 129 | 1 1/2" |



## Tankentlüftungsventil
## Überschlagventil

## Flapper Check Valves
## Rollovervalves



Das ROV-GA ist ein Tank Be- und Entlüftungsventil mit integriertem Überdruckventil, welches bei vollständig gefülltem Tank, bei Überschlag des Fahrzeuges, sowie bei auftretenden Fliehkräften schließt.

Nachdem das Ventil geschlossen ist öffnet das Überdruckventil bei 14 ±5 kPa (ROV-GA-150) oder
4 ±3 kPa (ROV-GA-50)

Einbaulage senkrecht ±15°

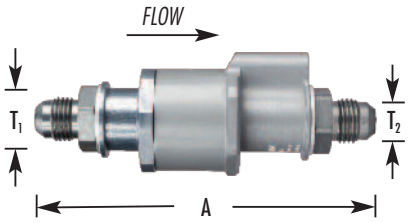
The ROV-GA acts as a bleed- and ventilation valve with an integrated pressure relief valve. The valve closes automatically in case the fuel tank is completely filled, the car gets rolled over or when centrifugal forces occur.

Once the floating body closes the pressure relief valve opens at 14 ±5 kPa (ROV-GA-150) or
4 ±3 kPa (ROV-GA-50)

Mounting position vertical up ±15°

### ROV-GA

| Part No. | Öffnungsdruck Open Pressure [mbar] | Unterteil T1 Bottom Thread | Oberteil T2 Top Thread | Gewicht Weight [g] | Gesamtlänge A Length Overall A [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| ROV-GA-50-16x1,5fem-16x1,5fem | 50 | M16 x 1,5 fem* | M16 x 1,5 fem* | 56 | 59,5 |
| ROV-GA-150-16x1,5fem-16x1,5fem | 150 | M16 x 1,5 fem* | M16 x 1,5 fem* | 56 | 59,5 |
| ROV-GA-150-16x1,5fem-06D | 150 | M16 x 1,5 fem* | 06D male | 68 | 80,6 |
| ROV-GA-150-06D-06D | 150 | 06D male | 06D male | 80 | 101,7 |




*fem = female

# Tankentlüftungsventil
# Überdruckventil

# Vent Valve
# Blow off valve

## Überdruckventil

*Dieses Ventil wird in die Tankentlüftung integriert, um einen Überdruck im Tank zu verhindern.*

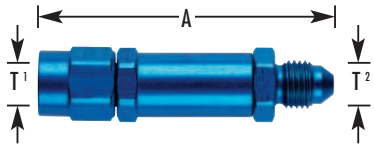
*Entspricht FIA Art. 258/6.3.4*

## Blow off valve

*This valve is to fit into the bleeding line to avoid a overpressure in the fuel cell.*

*Agree with FIA Art. 258/6.3.4*

| Part No. | Gewinde Thread „T 1“ | Gewinde Thread „T 2“ | A [mm] | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|
| PCV-03-200* | 3/8"-24 UNF | 3/8"-24 UNF | 46,0 | 17,0 |
| PCV-03fem-200* | 3/8"-24 UNF fem [1] | 3/8"-24 UNF | 46,0 | 17,0 |




[1] fem = female
*Öffnungsdruck: 200 mbar
Andere Drücke auf Anfrage

[1] fem = female
*Open pressure: 200 mbar
Other pressure on request

*Schnelltrennkupplungen*
*Übersicht*
*KRONTEC*
*STÄUBLI*

*Quick Disconnect Coupler*
*Overview*
*KRONTEC*
*STÄUBLI*



*Serie DFC KRONTEC*



*Serie HFC KRONTEC*



*Serie SPH STÄUBLI*



*Serie SPT-12-RR STÄUBLI*



*Serie SPT-12 STÄUBLI*



*Serie SPT STÄUBLI*



*Serie CBR STÄUBLI*



*Serie SPT-03 Ti STÄUBLI*



*Serie DFC KRONTEC*



*Serie HFC KRONTEC*

## Schnelltrennkupplungen KRONTEC Übersicht

## Quick Disconnect Coupler KRONTEC Overview

| Serie made by | Material | max. Druck Pressure | Verschluß Locking System | Gewinde Threads | Dichtungsarten Sealing | Anwendung Applications | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DFC KRONTEC | Aluminium Titan | 100 bar 200 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -04D / -06D / -08D | BF750 Perlast | Kraftstoff und Öl/ Fuel and Oil |  |
| HFC KRONTEC | Aluminium Edelstahl | 230 bar 400 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -03D / -04D | EPDM BF750 | Bremse, Kupplung, Hydraulik, Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser/ Brake, Clutch, Hydraulic, Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| | Aluminium | 115 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -06D / -08D / -10D / -12D / -16D | BF750 | Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser / Fuel/-sampling, Oil, Water | |

## Schnelltrennkupplung
## Serie DFC KRONTEC

## Direct Flow Coupling
## Serie DFC KRONTEC

**KRONTEC Schnelltrennkupplungen vom Typ DFC zeichnen sich durch hohen Durchfluss, geringe Baugröße & geringes Gewicht aus.**

### Vorteile:

Hoher Durchfluß

Gefertigt aus hochfester Aluminiumlegierung 6061T6. Auf Wunsch auch in Titan erhältlich.

Keilsegmentverriegelung, daher weniger Verschleiß und hohe Bauteilfestigkeit

Einhandbedienung

Im Anschlussbereich sind auf Wunsch Sonderlösungen möglich

### Dichtungsarten

BF750 (-BF) geeignet für alle Arten von Kraftstoffen (auch biogene Kraftstoffe), Motor- & Getriebeöle & Kühlflüssigkeiten

Sonderwerkstoff auf Wunsch: Perlast (-P)

**The Krontec Quick disconnect coupling Typ DFC is characterized by high flow, compact size and light weight.**

### Features:

High flow

construction in high strength aluminium. Titanium on request

wedge segment locking, fewer abraison like eqivalent products

Offering improved load distribution through our precision locking mechanism, which minimizes brinelling and undue surface wear of the coupling

one hand operation

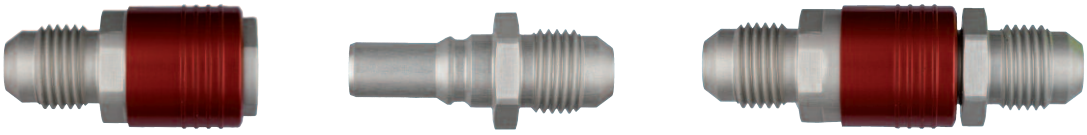
bespoken design possible

### Seals

BF750 (-BF) all typs (also biogenic) of fuel, oils and cooling liquid

Special material on request: Perlast (-P)

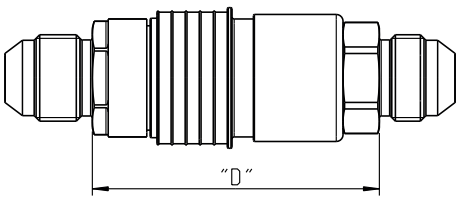
**Coupler** **Nipple**



### Technische Daten / Technical Data

| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section [mm²] | Absperrung Shut-off | Betriebsdruck Operating Pressure [bar] | Betriebstemperatur Operating Temperatur [°C] | Material* | [D] [mm] | Gewicht Total weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DFC-06D | 44,65 | ohne / without | 100 | -15° C - +200° C | 6061T6 | 30,6 | 26 |

* Andere Materialien auf Anfrage / Other materials on request

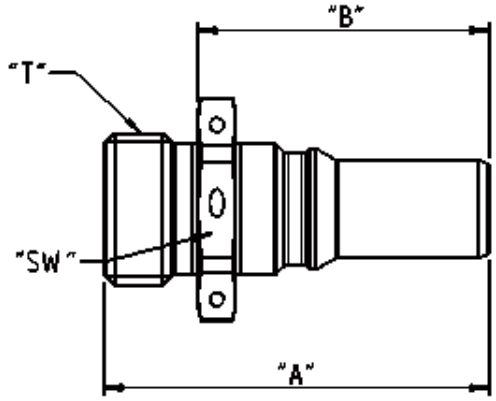


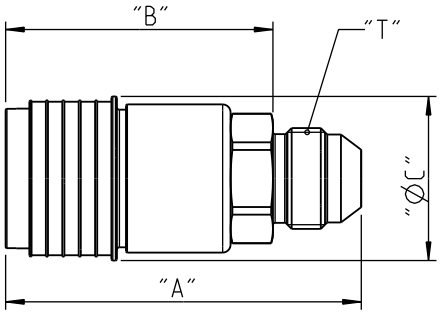
**Schnelltrennkupplung**
**Serie DFC KRONTEC**

**Direct Flow Coupling**
**Serie DFC KRONTEC**

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C / SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| DFC-06D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 9/16-18 UNF | BF750 | 41,3 | 25,6 | 20,5 |
| DFC-06D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 9/16-18 UNF | BF750 | 43,7 | 28,3 | 17,45 |



## Schnelltrennkupplung
## Serie HFC KRONTEC

## Quick Disconnect Coupler
## Serie HFC KRONTEC

**KRONTEC Schnelltrennkupplungen vom Typ HFC zeichnen sich durch hohen Druchfluss, geringe Baugröße & geringes Gewicht aus.**

### Vorteile

beidseitig verschließbar, dadurch keine Leckage beim Trennen der Kupplung

Gefertigt aus hochfester Aluminiumlegierung 7075T6

Keilsegmentverriegelung, daher weniger Verschleiß und hohe Bauteilfestigkeit

Einhandbedienung

In verschiedenen Dichtungsarten lieferbar, auch Sonderlösungen möglich

Im Anschlussbereich sind auf Wunsch Sonderlösungen möglich

### Dichtungsarten

Standard Dichtungsarten:

EPDM (-E) geeignet für Brems- und Kupplungsflüssigkeiten
BF750 (-BF) geeignet für alle Arten von Kraftstoffen (auch biogene Kraftstoffe), Motor- & Getriebeöle & Kühlflüssigkeiten

Sonderwerkstoff auf Wunsch: Perlast (-P)

### Farben

EPDM (-E): Natur
BF750 (-BF): Orange
Perlast (-P): Titangrau

**The Krontec Quick disconnect coupling is characterized by high flow, compact size and light weight.**

### Features

Double shut-off system, no spillage at disconnection

construction in high strength aluminium

wedge segment locking, fewer abraison like eqivalent products

Offering improved load distribution through our precision locking mechanism, which minimizes brinelling and undue surface wear of the coupling

one hand operation

several Seals, special solutions on request

bespoken design possible

### Seals

Standard seals:

EPDM (-E) Brake, Cluch & Hydraulic Sytems Fluids
BF750 (-BF) Fuel & Oil

Special material: Perlast (-P)

### Colours

EPDM (-E): nature
BF750 (-BF): orange
Perlast (-P): titaniumgraugrey

**Coupler**



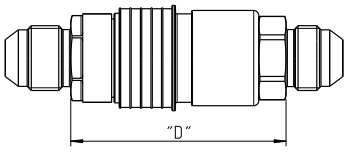
**Nipple**





**Technische Daten / Technical Data**

| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section [mm²] | Beidseitige Absperrung Double shut-off | Betriebsdruck Operating Pressure [bar] | Betriebstemperatur Operating Temperatur [°C] | Material | [D] [mm] | Gewicht Total weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HFC-03D | 7,9 | beidseitig double | 230<br>400 | -15° C - +200° C | 7075T6<br>1.4305 | 43,2 | 21,5<br>34,0 |
| HFC-04D | 15,0 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6<br>1.4305 | 35,2 | 26 |
| HFC-06D | 44,6 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 42,8 | 51 |
| HFC-08D | 77,6 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 63,3 | 85 |
| HFC-10D | 118,8 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 63,0 | 106 |
| HFC-12D | 187,9 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 73,7 | 203 |

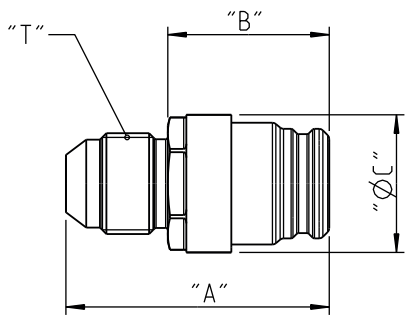


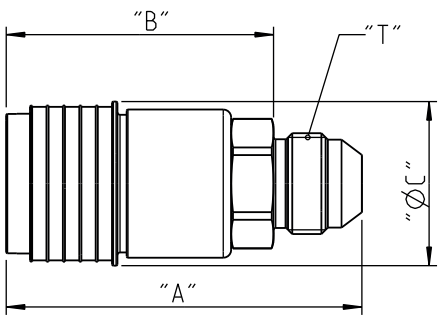
**Schnelltrennkupplung**
**Serie HFC KRONTEC**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie HFC KRONTEC**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| HFC-03D C/E | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | EPDM | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03D N/E | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | EPDM | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| HFC-03D N/B/E | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/8-24 UNF | EPDM | 45,6 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| HFC-03D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | BF750 | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | BF750 | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| HFC-03D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/8-24 UNF | BF750 | 45,6 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| HFC-03SS C/E | Edelstahl / Stainless steel | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | EPDM | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03SS N/E | Edelstahl / Stainless steel | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | EPDM | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| HFC-03SS C/BF | Edelstahl / Stainless steel | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | BF750 | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03SS N/BF | Edelstahl / Stainless steel | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | BF750 | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| HFC-04D C/E | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/16-20 UNF | EPDM | 41,3 | 19,0 | 17,9 |
| HFC-04D N/E | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/16-20 UNF | EPDM | 33,0 | 27,3 | 20,0 |
| HFC-04D N/B/E | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/16-20 UNF | EPDM | 43,0 | 27,3 | 20,0 |
| | | | | | | | |
| HFC-04D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/16-20 UNF | BF750 | 41,3 | 19,0 | 17,9 |
| HFC-04D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/16-20 UNF | BF750 | 33,0 | 27,3 | 20,0 |
| HFC-04D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/16-20 UNF | BF750 | 43,0 | 27,3 | 20,0 |



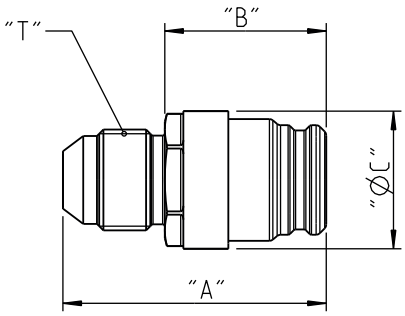



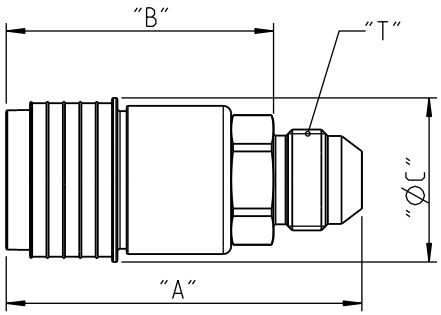
**Schnelltrennkupplung**
**Serie HFC KRONTEC**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie HFC KRONTEC**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| HFC-06D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 9/16-18 UNF | BF750 | 47,1 | 33,0 | 27,0 |
| HFC-06D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 9/16-18 UNF | BF750 | 37,1 | 23,0 | 20,0 |
| HFC-06D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 9/16-18 UNF | BF750 | 47,1 | 23,0 | 20,0 |
| HFC-08D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/4-16 UNF | BF750 | 67,2 | 50,5 | 31,0 |
| HFC-08D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/4-16 UNF | BF750 | 49,8 | 30,5 | 26,0 |
| HFC-08D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/4-16 UNF | BF750 | 67,1 | 30,5 | 26,0 |
| HFC-10D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/8-14 UNF | BF750 | 67,8 | 48,5 | 33,0 |
| HFC-10D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/8-14 UNF | BF750 | 52,3 | 32,0 | 28,0 |
| HFC-10D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/8-14 UNF | BF750 | 64,0 | 32,0 | 28,0 |
| HFC-12D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 1 1/16-12 UN | BF750 | 81,7 | 59,8 | 40,0 |
| HFC-12D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 1 1/16-12 UN | BF750 | 58,5 | 36,6 | 34,0 |
| HFC-12D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 1 1/16-12 UN | BF750 | 70,2 | 36,6 | 34,0 |



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung

## Quick Disconnect Coupler

Serie SPH



Serie SPT-12-RR



Serie SPT-12



Serie SPT



Serie CBR



Serie SPT-03 Ti



## Schnelltrennkupplungen STÄUBLI Übersicht

## Quick Disconnect Coupler STÄUBLI Overview

| Serie made by | Material | max. Druck Pressure | Verschluß Locking System | Gewinde Threads | Dichtungsarten Sealing | Anwendung Applications | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPT STÄUBLI | Aluminium | 12 bar | Kugel / Ball | -04D / -05D / -06D / -08D / -10D / -12D | Viton | Kraftstoff/-entnahme (FIA homologiert), Öle, Wasser / Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| SPH STÄUBLI | Aluminium<br>Edelstahl<br>Titan | 200 bar<br>300 bar<br>350 bar | Bajonett / Bayonet | -03D / -04D | EPDM<br>Viton | Bremse, Kupplung, Hydraulik, Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser / Brake, Clutch, Hydraulic, Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| | Aluminium<br>Titan | 160 bar<br>220 bar | | -04D / -06D | | | |
| | Aluminium | 100 bar | | -06D / -08D | | | |
| SPT-03 Ti STÄUBLI | Titan | 220 bar* | Kugel / Ball | -03D / -04D / -06D | Viton | Kraftstoff, Öle / Fuel, Oil |  |
| CBR STÄUBLI | Titan | 300 bar | Bajonett / Bayonet | -03D / -04D / -06D | EPDM<br>Viton | Entlüftungskupplung für Bremse& Hydraulik / Bleed of for Brake & Hydraulic |  |
| SPT-12 STÄUBLI | Aluminium | 12 bar | | -10D / -12D | Viton | Betankung / Filling System |  |
| SAF 45 STÄUBLI | Aluminium | | | | | Betankung / Filling System |  |

* höhere Drücke auf Anfrage / higher pressure on request

## Schnelltrennkupplung
## Serie RMI

## Quick Disconnect Coupler
## Serie RMI

### Kompakt
*Die kompakte, leichte und widerständsfähige Bauweise (aus Aluminium gefertigt) gewährleistet eine optimale Leistung der RMI 09/EA.*

### Keine Flüssigkeitsverschmutzung
*beim Ankuppeln*

### System mit beidseitiger Absperrung
*Minimaler Flüssigkeitsverlust beim Entkuppeln*

### Anwendung
*z.B. für Wasserkreislauf, Befüllung usw.*

### Compact size
*Light weight combined with high strength aluminium construction provide optimum performance*

### Positive valve design
*Prevents fluid spillage during connection*

### Double shut-off-system
*Offers a minimum fluid loss while disconnecting*

### Application
*for example water circuit, filling, …*








| Part No. | Bezeichnung Description | Dichtung Seal |
|---|---|---|

**Technische Daten / Technical Data**

| | | |
|---|---|---|
| RMI-06 C/V/SA | Coupler mit Schlauchanschluss 13 mm | Viton |
| RMI-06 N/V/SA | Nippel mit Schlauchanschluss 13 mm | Viton |



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPT

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPT

### Das „Cleanbreak-Konzept“
Die SPT Kupplung verhindert beim Auskuppeln das Austreten von Kraftstoff.

### Flush-face Design
Ensures no leakage when disconnecting







### Kompaktes Design
Geringes Gewicht, kombiniert mit hochfestem Aluminiumwerkstoff ergibt ein Optimum an Leistung

### Valve design
Ensures optimal flow with a minimum outside diameter

### Optimaler Durchfluss
Die Ventiltechnik garantiert einen optimalen Durchfluss bei kleinsten Abmessungen und minmalstem Durchflusswiderstand

### Compact size
Light weight combined with high strength aluminium construction provide optimum performance

### Break-away-Sicherheit
im Notfall

### Lanyard release feature
Ensures a safe fuel line break away in a crash situation

### Anwendung
Befüllung, Betankung

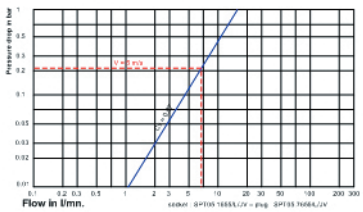
### Application
Fuel refuelling

### Technische Daten / Technical Data

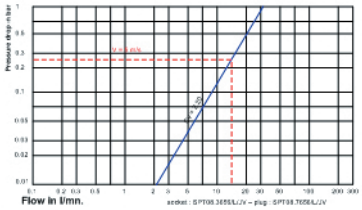
| Part No. | Nenn-weite Nominal diameter | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Betriebsdruck Operation pressure | Betriebs-temperatur Operating Temperatur | Material | Gewicht[1] Total weight[1] [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPT-05D | 05 | 19,6 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 41 |
| SPT-06D | 08 | 50,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 80 |
| SPT-08D | 08 | 50,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 95 |
| SPT-10D | 10 | 78,5 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 170 |
| SPT-12D | 12 | 113,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 270 |

[1] Gesamtgewicht mit Coupler und Nippel / Total weight

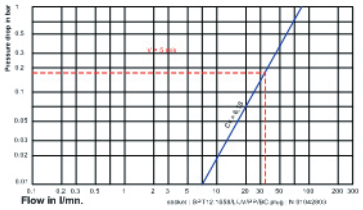
### SPT 05




### SPT 06/08




### SPT 12



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPT

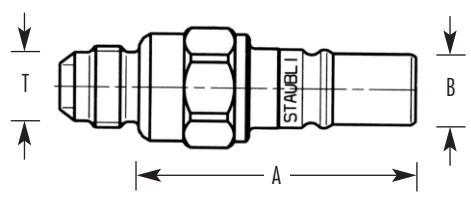
## Quick Disconnect Coupler Serie SPT

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[4] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPT-05/04D N/V/K [2] | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/04D C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/04D C/V/R [3] | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D N/V/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/06D C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D C/V/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D N/V/A [1] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D N/V/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D C/V/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D N/V/A [1] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D N/V/K [2] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D C/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D C/V/R [3] | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-10 C/V | Coupler | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 65,5 | 34,0 | 30 |
| SPT-10 N/V | Nipple | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 56,0 | 22,0 | 30 |
| SPT-12 C/V | Coupler | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 83,5 | 42,0 | 36 |
| SPT-12 N/V | Nipple | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 65,5 | 24,5 | 30 |

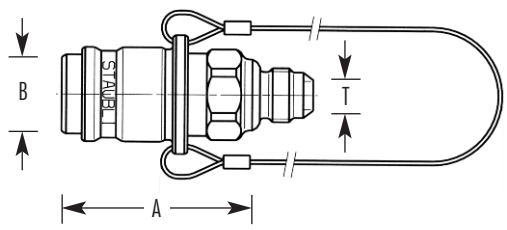
1 Aluminiumschutzkappe
2 Gummischutzkappe
3 Reißleine
4 V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik

1 Aluminium - Cap
2 Rubber - Cap
3 Laynard
4 V = Seal Viton for Fuel and Hydraulik Fluids

**Nippel**




**Coupler**



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPT

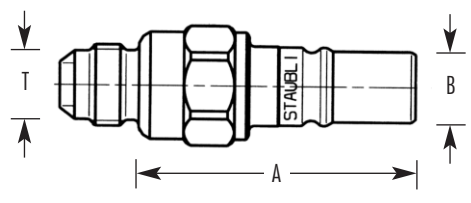
## Quick Disconnect Coupler Serie SPT

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T" | Anwendung Applications | Dichtung[4] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPT-05/04D N/KV/K [2] | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/04D C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/04D C/KV/R [3] | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D N/KV/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/06D C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D C/KV/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D N/KV/A [1] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D N/KV/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D C/KV/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D N/KV/A [1] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D N/KV/K [2] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D C/KV | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D C/KV/R [3] | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-10 C/KV | Coupler | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 65,5 | 34,0 | 30 |
| SPT-10 N/KV | Nipple | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 56,0 | 22,0 | 30 |
| SPT-12 C/KV | Coupler | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 83,5 | 42,0 | 36 |
| SPT-12 N/KV | Nipple | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 65,5 | 24,5 | 30 |

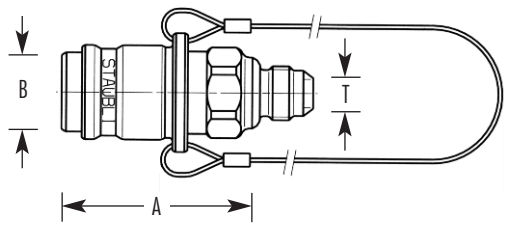
1 Aluminiumschutzkappe
2 Gummischutzkappe
3 Reißleine
4 KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol

1 Aluminium - Cap
2 Rubber - Cap
3 Laynard
4 KV = Seal Kalrez-Viton for Methanol and Ethanol Fluids

**Nippel**




**Coupler**



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

***Stäubli Schnelltrennkupplungen wurden speziell für den Motorsporteinsatz entwickelt. Kompakte und leichte Bauweise aus hochwertigen Materialien.***

***The Stäubli Quick Disconnect Coupler are designed for motor racing.***

***Compact and light in high tensile materials.***

### Leckagefrei:

*Die Bauweise der Stäubli SPH Serie verhindert mögliche Verunreinigungen im System:*
*Kein Eindringen von Luft oder Fremdpartikeln, keine Leckage beim Entkuppeln.*
*Installation sofort und ohne Systementleerung (Möglichkeit der Vorfüllung der Schlauchsets).*
*Die Schnellkupplungsreihe SPH gewährleistet durch das simple Zusammenstecken / Verdrehen einen erheblichen Zeitgewinn im Rennservice.*

### Antipollution:

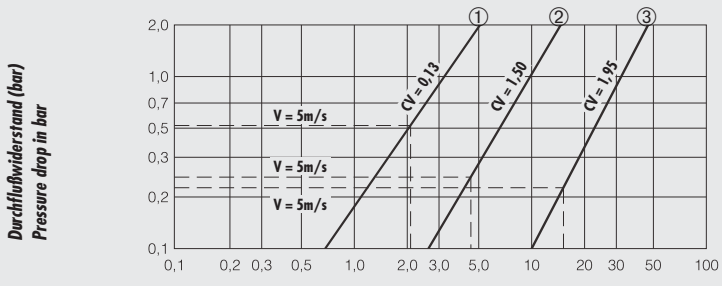
*Flush faced, the Stäubli SPH series avoids any kind of pollution of the circuits:*
*No spillage at disconnection and no air or impurities are introduced on re-connection.*
*Instantaneously set up, with no need to drain the circuits (pre-loading hoses a possibility).*
*Quick release coupling, bayonet locking with simple push/rotation of the sleeve, the SPH series helps you to save time during race servicing.*

### Technische Daten / Technical Data

| Part No. | Nennweite Nominal diameter | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Ein-/Auskuppeln[1] dis-/ connection[1] | Restleckage beim Auskuppeln Loss of fluid at disconnection | Betriebstemperatur Operating Temperatur | Material | Gewicht[2] Total weight[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPH-03 | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 23,0 g |
| SPH-03 Ti[4] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 35,0 g |
| SPH-03 SS[3] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | stainless steel | 69,0 g |
| SPH-04 | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 33,5 g |
| SPH-04 Ti[3] | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 49,0 g |
| Dash-06 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |
| Dash-08 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |

** Edelstahl auf Anfrage / Stainless steel on request*

### Durchfluß- und Druckabfallkurve
### Hydraulic charts flow rate / pressure drop




① **SPH 03** ② **SPH 04** ③ **SPH 06/08**

### Prüfbedingungen:

*Hydrauliköl: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viskosität: 13,4 Cst bei 40° C*
*Dichte: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Durchgangsrichtung:

*Verschlußnippel → Kupplung*

### Test conditions:

*Hydraulicoil: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viscosity: 13,4 Cst bei 40° C*
*Density: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Flow direction:

*Plug → Socket*

[1] *Ein- / Auskuppeln unter max. Druck / Max. connection and disconnection pressure*
[2] *Gesamtgewicht mit Coupler und Nipple / Total Weight*
[3] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*
[4] *Ti für Titan / Ti for Titan*

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPH

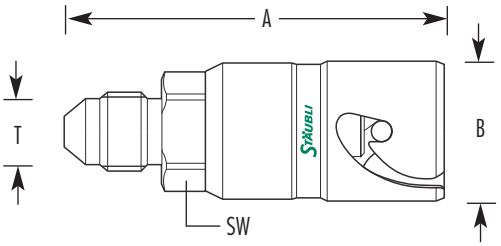
## Quick Disconnect Coupler Serie SPH

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung* Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/E | Coupler | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/E | Nipple | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E /RE [4] | Coupler | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 N/E /RE [4] | Nipple | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse – Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremese - Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B [2] /E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti [1] C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 Ti [1] N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

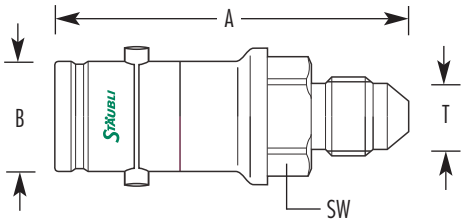
* E = Dichtung EPDM für Brems- und Kupplungsflüssigkeiten

* E = Seal EPDM for Brake and Clutch Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan [2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead [3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel [4] Reusable

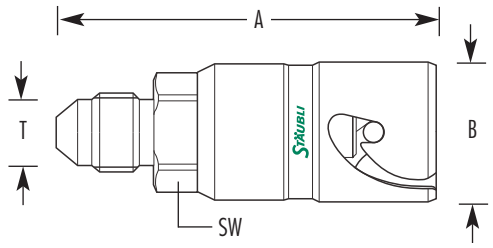
**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

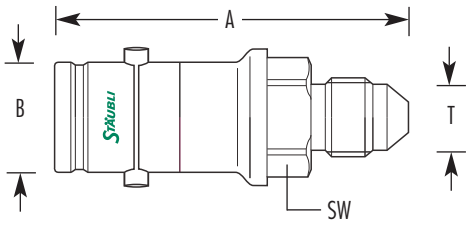
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/V | Coupler | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/V | Nipple | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03 C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03/04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/B [2] /V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03/04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03Ti [1] C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 47,0 | 16,0 | 13,0 |

* entkuppelt bis 220 bar / dissconnect 220 bar

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

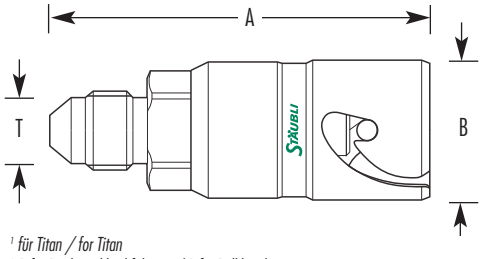
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |
| SPH-08 C/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 C/B[2]/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 N/V | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |

FIA homologiert

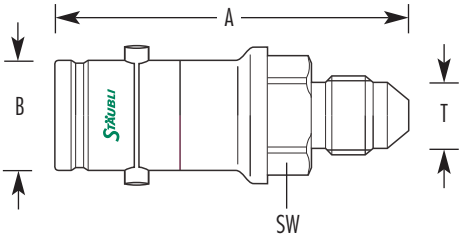
1 V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik

1 V = Seal Viton for Fuel and Hydraulik Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

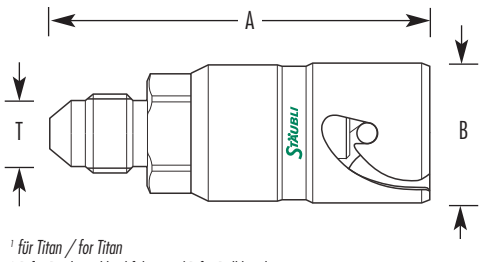
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

FIA homologiert

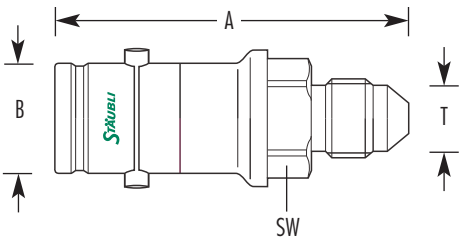
1 KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol

1 KV = Seal Kalrez-Viton for Methanol and Ethanol Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

***HINWEIS:***

***Remark:***

*Natürlich können Sie unsere Kupplungen auch mit der jeweils anderen Dichtungsart beziehen.*
*Bitte geben Sie die Änderungen* ***deutlich gekennzeichnet*** *an:*
*V = Viton oder E = EPDM*

*Wir liefern normalerweise die Farben entsprechend der Dichtungsart*

*Aluminiumkupplungen:*
*Viton Dichtung = gelb; EPDM-Dichtung = rot*

*Titankupplungen:*
*Viton Dichtung = blau; EPDM Dichtung = grün*

*um Verwechslungen mit zwei identischen, aber mit verschiedenen Dichtungsarten versehenen Kupplungen zu vermeiden.*
*Sollten Sie eine andere Farbe wünschen, so geben Sie diese Änderung bitte* ***deutlich gekennzeichnet*** *an.*

*Die Lieferzeit für Kupplungen, die nicht in unserem Katalog aufgeführt sind, beträgt ca. 4 Wochen.*

***Alle hier aufgeführten Änderungen sind selbstverständlich ohne Aufpreis!***

***Alle Kupplungen können auch mit einem Sondergwinde (auf Anfrage) ausgeliefert werden.***

*It is no problem for us, if you want the couplings with a opposite seal.*
*If you want this,* ***please sign*** *this changed seal in your Order:*
*V = Viton or E = EPDM*

*Normaly we deliver the seals in different colors on the couplings.*

*Aluminiumcoupling:*
*Viton seal = yellow; EPDM seal = red*

*Titancoupling:*
*Viton seal = blue; EPDM seal = green*

*The reason is, we want to prevent mistakes between same couplings, with different sealings.*

*You can also change the color on the couplings, if you want. In this case,* ***please sign*** *the changed color in your order.*

***The delivery time for changed colors, differently from our cataloge is about 4 weeks.***

*For all couplings, you can have a different thread (Please call us)*

# Hochdruckkupplung
# Serie SPT-03 Ti

# High pressure coupling
# Serie SPT-03 Ti

### Technische Informationen
– Hochdruckkupplung bis 220 bar
– Gummischutz zwischen Nippel / Coupler
– Gleicher Durchfluß wie Serie SPH-03

### Technical Informations
– Highpressure 220 bar
– Rubber protection between Nipple /Coupler
– Same flow characteristic as serie SPH-03

### Nippel
– Material: Titan
– Gewicht: 12,1g
– Druck: 220 bar (entkuppelt)

### Nipple
– Construction in Titanium
– Weight: 12.1g
– Pressure: 220 bar

### Coupler
– Material: Titan
– Gewicht: 24,9g

### Coupler
– Construction in Titanium
– Weight: 24.9g

### Entkupplungsmöglichkeit
Es ist möglich, die Kupplung unter Druck bis 220 bar zu entkuppeln.
Hierzu benötigte Kraft: ca. 153 Nm

### Break Away Option
It is possible to disconnect the socket with to the plug with the working pressure (220 bar).
The force to disconnect is about 153 Nm





| Part No. | Thread[1] „T" | Anwendung Applications | Dichtung Seals | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hochdruckkupplung SPT-03 / High pressure cuopling SPT-03** | | | | | | | |
| SPT-03Ti C/V | 3/8-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 38,8 | 16,7 | 13 |
| SPT-03Ti N/V | 3/8-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 29,0 | 7,3 | 13 |
| | | | | | | | |
| SPT-03/04Ti C/V | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 38,8 | 16,7 | 13 |
| SPT-03/04Ti N/V | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 29,0 | 7,3 | 13 |

1 Andere Gewinde auf Anfrage / other threads on request

| Part No. | Thread[1] „T" | Anwendung Applications | Dichtung Seals | Betriebsdruck[2] Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hochdruckkupplung SPT-05 / High pressure cuopling SPT-05** | | | | | | | |
| SPT-05/06Ti C/V | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 44,5 | 22,0 | 19 |
| SPT-05/06Ti N/V | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 32,0 | 11,0 | 19 |

1 Andere Gewinde auf Anfrage / other threads on request
2 Höhere Drücke auf Anfrage (bis zu 500 bar) / high pressure on request (up to 500 bar)

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Entlüftungskupplung CBR-02

## Compact Clean Break CBR-02

*Die Stäubli Entlüftungskupplung wurde entwickelt, um verschiedenste Systeme, wie Brems- oder Hydraulikleitungen, zu entlüften. Schnell und einfach.*

*The Stäubli Clean Break Coupling was developed to bleed hydraulic and break lines, easy and fast.*

### Sehr kleiner und leichter Nippel

*Der Nippel der CBR-02 ist sehr leicht und kompakt. Gewicht = 4,60 gr.*
*Dies ist von Vorteil, da der Nippel in entkuppelten Zustand am Fahrzeug verbleibt, während der etwas schwerere Coupler am Boxenzubehör verbleibt.*

### Very compact and light plug

*The CBR-02 offers the advantage of a very compact and light plug*
*It is interesting to be boarded on the vehicle in disconnecting position, the socket staying on the pits equipment*
*Weigth = 4,60 gr.*

### Das "Clean-Break Konzept"

*Die CBR Kupplung verhindert während des An- und Auskuppeln das Austreten von Flüssigkeit.*
*Dies verhindert ein verschmutzen des Systems und erlaubt die Verwendung von vorgefüllten Leitungen.*

### Clean Break, non spill design

*The clean-break, non-spill design prevents any spillage while connecting / disconnecting.*
*This eliminates the need to purge the systems and permits the use of pre-filled hoses.*

### Hochdruck beständig

*Die Kupplung ist für alle Hochdruckanwendungen bestens geeignet, da sie komplett aus Titan gefertigt wird.*

### High pressure resistant

*Its construction all in titanium, confers on the CBR-02 an excellent resistance in the high pressures.*

### Bajonett Verschlußsystem

*Schnell und einfach, nur drücken und drehen.*
*Langlebig und bewährt.*

### Bajonett Locking System

*Quick and easy: ton connect, just push and twist*
*Durable and reliable*

### Anwendungen

*Entlüftung von Hydraulikleitungen, Bremsleitungen, Bremssätteln oder Kupplungen.*
*Wiederbefüllen von Stoßdämpfersystemen.*

### Application

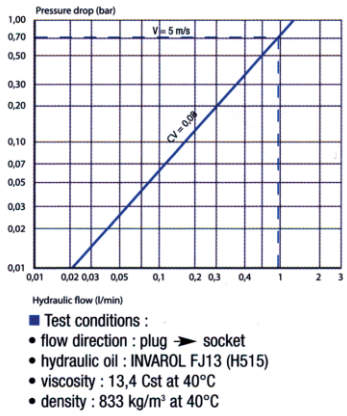
*Bleed of hydraulic lines, break lines, caliper, or clutches.*
*Nitrogen recharging of dampers*

**Coupler** **Nipple**



| Part No. | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Betriebsdruck Operating Pressure | Material |
|---|---|---|---|---|
| CBR-02 Nippel | doppelt | double | 300 bar | Titan |
| CBR-02 Coupler | doppelt | double | 300 bar | Titan |

**Technische Daten / Technical Data**




- Test conditions :
- flow direction : plug ➔ socket
- hydraulic oil : INVAROL FJ13 (H515)
- viscosity : 13,4 Cst at 40°C
- density : 833 kg/m³ at 40°C

## Hochdruckentlüftungskupplung

## Serie CBR-02

## High pressure hydraulik bleeding coupling

## Serie CBR-02

### Hochdruckkupplung bis 220 bar

**Nippel**

– Material: Titan
– Gewicht: 3,4 g
– Druck: 220 bar (entkuppelt)
– Länge: 21,5 mm
– O-Ring Abdichtung

**Coupler**

– Material: Titan
– Gewicht: 11,4 g

### Highpressure coupling 220 bar

**Nipple**

– Construction in Titanium
– Weight: 3.4 g
– Pressure: 220 bar
– Length: 21,5 mm
– O-Ring seal

**Coupler**

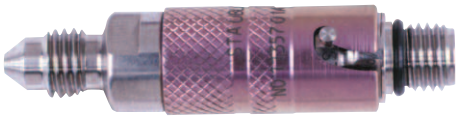
– Construction in Titanium
– Weight: 11.4 g

**Coupler**



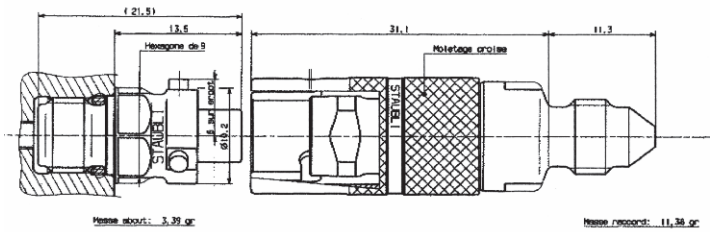
**Nipple**





| Part No. | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung* Seals* | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hochdruckkupplung / High pressure cuopling** | | | | | | | |
| CBR-02 N/E | 5/16-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| CBR-03 N/E | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| CBR-08x1 N/E | M 08x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| CBR-10x1 N/E | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| | | | | | | | |
| CBR-02 C/E | 5/16-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 31,5 | 11,5 | 10 |
| CBR-03 C/E | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 31,5 | 11,5 | 10 |

* Viton auf Anfrage / Viton on Request



STÄUBLI

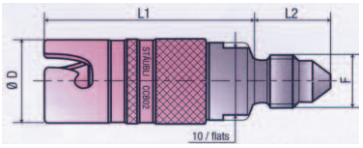
KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Entlüftungskupplung
## CBR-02

## Compact Clean Break
## CBR-02

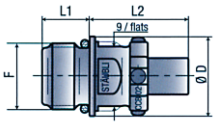
### Socket

| Part No. | Gewinde Thread „T“ | Durchmesser D Diameter D [mm] | Dichtung Seals | Gewicht Total weight [g] | L1 [mm] | L2 [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR-02 C/E | 5/16-24 UNF (Dash -02) | 12,5 | EPDM | 10,87 | 31,5 | 11,5 |
| CBR-02 C/V | 5/16-24 UNF (Dash -02) | 12,5 | Viton | 10,87 | 31,5 | 11,5 |
| CBR-03 C/E | 3/8-24 UNF (Dash -03) | 12,5 | EPDM | 10,87 | 31,5 | 11,5 |
| CBR-02 C/V | 3/8-24 UNF (Dash -03) | 12,5 | Viton | 10,87 | 31,5 | 11,5 |



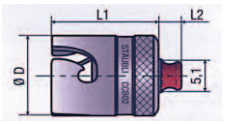

### Plug

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR-02 N/E | UNF 5/16-24“ | 12,5 | EPDM | 3,85 | 7,5 | 14,9 |
| CBR-02 N/V | UNF 5/16-24“ | 12,5 | Viton | 3,85 | 7,5 | 14,9 |
| CBR-03 N/E | UNF 3/8-24“ | 12,0 | EPDM | 4,37 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-03 N/V | UNF 3/8-24“ | 12,0 | Viton | 4,37 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-08x1 N/E | M 08x1 | 12,0 | EPDM | 4,60 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-08x1 N/V | M 08x1 | 12,0 | Viton | 4,60 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-10x1 N/E | M 10x1 | 12,0 | EPDM | 4,60 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-10x1 N/V | M 10x1 | 12,0 | Viton | 4,60 | 7,1 | 14,9 |



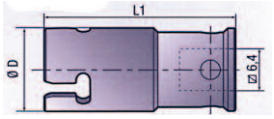

### Tight plug caps

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR-929/E | – | 12,5 | EPDM | 4,43 | 16,9 | |
| CBR-929/V | – | 12,5 | Viton | 4,43 | 16,9 | |




### Plug mounting tool

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CCB-PMT | – | 12,7 | – | – | 29 | |



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Aluminium
## Betankungs / Entlüftungskupplung
## SPT-12

## Quick Disconnect Coupler Aluminium
## Fuel Filling / Venting Coupler
## SPT-12

### Das "Cleanbreak-Konzept"
*Die SPT 12 Kupplung verhindert beim Auskuppeln sicher das Austreten von Kraftstoff*

### Kompaktes Design
*Geringes Gewicht, kombiniert mit hochfestem Aluminiumwerkstoff ergibt ein Optimum an Leistung*

### Optimaler Durchfluss
*Die Ventiltechnik garantiert einen optimalen Durchfluss bei kleinsten Abmessungen und minimalsten Durchflusswiderstand*

### Lanyard release feature
*Ensures no leckage when disconnecting*

### Flush-face Design

### Compact size

### Valve Design
*Ensures optimal flow with a minimum outside diameter*

**SPT-12**



**SPT-12 RR**



| Part No. | Bezeichnung Description | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure |
|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | |
| SPT 12 - 198* | Betankungs-, Entlüftungs Kupplung / fuel filling, venting coupler | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 298* | Betankungs-, Entlüftungs Nippel / fuel filling, venting nipple | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 12D | Adapter SPT 12 198 auf Dash 12 / Adaptor SPT 12 198 Dash 12 | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 198* RR | Betankungs-, Entlüftungs Kupplung Rallye Raid / fuel filling, venting coupler | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 298* RR | Betankungs-, Entlüftungs Nippel Rallye Raid / fuel filling, venting nipple | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |

FIA

* FIA empfohlen für Betankung

[1] Bitte Dichtungstyp angeben: – V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik – KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol /

**Betankungskupplung Koaxial**
**SAF 45**
**FIA zugelassen**

**Filling System Coupling Co-axial**
**SAF 45**
**FIA approved**






## Anwendungen
Betanken während des Boxenstopps.

## Koaxial Ausführung
Nur eine Zulauf und Entlüftungsleitung. Stäublis hochentwickeltes Design ermöglicht sicheres und effizientes Betanken während des Boxenstopps.

## Das „Clean-Break Konzept"
Die SAF Kupplung verhindert während des An- und Auskuppeln das Austreten von Flüssigkeit.

## Bewährte Verbindung
Das Design der Kupplung verhindert jegliche Störung, während des An- oder Entkuppels.

## Leicht zu bedienen
Einfach nur drücken und halten der beiden Hebel, um die Verbindung mit dem Gegenstück sicher zu verbinden.
Die Kupplungist ausgestattet nach dem „Toter Mann Prinzip"

## Elektrische Leitfähigkeit
Zur Ihrer Sicherheit besteht eine elektrische Ableitung aller Teile (Coupler, Nippel, Schlauch…) zum Boden.

## Sichere Sequenzielle Verbindung
Das Patentiertes Sicherheitssystem verhindert jeglichen Austritt von Kraftstoff, bis die Kupplung komplett mit dem Socket verbunden ist.
Sobald die Verbindung steht, wird das Ventil geöffnet und erlaubt das Betanken, bis zum lösen der Kupplung.

## Application
Refuelling during pit stop.

## Coaxial Design
Only one supply / vent hose. Stäubli`s admanced design enables safe and efficient fuel filling during pit stop operations.

## Clean Break, non spill design
The clean-break, non-spill design prevents any spillage while connecting / disconnecting.

## Reliable Connection
The socket design prevents any jamming during connection to or disconnection from the plug.

## Easy to operate
Push and keep the two levers down to secure the connection with the plug.
The socket is equipped with „the dead man principle" function.

## Electrical Conductivity
For your safety, electrical conductivity is assured between all components of the refuelling line (Socket, plug, hose… to earth)

## Safe Sequential Connection
Patented safety system prevents any fuel release until the socket is fully connected to the plug. Once the connection is made, the valve opens and allows fuel to flow until the operating levers are released.

STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Betankungskupplung Koaxial
## SAF 45
## FIA zugelassen

## Filling System Coupling Co-axial
## SAF45
## FIA approved

| Part No. | Absperrung Shut-off | Kraft zum Ankuppeln Connecting force to 0 bar | Haltekraft Retaining force 0 bar | Betriebstemperatur Working temperature |
|---|---|---|---|---|

**Technische Daten / Technical Data**

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| SAF 45 | doppelt / double | 22daN | 15daN | 0 - +50°C |

| Koaxial Kupplung Co-axial socket | Kupplung für Schlauch Plug for hose | Entlüftungssammler Vent collector | Ablass Nippel Drain plug |
|---|---|---|---|

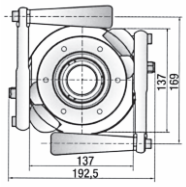
**Gewicht / Weight**

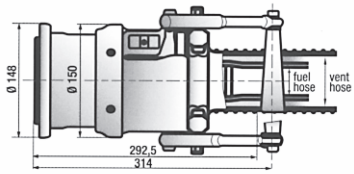
| | | | |
|---|---|---|---|
| 5300 g | 1510 g | 390 g | 1340 g |

| Part No. | Bezeichnung Description | Fuel hose i.D. [mm] | Vent hose i.D. [mm] |
|---|---|---|---|

**Stutzen / Socket**

| | | | |
|---|---|---|---|
| SAF45.1838/CX | Koaxial Stutzen Auto / Co-axial socket Car | 38 | 75 |
| SAF45.1855/CX | Koaxial Stutzen Motorrad / Co-axial socket Motorcycle | 55 | 90 |

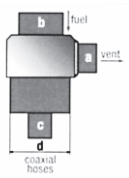



| Part No. | Bezeichnung Description | a i.D. [mm] | b i.D. [mm] | c i.D. [mm] | d i.D. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|

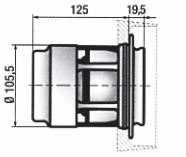
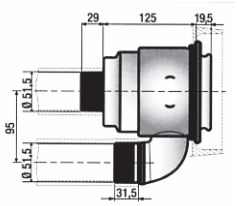
**Koaxial Verteiler / Co-axial Seperator**

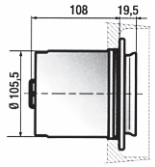
| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| SAF45.9038/CX | Koaxial Verteiler Auto / Co-axial Seperator Car | 38 | 38 | 38 | 75 |
| SAF45.9055/CX | Koaxial Verteiler Motorrad / Co-axial Seperator Motorcycle | 38 | G2" female | 55 | 90 |

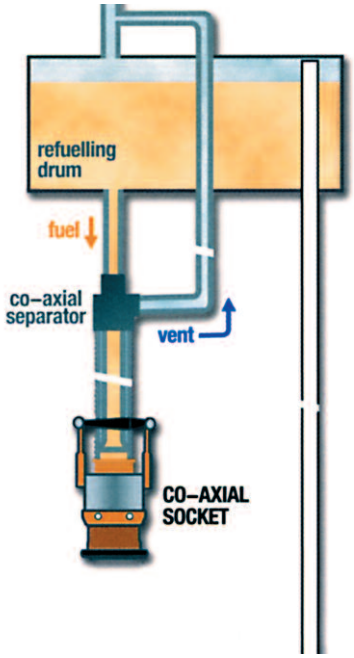


**Betankungskupplung Koaxial**
**SAF 45**
**FIA zugelassen**

**Filling System Coupling Co-axial**
**SAF45**
**FIA approved**

| Part No. | Bezeichnung / Description | |
|---|---|---|
| **Nippel / Plug** | | |
| SAF45.5000 | Tank Nippel / Tank mounted plug |   |
| SAF45.5851 | Nippel für Schlauch 51 mm / Plug for hose 2" |   |
| SAF45.9051 | Luftsammler Schlauch 51mm / Vent collector hose 2" | |

| Part No. | Bezeichnung / Description | |
|---|---|---|
| **Ablauf Nippel / Drain Plug** | | |
| SAF45.5000/DN | Um Kraftstoff nach der Betankung ablaufen zu lassen/ To drain the event hose after refuelling |   |









## Filter klein
## Benzinfilter
## Ölfilter

## Filter small
## Fuel Filter
## Oil Filter

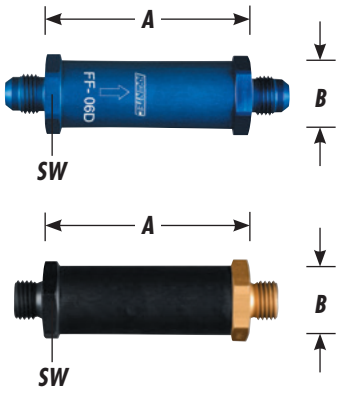
KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

*Inlinefilter für den Motorspot.*
*Geeignet für Kraftstoffe, Öle und Hydrauliksysteme.*
*Filterfläche: 9,8 cm²*
*Filtermaterial: Edelstahl*
*Gehäuse: Aluminium Eloxiert*

*Inlinefilteer for motorsport.*
*Suitable for fuel, oil and hydraulik systems*
*Filtration Area: 9,8 cm²*
*Pleated screen material: stainless steel*
*Housing material: Aluminium anodist*

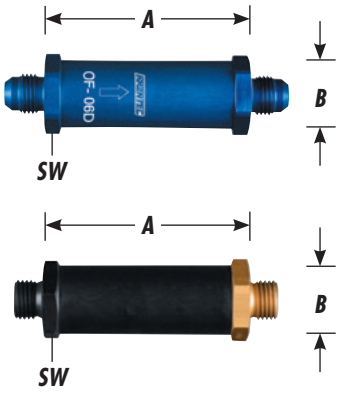
### Benzinfilter / Fuel Filter 150 µ

| Part No. | Gewinde Thread „T" | A max. [mm] | B Dia [mm] | SW [mm] | Gewicht [g] |
|---|---|---|---|---|---|
| FF-06D | 9/16-18UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| FF-08D | 3/4 -16UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| FF-14x1,5 | M14x1,5 | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |



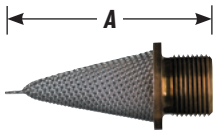

### Ölfilter / Oil Filter 500 µ

| Part No. | Gewinde Thread „T" | A max. [mm] | B Dia [mm] | SW [mm] | Gewicht [g] |
|---|---|---|---|---|---|
| OF-06D | 9/16-18UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| OF-08D | 3/4 -16UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| OF-14x1,5 | M14x1,5 | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |




### Ersatzfilter / Spare Filter

| Part No. | Type | A max. [mm] | Durchmesser D Diameter D [mm] | Micron [µ] |
|---|---|---|---|---|
| FF-06/08D BE | Kegelsieb | 72 | 24,5 | 150 |
| OF-06/08 BE | Kegelsieb | 72 | 24,5 | 500 |
| Z-O 17,00x2,5 | O-Ring Viton für Gehäuse | – | 17,0 | – |



## Filter groß

## Filter Big

*Maßgeschneiderte Filter für den Motorsport*
*Geeignet für Kraftstoffe, Motor- und Getriebeöle und Hydrauliksysteme*

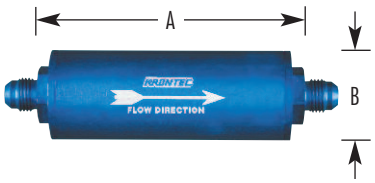
| | |
|---|---|
| *Druck* | *17 bar* |
| *Filterrate* | *bis zu 15 l/m* |
| *Filterfläche* | *129 cm²* |
| *Filtermaterial* | *Edelstahl* |
| *Gehäuse* | *Aluminium blau eloxiert* |

*Filter custom made for Motorsport*
*Suitable for Petrol, Engine- & Gearboxoil and Hydrauliksystems*

| | |
|---|---|
| *Pressure Rating* | *250 psi* |
| *Flow Rate* | *up to 4 gpm* |
| *Filtration Area* | *20 sq.in* |
| *Pleated Screen Material* | *stainless steel* |
| *Housing Material* | *Aluminium blue anodist* |

**Technische Daten / technical Data**

| Part No. | Gewinde Thread „T" | Filtergröße Filtersize Micron [my] [3] | Dichtung Seal | A max [mm] | B DIA [mm] | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *FFB-X[1]-25-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *25* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-40-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *40* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-74-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *74* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-149-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *149* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |




*Bestellbeispiel / example: FFB - 06D - 25 - V*

[1] *Filter sind erhältlich mit Dash -06; Dash -08 Außengewinde oder mit M22x1,5 Innengewinde*
***Bitte geben Sie das gewünschte Gewinde hinter der Artikel Nr. (-x) an.***

[2] *für Öle empfehlen wir Filter mit NBR Dichtung (-N). Für Kraftstoffe Filter mit Viton Dichtung (-V).*
***Bitte geben Sie die gewünschte Dichtungsart hinter der Artikel Nr. (-Y) an.***

[3] *1 my = 1/1000 mm*

[1] *Filters are available with Dash -06; Dash -08 or with M22x1,5 female thread*
***Please add your need thread behind the Part No (-x)***

[2] *We recommand for Oil Filter with NBR Seal (-N) and for Petrol Viton Seal (-V)*
***Please add your need seal behind the Part No. (-Y)***

[3] *1 my = 1/1000 mm*

**Filtereinsätze für oben aufgeführte Filter** / **Filter Elements for Filters see above**

| Part No. | Filtergröße / Filtersize Micron |
|---|---|
| *FEB-25* | *25* |
| *FEB-40* | *40* |
| *FEB-74* | *74* |
| *FEB-149* | *149* |



*weitere Filter und -einsätze auf Anfrage / other sizes on request*

*Schnelltrennkupplungen*
*Übersicht*
*KRONTEC*
*STÄUBLI*

*Quick Disconnect Coupler*
*Overview*
*KRONTEC*
*STÄUBLI*



*Serie DFC KRONTEC*



*Serie HFC KRONTEC*



*Serie SPH STÄUBLI*



*Serie SPT-12-RR STÄUBLI*



*Serie SPT-12 STÄUBLI*



*Serie SPT STÄUBLI*



*Serie CBR STÄUBLI*



*Serie SPT-03 Ti STÄUBLI*



*Serie DFC KRONTEC*



*Serie HFC KRONTEC*

## Schnelltrennkupplungen KRONTEC Übersicht

## Quick Disconnect Coupler KRONTEC Overview

| Serie made by | Material | max. Druck Pressure | Verschluß Locking System | Gewinde Threads | Dichtungsarten Sealing | Anwendung Applications | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DFC KRONTEC | Aluminium Titan | 100 bar 200 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -04D / -06D / -08D | BF750 Perlast | Kraftstoff und Öl/ Fuel and Oil |  |
| HFC KRONTEC | Aluminium Edelstahl | 230 bar 400 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -03D / -04D | EPDM BF750 | Bremse, Kupplung, Hydraulik, Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser/ Brake, Clutch, Hydraulic, Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| | Aluminium | 115 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -06D / -08D / -10D / -12D / -16D | BF750 | Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser / Fuel/-sampling, Oil, Water | |

## Schnelltrennkupplung
## Serie DFC KRONTEC

## Direct Flow Coupling
## Serie DFC KRONTEC

**KRONTEC Schnelltrennkupplungen vom Typ DFC zeichnen sich durch hohen Durchfluss, geringe Baugröße & geringes Gewicht aus.**

### Vorteile:

Hoher Durchfluß

Gefertigt aus hochfester Aluminiumlegierung 6061T6. Auf Wunsch auch in Titan erhältlich.

Keilsegmentverriegelung, daher weniger Verschleiß und hohe Bauteilfestigkeit

Einhandbedienung

Im Anschlussbereich sind auf Wunsch Sonderlösungen möglich

### Dichtungsarten

BF750 (-BF) geeignet für alle Arten von Kraftstoffen (auch biogene Kraftstoffe), Motor- & Getriebeöle & Kühlflüssigkeiten

Sonderwerkstoff auf Wunsch: Perlast (-P)

**The Krontec Quick disconnect coupling Typ DFC is characterized by high flow, compact size and light weight.**

### Features:

High flow

construction in high strength aluminium. Titanium on request

wedge segment locking, fewer abraison like eqivalent products

Offering improved load distribution through our precision locking mechanism, which minimizes brinelling and undue surface wear of the coupling

one hand operation

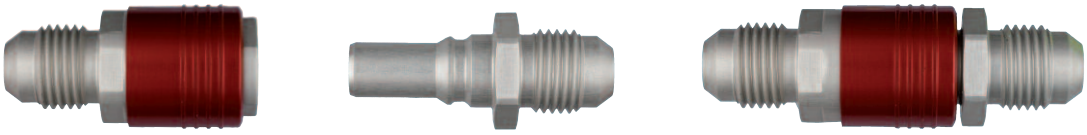
bespoken design possible

### Seals

BF750 (-BF) all typs (also biogenic) of fuel, oils and cooling liquid

Special material on request: Perlast (-P)

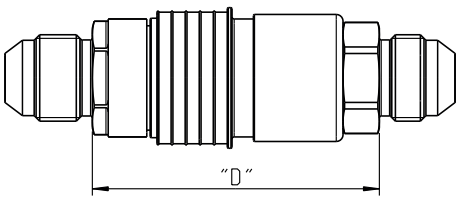
**Coupler** **Nipple**



### Technische Daten / Technical Data

| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section [mm²] | Absperrung Shut-off | Betriebsdruck Operating Pressure [bar] | Betriebstemperatur Operating Temperatur [°C] | Material* | [D] [mm] | Gewicht Total weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DFC-06D | 44,65 | ohne / without | 100 | -15° C - +200° C | 6061T6 | 30,6 | 26 |

* Andere Materialien auf Anfrage / Other materials on request

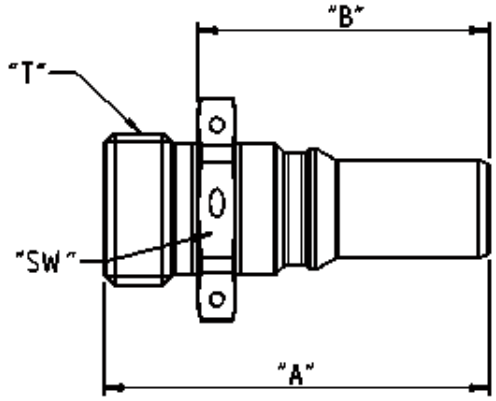


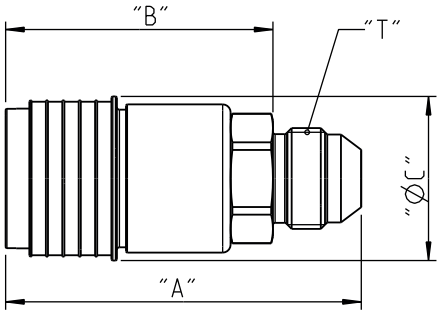
**Schnelltrennkupplung**
**Serie DFC KRONTEC**

**Direct Flow Coupling**
**Serie DFC KRONTEC**

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C / SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| DFC-06D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 9/16-18 UNF | BF750 | 41,3 | 25,6 | 20,5 |
| DFC-06D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 9/16-18 UNF | BF750 | 43,7 | 28,3 | 17,45 |



## Schnelltrennkupplung
## Serie HFC KRONTEC

## Quick Disconnect Coupler
## Serie HFC KRONTEC

**KRONTEC Schnelltrennkupplungen vom Typ HFC zeichnen sich durch hohen Druchfluss, geringe Baugröße & geringes Gewicht aus.**

### Vorteile

beidseitig verschließbar, dadurch keine Leckage beim Trennen der Kupplung

Gefertigt aus hochfester Aluminiumlegierung 7075T6

Keilsegmentverriegelung, daher weniger Verschleiß und hohe Bauteilfestigkeit

Einhandbedienung

In verschiedenen Dichtungsarten lieferbar, auch Sonderlösungen möglich

Im Anschlussbereich sind auf Wunsch Sonderlösungen möglich

### Dichtungsarten

Standard Dichtungsarten:

EPDM (-E) geeignet für Brems- und Kupplungsflüssigkeiten
BF750 (-BF) geeignet für alle Arten von Kraftstoffen (auch biogene Kraftstoffe), Motor- & Getriebeöle & Kühlflüssigkeiten

Sonderwerkstoff auf Wunsch: Perlast (-P)

### Farben

EPDM (-E): Natur
BF750 (-BF): Orange
Perlast (-P): Titangrau

**The Krontec Quick disconnect coupling is characterized by high flow, compact size and light weight.**

### Features

Double shut-off system, no spillage at disconnection

construction in high strength aluminium

wedge segment locking, fewer abraison like eqivalent products

Offering improved load distribution through our precision locking mechanism, which minimizes brinelling and undue surface wear of the coupling

one hand operation

several Seals, special solutions on request

bespoken design possible

### Seals

Standard seals:

EPDM (-E) Brake, Cluch & Hydraulic Sytems Fluids
BF750 (-BF) Fuel & Oil

Special material: Perlast (-P)

### Colours

EPDM (-E): nature
BF750 (-BF): orange
Perlast (-P): titaniumgraugrey

**Coupler**



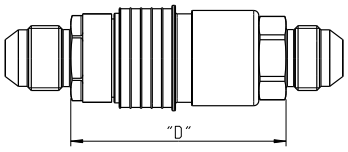
**Nipple**





**Technische Daten / Technical Data**

| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section [mm²] | Beidseitige Absperrung Double shut-off | Betriebsdruck Operating Pressure [bar] | Betriebstemperatur Operating Temperatur [°C] | Material | [D] [mm] | Gewicht Total weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HFC-03D | 7,9 | beidseitig double | 230<br>400 | -15° C - +200° C | 7075T6<br>1.4305 | 43,2 | 21,5<br>34,0 |
| HFC-04D | 15,0 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6<br>1.4305 | 35,2 | 26 |
| HFC-06D | 44,6 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 42,8 | 51 |
| HFC-08D | 77,6 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 63,3 | 85 |
| HFC-10D | 118,8 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 63,0 | 106 |
| HFC-12D | 187,9 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 73,7 | 203 |

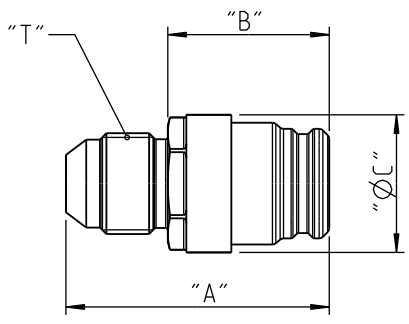


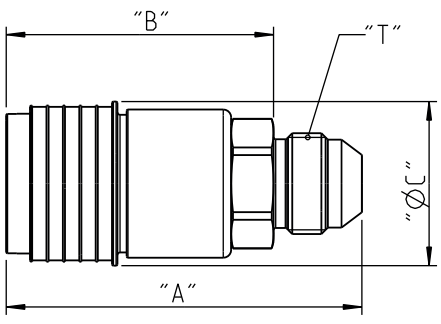
**Schnelltrennkupplung**
**Serie HFC KRONTEC**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie HFC KRONTEC**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| HFC-03D C/E | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | EPDM | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03D N/E | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | EPDM | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| HFC-03D N/B/E | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/8-24 UNF | EPDM | 45,6 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| HFC-03D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | BF750 | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | BF750 | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| HFC-03D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/8-24 UNF | BF750 | 45,6 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| HFC-03SS C/E | Edelstahl / Stainless steel | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | EPDM | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03SS N/E | Edelstahl / Stainless steel | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | EPDM | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| HFC-03SS C/BF | Edelstahl / Stainless steel | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | BF750 | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03SS N/BF | Edelstahl / Stainless steel | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | BF750 | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| HFC-04D C/E | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/16-20 UNF | EPDM | 41,3 | 19,0 | 17,9 |
| HFC-04D N/E | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/16-20 UNF | EPDM | 33,0 | 27,3 | 20,0 |
| HFC-04D N/B/E | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/16-20 UNF | EPDM | 43,0 | 27,3 | 20,0 |
| | | | | | | | |
| HFC-04D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/16-20 UNF | BF750 | 41,3 | 19,0 | 17,9 |
| HFC-04D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/16-20 UNF | BF750 | 33,0 | 27,3 | 20,0 |
| HFC-04D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/16-20 UNF | BF750 | 43,0 | 27,3 | 20,0 |



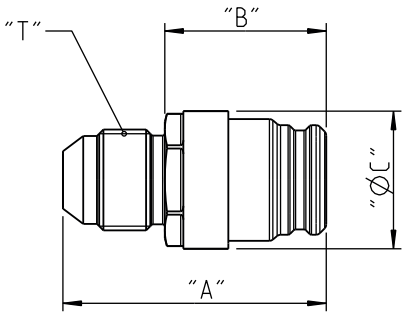



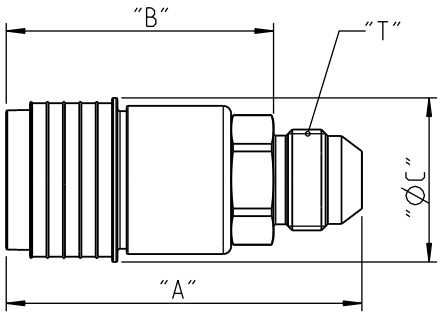
**Schnelltrennkupplung**
**Serie HFC KRONTEC**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie HFC KRONTEC**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| HFC-06D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 9/16-18 UNF | BF750 | 47,1 | 33,0 | 27,0 |
| HFC-06D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 9/16-18 UNF | BF750 | 37,1 | 23,0 | 20,0 |
| HFC-06D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 9/16-18 UNF | BF750 | 47,1 | 23,0 | 20,0 |
| HFC-08D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/4-16 UNF | BF750 | 67,2 | 50,5 | 31,0 |
| HFC-08D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/4-16 UNF | BF750 | 49,8 | 30,5 | 26,0 |
| HFC-08D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/4-16 UNF | BF750 | 67,1 | 30,5 | 26,0 |
| HFC-10D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/8-14 UNF | BF750 | 67,8 | 48,5 | 33,0 |
| HFC-10D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/8-14 UNF | BF750 | 52,3 | 32,0 | 28,0 |
| HFC-10D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/8-14 UNF | BF750 | 64,0 | 32,0 | 28,0 |
| HFC-12D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 1 1/16-12 UN | BF750 | 81,7 | 59,8 | 40,0 |
| HFC-12D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 1 1/16-12 UN | BF750 | 58,5 | 36,6 | 34,0 |
| HFC-12D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 1 1/16-12 UN | BF750 | 70,2 | 36,6 | 34,0 |



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung

## Quick Disconnect Coupler

Serie SPH



Serie SPT-12-RR



Serie SPT-12



Serie SPT



Serie CBR



Serie SPT-03 Ti



## Schnelltrennkupplungen STÄUBLI Übersicht

## Quick Disconnect Coupler STÄUBLI Overview

| Serie made by | Material | max. Druck Pressure | Verschluß Locking System | Gewinde Threads | Dichtungsarten Sealing | Anwendung Applications | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPT STÄUBLI | Aluminium | 12 bar | Kugel / Ball | -04D / -05D / -06D / -08D / -10D / -12D | Viton | Kraftstoff/-entnahme (FIA homologiert), Öle, Wasser / Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| SPH STÄUBLI | Aluminium<br>Edelstahl<br>Titan | 200 bar<br>300 bar<br>350 bar | Bajonett / Bayonet | -03D / -04D | EPDM<br>Viton | Bremse, Kupplung, Hydraulik, Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser / Brake, Clutch, Hydraulic, Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| | Aluminium<br>Titan | 160 bar<br>220 bar | | -04D / -06D | | | |
| | Aluminium | 100 bar | | -06D / -08D | | | |
| SPT-03 Ti STÄUBLI | Titan | 220 bar* | Kugel / Ball | -03D / -04D / -06D | Viton | Kraftstoff, Öle / Fuel, Oil |  |
| CBR STÄUBLI | Titan | 300 bar | Bajonett / Bayonet | -03D / -04D / -06D | EPDM<br>Viton | Entlüftungskupplung für Bremse& Hydraulik / Bleed of for Brake & Hydraulic |  |
| SPT-12 STÄUBLI | Aluminium | 12 bar | | -10D / -12D | Viton | Betankung / Filling System |  |
| SAF 45 STÄUBLI | Aluminium | | | | | Betankung / Filling System |  |

* höhere Drücke auf Anfrage / higher pressure on request

STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPT

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPT

### Das „Cleanbreak-Konzept“
Die SPT Kupplung verhindert beim Auskuppeln das Austreten von Kraftstoff.

### Flush-face Design
Ensures no leakage when disconnecting







### Kompaktes Design
Geringes Gewicht, kombiniert mit hochfestem Aluminiumwerkstoff ergibt ein Optimum an Leistung

### Valve design
Ensures optimal flow with a minimum outside diameter

### Optimaler Durchfluss
Die Ventiltechnik garantiert einen optimalen Durchfluss bei kleinsten Abmessungen und minmalstem Durchflusswiderstand

### Compact size
Light weight combined with high strength aluminium construction provide optimum performance

### Break-away-Sicherheit
im Notfall

### Lanyard release feature
Ensures a safe fuel line break away in a crash situation

### Anwendung
Befüllung, Betankung

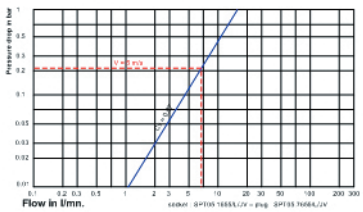
### Application
Fuel refuelling

### Technische Daten / Technical Data

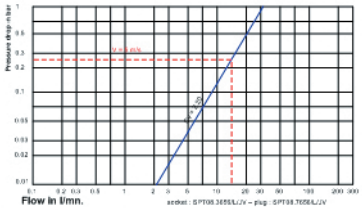
| Part No. | Nenn-weite Nominal diameter | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Betriebsdruck Operation pressure | Betriebs-temperatur Operating Temperatur | Material | Gewicht[1] Total weight[1] [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPT-05D | 05 | 19,6 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 41 |
| SPT-06D | 08 | 50,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 80 |
| SPT-08D | 08 | 50,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 95 |
| SPT-10D | 10 | 78,5 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 170 |
| SPT-12D | 12 | 113,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 270 |

[1] Gesamtgewicht mit Coupler und Nippel / Total weight

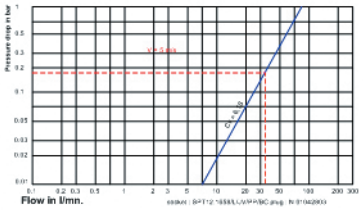
### SPT 05




### SPT 06/08




### SPT 12



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPT

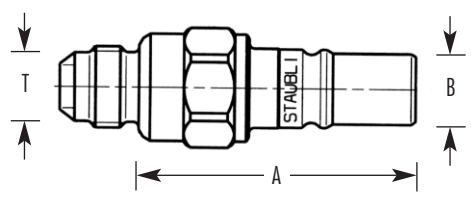
## Quick Disconnect Coupler Serie SPT

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[4] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPT-05/04D N/V/K [2] | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/04D C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/04D C/V/R [3] | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D N/V/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/06D C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D C/V/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D N/V/A [1] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D N/V/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D C/V/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D N/V/A [1] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D N/V/K [2] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D C/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D C/V/R [3] | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-10 C/V | Coupler | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 65,5 | 34,0 | 30 |
| SPT-10 N/V | Nipple | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 56,0 | 22,0 | 30 |
| SPT-12 C/V | Coupler | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 83,5 | 42,0 | 36 |
| SPT-12 N/V | Nipple | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 65,5 | 24,5 | 30 |

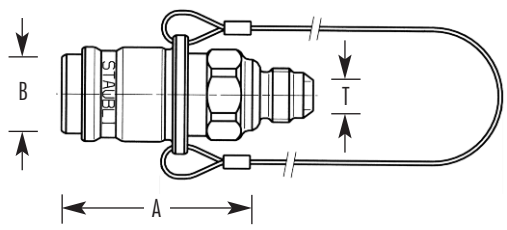
1 Aluminiumschutzkappe
2 Gummischutzkappe
3 Reißleine
4 V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik

1 Aluminium - Cap
2 Rubber - Cap
3 Laynard
4 V = Seal Viton for Fuel and Hydraulik Fluids

**Nippel**




**Coupler**



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPT

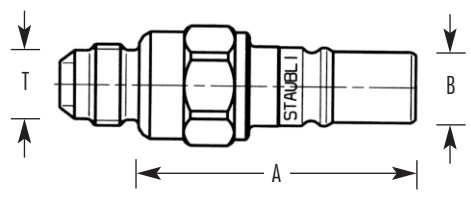
## Quick Disconnect Coupler Serie SPT

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T" | Anwendung Applications | Dichtung[4] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPT-05/04D N/KV/K [2] | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/04D C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/04D C/KV/R [3] | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D N/KV/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/06D C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D C/KV/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D N/KV/A [1] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D N/KV/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D C/KV/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D N/KV/A [1] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D N/KV/K [2] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D C/KV | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D C/KV/R [3] | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-10 C/KV | Coupler | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 65,5 | 34,0 | 30 |
| SPT-10 N/KV | Nipple | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 56,0 | 22,0 | 30 |
| SPT-12 C/KV | Coupler | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 83,5 | 42,0 | 36 |
| SPT-12 N/KV | Nipple | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 65,5 | 24,5 | 30 |

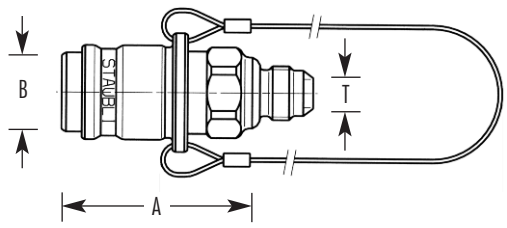
1 Aluminiumschutzkappe
2 Gummischutzkappe
3 Reißleine
4 KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol

1 Aluminium - Cap
2 Rubber - Cap
3 Laynard
4 KV = Seal Kalrez-Viton for Methanol and Ethanol Fluids

**Nippel**




**Coupler**



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

***Stäubli Schnelltrennkupplungen wurden speziell für den Motorsporteinsatz entwickelt. Kompakte und leichte Bauweise aus hochwertigen Materialien.***

***The Stäubli Quick Disconnect Coupler are designed for motor racing.***

***Compact and light in high tensile materials.***

### Leckagefrei:

*Die Bauweise der Stäubli SPH Serie verhindert mögliche Verunreinigungen im System:*
*Kein Eindringen von Luft oder Fremdpartikeln, keine Leckage beim Entkuppeln.*
*Installation sofort und ohne Systementleerung (Möglichkeit der Vorfüllung der Schlauchsets).*
*Die Schnellkupplungsreihe SPH gewährleistet durch das simple Zusammenstecken / Verdrehen einen erheblichen Zeitgewinn im Rennservice.*

### Antipollution:

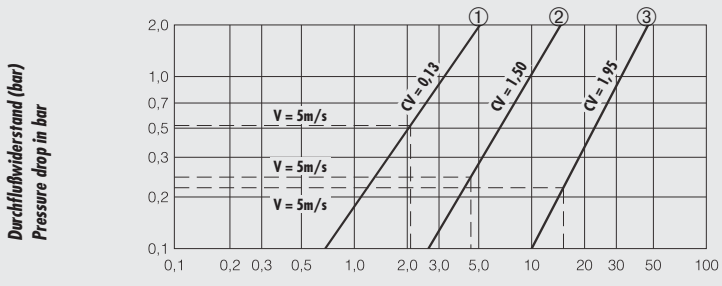
*Flush faced, the Stäubli SPH series avoids any kind of pollution of the circuits:*
*No spillage at disconnection and no air or impurities are introduced on re-connection.*
*Instantaneously set up, with no need to drain the circuits (pre-loading hoses a possibility).*
*Quick release coupling, bayonet locking with simple push/rotation of the sleeve, the SPH series helps you to save time during race servicing.*

### Technische Daten / Technical Data

| Part No. | Nennweite Nominal diameter | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Ein-/Auskuppeln[1] dis-/ connection[1] | Restleckage beim Auskuppeln Loss of fluid at disconnection | Betriebstemperatur Operating Temperatur | Material | Gewicht[2] Total weight[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPH-03 | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 23,0 g |
| SPH-03 Ti[4] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 35,0 g |
| SPH-03 SS[3] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | stainless steel | 69,0 g |
| SPH-04 | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 33,5 g |
| SPH-04 Ti[3] | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 49,0 g |
| Dash-06 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |
| Dash-08 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |

** Edelstahl auf Anfrage / Stainless steel on request*

### Durchfluß- und Druckabfallkurve
### Hydraulic charts flow rate / pressure drop




① **SPH 03** ② **SPH 04** ③ **SPH 06/08**

### Prüfbedingungen:

*Hydrauliköl: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viskosität: 13,4 Cst bei 40° C*
*Dichte: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Durchgangsrichtung:

*Verschlußnippel → Kupplung*

### Test conditions:

*Hydraulicoil: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viscosity: 13,4 Cst bei 40° C*
*Density: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Flow direction:

*Plug → Socket*

[1] *Ein- / Auskuppeln unter max. Druck / Max. connection and disconnection pressure*
[2] *Gesamtgewicht mit Coupler und Nipple / Total Weight*
[3] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*
[4] *Ti für Titan / Ti for Titan*

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPH

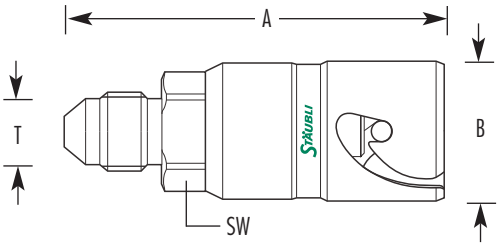
## Quick Disconnect Coupler Serie SPH

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung* Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/E | Coupler | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/E | Nipple | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E /RE [4] | Coupler | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 N/E /RE [4] | Nipple | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse – Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremese - Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B [2] /E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti [1] C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 Ti [1] N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

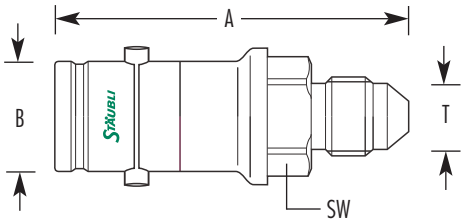
* E = Dichtung EPDM für Brems- und Kupplungsflüssigkeiten

* E = Seal EPDM for Brake and Clutch Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan [2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead [3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel [4] Reusable

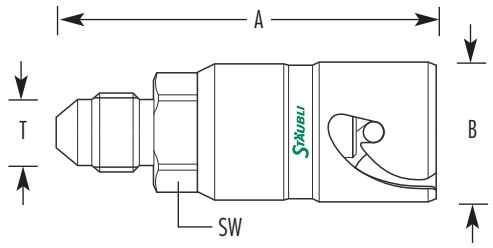
**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

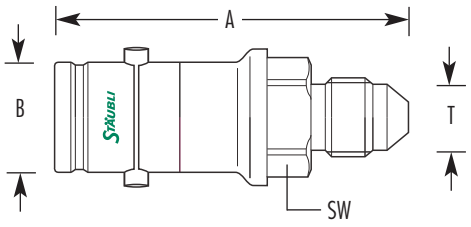
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/V | Coupler | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/V | Nipple | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03 C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03/04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/B [2] /V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03/04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03Ti [1] C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 47,0 | 16,0 | 13,0 |

* entkuppelt bis 220 bar / dissconnect 220 bar

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

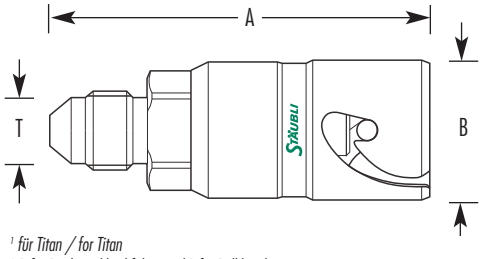
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |
| SPH-08 C/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 C/B[2]/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 N/V | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |

FIA homologiert

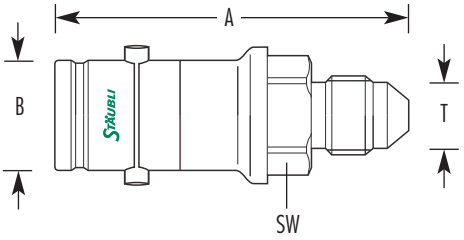
1 V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik

1 V = Seal Viton for Fuel and Hydraulik Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

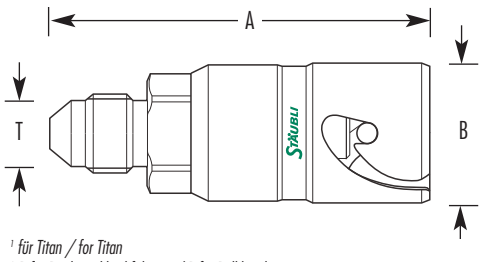
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

FIA homologiert

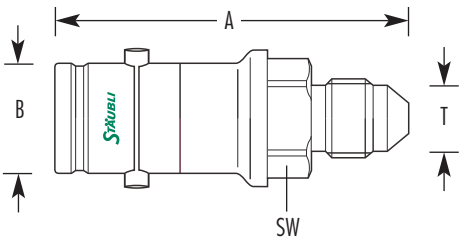
1 KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol

1 KV = Seal Kalrez-Viton for Methanol and Ethanol Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

***HINWEIS:***

***Remark:***

*Natürlich können Sie unsere Kupplungen auch mit der jeweils anderen Dichtungsart beziehen.*
*Bitte geben Sie die Änderungen* ***deutlich gekennzeichnet*** *an:*
*V = Viton oder E = EPDM*

*Wir liefern normalerweise die Farben entsprechend der Dichtungsart*

*Aluminiumkupplungen:*
*Viton Dichtung = gelb; EPDM-Dichtung = rot*

*Titankupplungen:*
*Viton Dichtung = blau; EPDM Dichtung = grün*

*um Verwechslungen mit zwei identischen, aber mit verschiedenen Dichtungsarten versehenen Kupplungen zu vermeiden.*
*Sollten Sie eine andere Farbe wünschen, so geben Sie diese Änderung bitte* ***deutlich gekennzeichnet*** *an.*

*Die Lieferzeit für Kupplungen, die nicht in unserem Katalog aufgeführt sind, beträgt ca. 4 Wochen.*

***Alle hier aufgeführten Änderungen sind selbstverständlich ohne Aufpreis!***

***Alle Kupplungen können auch mit einem Sondergwinde (auf Anfrage) ausgeliefert werden.***

*It is no problem for us, if you want the couplings with a opposite seal.*
*If you want this,* ***please sign*** *this changed seal in your Order:*
*V = Viton or E = EPDM*

*Normaly we deliver the seals in different colors on the couplings.*

*Aluminiumcoupling:*
*Viton seal = yellow; EPDM seal = red*

*Titancoupling:*
*Viton seal = blue; EPDM seal = green*

*The reason is, we want to prevent mistakes between same couplings, with different sealings.*

*You can also change the color on the couplings, if you want. In this case,* ***please sign*** *the changed color in your order.*

***The delivery time for changed colors, differently from our cataloge is about 4 weeks.***

*For all couplings, you can have a different thread (Please call us)*

*Schnelltrennkupplungen*
*Übersicht*
*KRONTEC*
*STÄUBLI*

*Quick Disconnect Coupler*
*Overview*
*KRONTEC*
*STÄUBLI*



*Serie DFC KRONTEC*



*Serie HFC KRONTEC*



*Serie SPH STÄUBLI*



*Serie SPT-12-RR STÄUBLI*



*Serie SPT-12 STÄUBLI*



*Serie SPT STÄUBLI*



*Serie CBR STÄUBLI*



*Serie SPT-03 Ti STÄUBLI*



*Serie DFC KRONTEC*



*Serie HFC KRONTEC*

## Schnelltrennkupplungen KRONTEC Übersicht

## Quick Disconnect Coupler KRONTEC Overview

| Serie made by | Material | max. Druck Pressure | Verschluß Locking System | Gewinde Threads | Dichtungsarten Sealing | Anwendung Applications | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DFC KRONTEC | Aluminium Titan | 100 bar 200 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -04D / -06D / -08D | BF750 Perlast | Kraftstoff und Öl/ Fuel and Oil |  |
| HFC KRONTEC | Aluminium Edelstahl | 230 bar 400 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -03D / -04D | EPDM BF750 | Bremse, Kupplung, Hydraulik, Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser/ Brake, Clutch, Hydraulic, Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| | Aluminium | 115 bar | Keilsegmentverriegelung wedge segment locking | -06D / -08D / -10D / -12D / -16D | BF750 | Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser / Fuel/-sampling, Oil, Water | |

## Schnelltrennkupplung
## Serie DFC KRONTEC

## Direct Flow Coupling
## Serie DFC KRONTEC

**KRONTEC Schnelltrennkupplungen vom Typ DFC zeichnen sich durch hohen Durchfluss, geringe Baugröße & geringes Gewicht aus.**

### Vorteile:

Hoher Durchfluß

Gefertigt aus hochfester Aluminiumlegierung 6061T6. Auf Wunsch auch in Titan erhältlich.

Keilsegmentverriegelung, daher weniger Verschleiß und hohe Bauteilfestigkeit

Einhandbedienung

Im Anschlussbereich sind auf Wunsch Sonderlösungen möglich

### Dichtungsarten

BF750 (-BF) geeignet für alle Arten von Kraftstoffen (auch biogene Kraftstoffe), Motor- & Getriebeöle & Kühlflüssigkeiten

Sonderwerkstoff auf Wunsch: Perlast (-P)

**The Krontec Quick disconnect coupling Typ DFC is characterized by high flow, compact size and light weight.**

### Features:

High flow

construction in high strength aluminium. Titanium on request

wedge segment locking, fewer abraison like eqivalent products

Offering improved load distribution through our precision locking mechanism, which minimizes brinelling and undue surface wear of the coupling

one hand operation

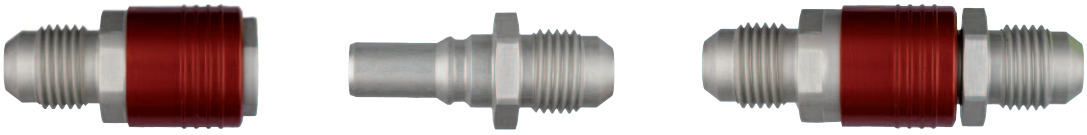
bespoken design possible

### Seals

BF750 (-BF) all typs (also biogenic) of fuel, oils and cooling liquid

Special material on request: Perlast (-P)

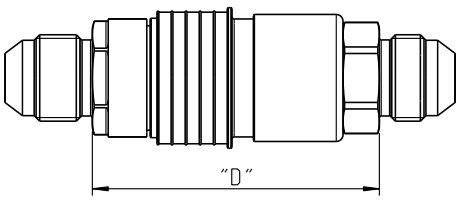
**Coupler** **Nipple**



### Technische Daten / Technical Data

| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section [mm²] | Absperrung Shut-off | Betriebsdruck Operating Pressure [bar] | Betriebstemperatur Operating Temperatur [°C] | Material* | [D] [mm] | Gewicht Total weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| DFC-06D | 44,65 | ohne / without | 100 | -15° C - +200° C | 6061T6 | 30,6 | 26 |

* Andere Materialien auf Anfrage / Other materials on request

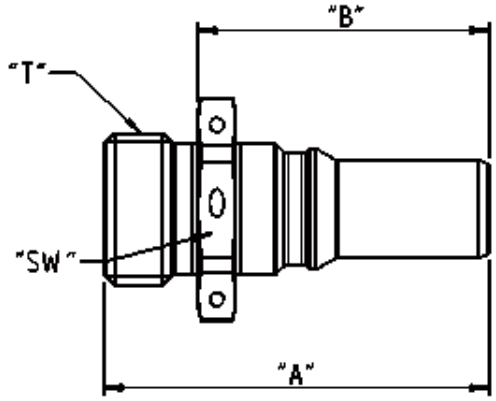


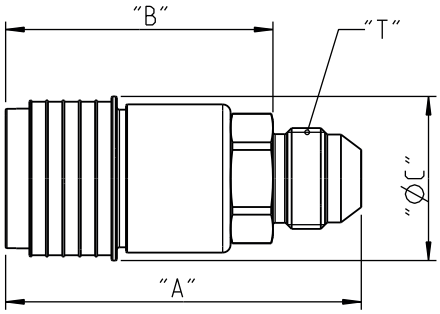
**Schnelltrennkupplung**
**Serie DFC KRONTEC**

**Direct Flow Coupling**
**Serie DFC KRONTEC**

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C / SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| DFC-06D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 9/16-18 UNF | BF750 | 41,3 | 25,6 | 20,5 |
| DFC-06D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 9/16-18 UNF | BF750 | 43,7 | 28,3 | 17,45 |



## Schnelltrennkupplung
## Serie HFC KRONTEC

## Quick Disconnect Coupler
## Serie HFC KRONTEC

**KRONTEC Schnelltrennkupplungen vom Typ HFC zeichnen sich durch hohen Druchfluss, geringe Baugröße & geringes Gewicht aus.**

### Vorteile

beidseitig verschließbar, dadurch keine Leckage beim Trennen der Kupplung

Gefertigt aus hochfester Aluminiumlegierung 7075T6

Keilsegmentverriegelung, daher weniger Verschleiß und hohe Bauteilfestigkeit

Einhandbedienung

In verschiedenen Dichtungsarten lieferbar, auch Sonderlösungen möglich

Im Anschlussbereich sind auf Wunsch Sonderlösungen möglich

### Dichtungsarten

Standard Dichtungsarten:

EPDM (-E) geeignet für Brems- und Kupplungsflüssigkeiten
BF750 (-BF) geeignet für alle Arten von Kraftstoffen (auch biogene Kraftstoffe), Motor- & Getriebeöle & Kühlflüssigkeiten

Sonderwerkstoff auf Wunsch: Perlast (-P)

### Farben

EPDM (-E): Natur
BF750 (-BF): Orange
Perlast (-P): Titangrau

**The Krontec Quick disconnect coupling is characterized by high flow, compact size and light weight.**

### Features

Double shut-off system, no spillage at disconnection

construction in high strength aluminium

wedge segment locking, fewer abraison like eqivalent products

Offering improved load distribution through our precision locking mechanism, which minimizes brinelling and undue surface wear of the coupling

one hand operation

several Seals, special solutions on request

bespoken design possible

### Seals

Standard seals:

EPDM (-E) Brake, Cluch & Hydraulic Sytems Fluids
BF750 (-BF) Fuel & Oil

Special material: Perlast (-P)

### Colours

EPDM (-E): nature
BF750 (-BF): orange
Perlast (-P): titaniumgraugrey

**Coupler**



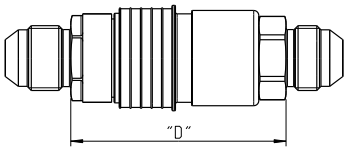
**Nipple**





**Technische Daten / Technical Data**

| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section [mm²] | Beidseitige Absperrung Double shut-off | Betriebsdruck Operating Pressure [bar] | Betriebstemperatur Operating Temperatur [°C] | Material | [D] [mm] | Gewicht Total weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| HFC-03D | 7,9 | beidseitig double | 230<br>400 | -15° C - +200° C | 7075T6<br>1.4305 | 43,2 | 21,5<br>34,0 |
| HFC-04D | 15,0 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6<br>1.4305 | 35,2 | 26 |
| HFC-06D | 44,6 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 42,8 | 51 |
| HFC-08D | 77,6 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 63,3 | 85 |
| HFC-10D | 118,8 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 63,0 | 106 |
| HFC-12D | 187,9 | beidseitig double | 115 | -15° C - +200° C | 7075T6 | 73,7 | 203 |

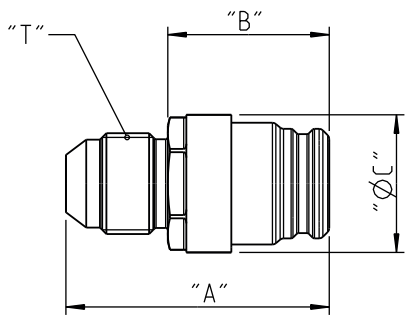


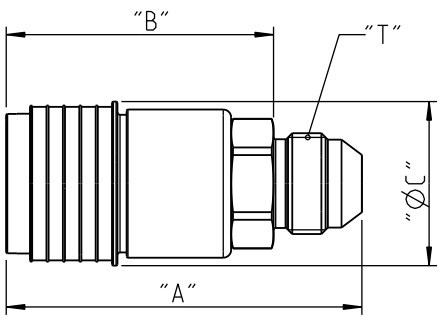
**Schnelltrennkupplung**
**Serie HFC KRONTEC**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie HFC KRONTEC**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| HFC-03D C/E | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | EPDM | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03D N/E | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | EPDM | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| HFC-03D N/B/E | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/8-24 UNF | EPDM | 45,6 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| HFC-03D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | BF750 | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | BF750 | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| HFC-03D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/8-24 UNF | BF750 | 45,6 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| HFC-03SS C/E | Edelstahl / Stainless steel | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | EPDM | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03SS N/E | Edelstahl / Stainless steel | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | EPDM | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| HFC-03SS C/BF | Edelstahl / Stainless steel | Kuppler / Coupler | 3/8-24 UNF | BF750 | 43,2 | 31,0 | 15,0 |
| HFC-03SS N/BF | Edelstahl / Stainless steel | Nippel / Nipple | 3/8-24 UNF | BF750 | 34,7 | 22,5 | 12,3 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| HFC-04D C/E | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/16-20 UNF | EPDM | 41,3 | 19,0 | 17,9 |
| HFC-04D N/E | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/16-20 UNF | EPDM | 33,0 | 27,3 | 20,0 |
| HFC-04D N/B/E | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/16-20 UNF | EPDM | 43,0 | 27,3 | 20,0 |
| | | | | | | | |
| HFC-04D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/16-20 UNF | BF750 | 41,3 | 19,0 | 17,9 |
| HFC-04D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/16-20 UNF | BF750 | 33,0 | 27,3 | 20,0 |
| HFC-04D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/16-20 UNF | BF750 | 43,0 | 27,3 | 20,0 |



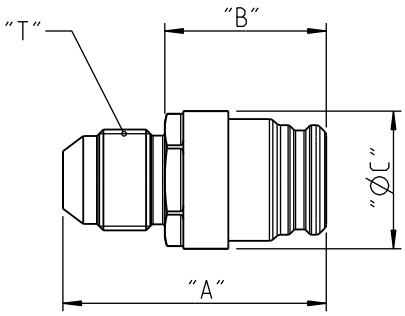



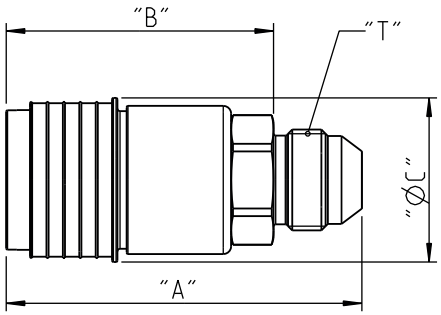
**Schnelltrennkupplung**
**Serie HFC KRONTEC**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie HFC KRONTEC**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Material | Bezeichnung Description | Gewinde Thread „T" | Dichtung Seal | A [mm] | B [mm] | C [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | | | |
| HFC-06D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 9/16-18 UNF | BF750 | 47,1 | 33,0 | 27,0 |
| HFC-06D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 9/16-18 UNF | BF750 | 37,1 | 23,0 | 20,0 |
| HFC-06D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 9/16-18 UNF | BF750 | 47,1 | 23,0 | 20,0 |
| HFC-08D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 3/4-16 UNF | BF750 | 67,2 | 50,5 | 31,0 |
| HFC-08D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 3/4-16 UNF | BF750 | 49,8 | 30,5 | 26,0 |
| HFC-08D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 3/4-16 UNF | BF750 | 67,1 | 30,5 | 26,0 |
| HFC-10D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 7/8-14 UNF | BF750 | 67,8 | 48,5 | 33,0 |
| HFC-10D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 7/8-14 UNF | BF750 | 52,3 | 32,0 | 28,0 |
| HFC-10D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 7/8-14 UNF | BF750 | 64,0 | 32,0 | 28,0 |
| HFC-12D C/BF | Aluminium | Kuppler / Coupler | 1 1/16-12 UN | BF750 | 81,7 | 59,8 | 40,0 |
| HFC-12D N/BF | Aluminium | Nippel / Nipple | 1 1/16-12 UN | BF750 | 58,5 | 36,6 | 34,0 |
| HFC-12D N/B/BF | Aluminium | Nippel Bordwand / Nipple Bulkhead | 1 1/16-12 UN | BF750 | 70,2 | 36,6 | 34,0 |



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung

## Quick Disconnect Coupler

Serie SPH



Serie SPT-12-RR



Serie SPT-12



Serie SPT



Serie CBR



Serie SPT-03 Ti



## Schnelltrennkupplungen STÄUBLI Übersicht

## Quick Disconnect Coupler STÄUBLI Overview

| Serie made by | Material | max. Druck Pressure | Verschluß Locking System | Gewinde Threads | Dichtungsarten Sealing | Anwendung Applications | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPT STÄUBLI | Aluminium | 12 bar | Kugel / Ball | -04D / -05D / -06D / -08D / -10D / -12D | Viton | Kraftstoff/-entnahme (FIA homologiert), Öle, Wasser / Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| SPH STÄUBLI | Aluminium<br>Edelstahl<br>Titan | 200 bar<br>300 bar<br>350 bar | Bajonett / Bayonet | -03D / -04D | EPDM<br>Viton | Bremse, Kupplung, Hydraulik, Kraftstoff/-entnahme, Öle, Wasser / Brake, Clutch, Hydraulic, Fuel/-sampling, Oil, Water |  |
| | Aluminium<br>Titan | 160 bar<br>220 bar | | -04D / -06D | | | |
| | Aluminium | 100 bar | | -06D / -08D | | | |
| SPT-03 Ti STÄUBLI | Titan | 220 bar* | Kugel / Ball | -03D / -04D / -06D | Viton | Kraftstoff, Öle / Fuel, Oil |  |
| CBR STÄUBLI | Titan | 300 bar | Bajonett / Bayonet | -03D / -04D / -06D | EPDM<br>Viton | Entlüftungskupplung für Bremse& Hydraulik / Bleed of for Brake & Hydraulic |  |
| SPT-12 STÄUBLI | Aluminium | 12 bar | | -10D / -12D | Viton | Betankung / Filling System |  |
| SAF 45 STÄUBLI | Aluminium | | | | | Betankung / Filling System |  |

* höhere Drücke auf Anfrage / higher pressure on request

## Schnelltrennkupplung
## Serie RMI

## Quick Disconnect Coupler
## Serie RMI

### Kompakt
*Die kompakte, leichte und widerständsfähige Bauweise (aus Aluminium gefertigt) gewährleistet eine optimale Leistung der RMI 09/EA.*

### Keine Flüssigkeitsverschmutzung
*beim Ankuppeln*

### System mit beidseitiger Absperrung
*Minimaler Flüssigkeitsverlust beim Entkuppeln*

### Anwendung
*z.B. für Wasserkreislauf, Befüllung usw.*

### Compact size
*Light weight combined with high strength aluminium construction provide optimum performance*

### Positive valve design
*Prevents fluid spillage during connection*

### Double shut-off-system
*Offers a minimum fluid loss while disconnecting*

### Application
*for example water circuit, filling, …*








| Part No. | Bezeichnung Description | Dichtung Seal |
|---|---|---|

**Technische Daten / Technical Data**

| | | |
|---|---|---|
| RMI-06 C/V/SA | Coupler mit Schlauchanschluss 13 mm | Viton |
| RMI-06 N/V/SA | Nippel mit Schlauchanschluss 13 mm | Viton |



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPT

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPT

### Das „Cleanbreak-Konzept“
Die SPT Kupplung verhindert beim Auskuppeln das Austreten von Kraftstoff.

### Flush-face Design
Ensures no leakage when disconnecting







### Kompaktes Design
Geringes Gewicht, kombiniert mit hochfestem Aluminiumwerkstoff ergibt ein Optimum an Leistung

### Valve design
Ensures optimal flow with a minimum outside diameter

### Optimaler Durchfluss
Die Ventiltechnik garantiert einen optimalen Durchfluss bei kleinsten Abmessungen und minmalstem Durchflusswiderstand

### Compact size
Light weight combined with high strength aluminium construction provide optimum performance

### Break-away-Sicherheit
im Notfall

### Lanyard release feature
Ensures a safe fuel line break away in a crash situation

### Anwendung
Befüllung, Betankung

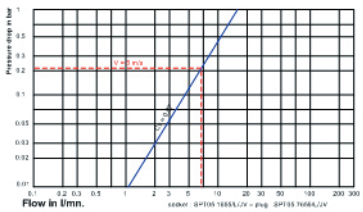
### Application
Fuel refuelling

### Technische Daten / Technical Data

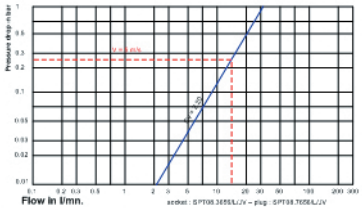
| Part No. | Nenn-weite Nominal diameter | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Betriebsdruck Operation pressure | Betriebs-temperatur Operating Temperatur | Material | Gewicht[1] Total weight[1] [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPT-05D | 05 | 19,6 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 41 |
| SPT-06D | 08 | 50,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 80 |
| SPT-08D | 08 | 50,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 95 |
| SPT-10D | 10 | 78,5 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 170 |
| SPT-12D | 12 | 113,0 | doppelt | double | 12 bar | -10° C +150° C | Aluminium | 270 |

[1] Gesamtgewicht mit Coupler und Nippel / Total weight

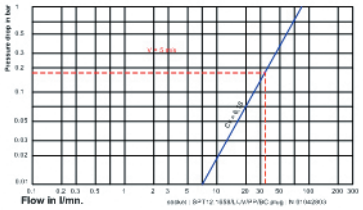
### SPT 05




### SPT 06/08




### SPT 12



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPT

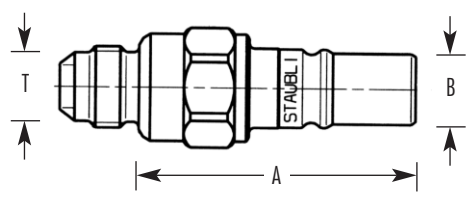
## Quick Disconnect Coupler Serie SPT

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[4] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPT-05/04D N/V/K [2] | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/04D C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/04D C/V/R [3] | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D N/V/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/06D C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D C/V/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D N/V/A [1] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D N/V/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D C/V/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D N/V/A [1] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D N/V/K [2] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D C/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D C/V/R [3] | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-10 C/V | Coupler | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 65,5 | 34,0 | 30 |
| SPT-10 N/V | Nipple | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 56,0 | 22,0 | 30 |
| SPT-12 C/V | Coupler | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 83,5 | 42,0 | 36 |
| SPT-12 N/V | Nipple | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 12 bar | 65,5 | 24,5 | 30 |

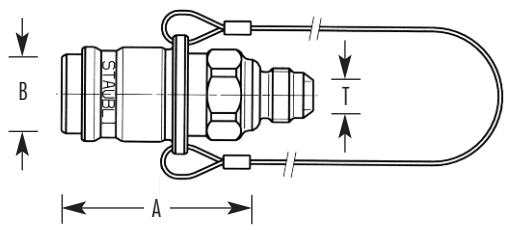
1 Aluminiumschutzkappe
2 Gummischutzkappe
3 Reißleine
4 V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik

1 Aluminium - Cap
2 Rubber - Cap
3 Laynard
4 V = Seal Viton for Fuel and Hydraulik Fluids

**Nippel**




**Coupler**



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPT

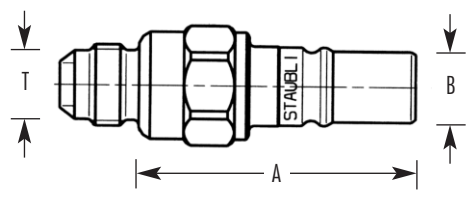
## Quick Disconnect Coupler Serie SPT

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T" | Anwendung Applications | Dichtung[4] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPT-05/04D N/KV/K [2] | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/04D C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/04D C/KV/R [3] | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D N/KV/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-05/06D C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-05/06D C/KV/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D N/KV/A [1] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D N/KV/K [2] | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-06D C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-06D C/KV/R [3] | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D N/KV/A [1] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D N/KV/K [2] | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 39,8 | 15,5 | 19 |
| SPT-08D C/KV | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-08D C/KV/R [3] | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 44,8 | 35,0 | 24 |
| SPT-10 C/KV | Coupler | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 65,5 | 34,0 | 30 |
| SPT-10 N/KV | Nipple | 7/8-14 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 56,0 | 22,0 | 30 |
| SPT-12 C/KV | Coupler | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 83,5 | 42,0 | 36 |
| SPT-12 N/KV | Nipple | 1 1/16-12 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 12 bar | 65,5 | 24,5 | 30 |

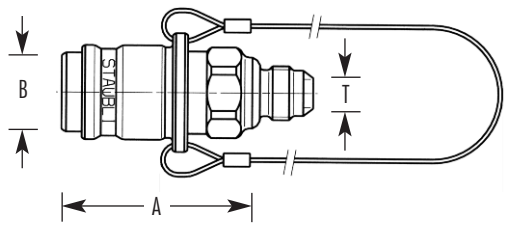
1 Aluminiumschutzkappe
2 Gummischutzkappe
3 Reißleine
4 KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol

1 Aluminium - Cap
2 Rubber - Cap
3 Laynard
4 KV = Seal Kalrez-Viton for Methanol and Ethanol Fluids

**Nippel**




**Coupler**



STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

***Stäubli Schnelltrennkupplungen wurden speziell für den Motorsporteinsatz entwickelt. Kompakte und leichte Bauweise aus hochwertigen Materialien.***

***The Stäubli Quick Disconnect Coupler are designed for motor racing.***

***Compact and light in high tensile materials.***

### Leckagefrei:

*Die Bauweise der Stäubli SPH Serie verhindert mögliche Verunreinigungen im System:*
*Kein Eindringen von Luft oder Fremdpartikeln, keine Leckage beim Entkuppeln.*
*Installation sofort und ohne Systementleerung (Möglichkeit der Vorfüllung der Schlauchsets).*
*Die Schnellkupplungsreihe SPH gewährleistet durch das simple Zusammenstecken / Verdrehen einen erheblichen Zeitgewinn im Rennservice.*

### Antipollution:

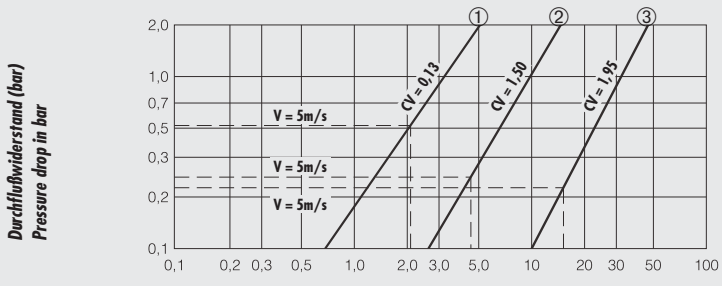
*Flush faced, the Stäubli SPH series avoids any kind of pollution of the circuits:*
*No spillage at disconnection and no air or impurities are introduced on re-connection.*
*Instantaneously set up, with no need to drain the circuits (pre-loading hoses a possibility).*
*Quick release coupling, bayonet locking with simple push/rotation of the sleeve, the SPH series helps you to save time during race servicing.*

### Technische Daten / Technical Data

| Part No. | Nennweite Nominal diameter | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Ein-/Auskuppeln[1] dis-/ connection[1] | Restleckage beim Auskuppeln Loss of fluid at disconnection | Betriebstemperatur Operating Temperatur | Material | Gewicht[2] Total weight[2] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| SPH-03 | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 23,0 g |
| SPH-03 Ti[4] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 35,0 g |
| SPH-03 SS[3] | 3 mm | 7,0 mm² | doppelt | double | 15 bar | 0,0014 cm³ | -20° C +150° C | stainless steel | 69,0 g |
| SPH-04 | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Aluminium | 33,5 g |
| SPH-04 Ti[3] | 5 mm | 19,6 mm² | doppelt | double | 10 bar | 0,0020 cm³ | -20° C +150° C | Titan | 49,0 g |
| Dash-06 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |
| Dash-08 | 8 mm | 50,0 mm² | doppelt | double | 8 bar | 0,0300 cm³ | -10° C +200° C | Aluminium | 61,0 g |

** Edelstahl auf Anfrage / Stainless steel on request*

### Durchfluß- und Druckabfallkurve
### Hydraulic charts flow rate / pressure drop




① **SPH 03** ② **SPH 04** ③ **SPH 06/08**

### Prüfbedingungen:

*Hydrauliköl: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viskosität: 13,4 Cst bei 40° C*
*Dichte: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Durchgangsrichtung:

*Verschlußnippel → Kupplung*

### Test conditions:

*Hydraulicoil: INVAROL FJ13 (H 515)*
*Viscosity: 13,4 Cst bei 40° C*
*Density: 833 kg/m 3 bei 40° C*

### Flow direction:

*Plug → Socket*

[1] *Ein- / Auskuppeln unter max. Druck / Max. connection and disconnection pressure*
[2] *Gesamtgewicht mit Coupler und Nipple / Total Weight*
[3] *SS für Edelstahl / SS for stainless steel*
[4] *Ti für Titan / Ti for Titan*

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Serie SPH

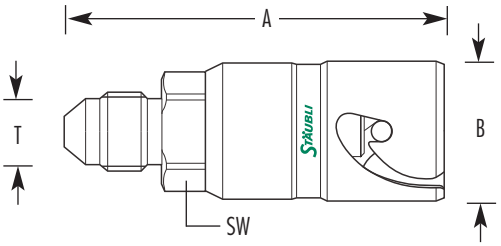
## Quick Disconnect Coupler Serie SPH

| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung* Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/E | Coupler | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/E | Nipple | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/E /RE [4] | Coupler | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 N/E /RE [4] | Nipple | 6000-03 D | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse – Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03SS [3] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremese - Kupplung / Brakes - Clutch | EPDM | 300 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /E | Coupler | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/E | Nipple | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 350 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-04 C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B [2] /E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 160 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti [1] C/E | Coupler | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 Ti [1] N/E | Nipple | 7/16-20 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 240 bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

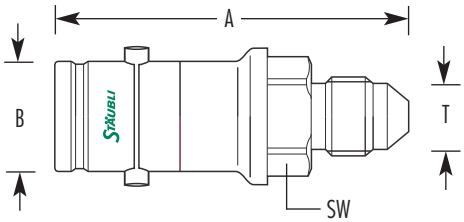
* E = Dichtung EPDM für Brems- und Kupplungsflüssigkeiten

* E = Seal EPDM for Brake and Clutch Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan [2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead [3] SS für Edelstahl / SS for stainless steel [4] Reusable

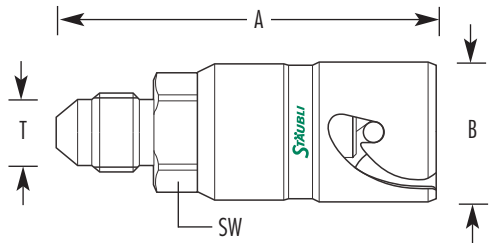
**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

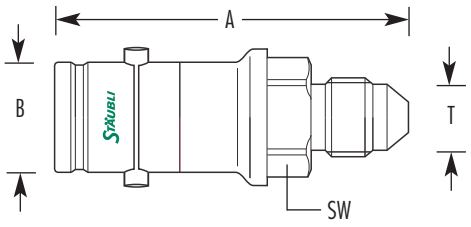
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-10x1 C/V | Coupler | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 40 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-10x1 N/V | Nipple | M 10x1 | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 43 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03 C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03 C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03 N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03/04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03/04 C/B [2] /V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03/04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 200 bar | 47,0 | 16,0 | 13,0 |
| | | | | | | | | |
| SPH-03Ti [1] C/V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar | 46,0 | 16,0 | 13,0 |
| SPH-03Ti [1] C/B [2] /V | Coupler | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 58,0 | 16,0 | 14,0 |
| SPH-03Ti [1] N/V | Nipple | 3/8-2-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 350 bar * | 47,0 | 16,0 | 13,0 |

* entkuppelt bis 220 bar / dissconnect 220 bar

**Nipple**




**Coupler**




[1] Ti für Titan / Ti for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

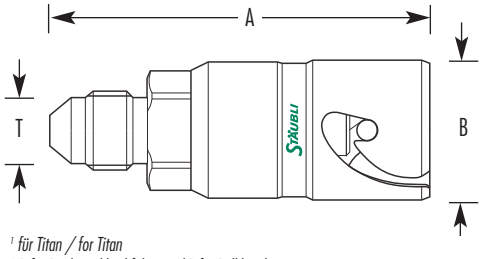
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/V | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/V | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-06 C/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 C/B[2]/V | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-06 N/V | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |
| SPH-08 C/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 53,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 C/B[2]/V | Coupler | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 67,0 | 28,0 | 25,0 |
| SPH-08 N/V | Nipple | 3/4-16 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Viton | 100 bar | 58,0 | 28,0 | 20,0 |

FIA homologiert

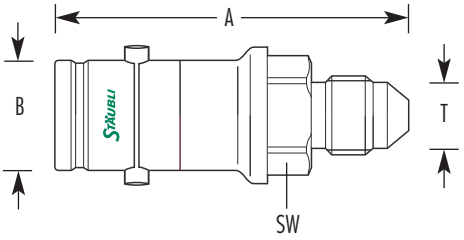
1 V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik

1 V = Seal Viton for Fuel and Hydraulik Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung
## Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler
## Serie SPH

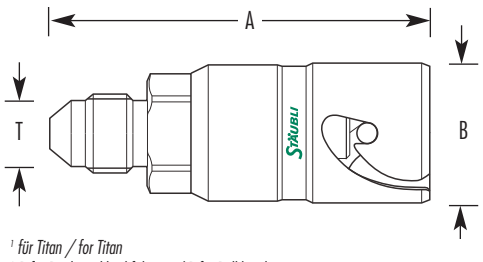
| Part No. | Bezeichnung Description | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | | | | | |
| SPH-04 C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04 N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06 C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 C/B[2]/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06 N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 160bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04Ti[1] C/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] C/B[2]/KV | Coupler | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 59,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04Ti[1] N/KV | Nipple | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |
| SPH-04/06Ti[1] C/KV | Coupler | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 47,0 | 21,0 | 19,0 |
| SPH-04/06Ti[1] N/KV | Nipple | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit/ Oil-Fuel-Coolant | Kalrez-Viton | 220bar | 50,0 | 21,0 | 16,0 |

FIA homologiert

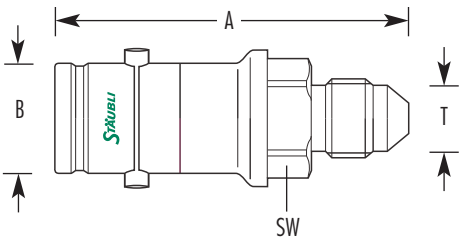
1 KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol

1 KV = Seal Kalrez-Viton for Methanol and Ethanol Fluids

**Nipple**




**Coupler**




[1] für Titan / for Titan
[2] B für Bordwanddurchführung / B for Bulkhead

**Schnelltrennkupplung**
**Serie SPH**

**Quick Disconnect Coupler**
**Serie SPH**

***HINWEIS:***

***Remark:***

*Natürlich können Sie unsere Kupplungen auch mit der jeweils anderen Dichtungsart beziehen.*
*Bitte geben Sie die Änderungen* ***deutlich gekennzeichnet*** *an:*
*V = Viton oder E = EPDM*

*Wir liefern normalerweise die Farben entsprechend der Dichtungsart*

*Aluminiumkupplungen:*
*Viton Dichtung = gelb; EPDM-Dichtung = rot*

*Titankupplungen:*
*Viton Dichtung = blau; EPDM Dichtung = grün*

*um Verwechslungen mit zwei identischen, aber mit verschiedenen Dichtungsarten versehenen Kupplungen zu vermeiden.*
*Sollten Sie eine andere Farbe wünschen, so geben Sie diese Änderung bitte* ***deutlich gekennzeichnet*** *an.*

*Die Lieferzeit für Kupplungen, die nicht in unserem Katalog aufgeführt sind, beträgt ca. 4 Wochen.*

***Alle hier aufgeführten Änderungen sind selbstverständlich ohne Aufpreis!***

***Alle Kupplungen können auch mit einem Sondergwinde (auf Anfrage) ausgeliefert werden.***

*It is no problem for us, if you want the couplings with a opposite seal.*
*If you want this,* ***please sign*** *this changed seal in your Order:*
*V = Viton or E = EPDM*

*Normaly we deliver the seals in different colors on the couplings.*

*Aluminiumcoupling:*
*Viton seal = yellow; EPDM seal = red*

*Titancoupling:*
*Viton seal = blue; EPDM seal = green*

*The reason is, we want to prevent mistakes between same couplings, with different sealings.*

*You can also change the color on the couplings, if you want. In this case,* ***please sign*** *the changed color in your order.*

***The delivery time for changed colors, differently from our cataloge is about 4 weeks.***

*For all couplings, you can have a different thread (Please call us)*

# Hochdruckkupplung
# Serie SPT-03 Ti

# High pressure coupling
# Serie SPT-03 Ti

### Technische Informationen
– Hochdruckkupplung bis 220 bar
– Gummischutz zwischen Nippel / Coupler
– Gleicher Durchfluß wie Serie SPH-03

### Technical Informations
– Highpressure 220 bar
– Rubber protection between Nipple /Coupler
– Same flow characteristic as serie SPH-03

### Nippel
– Material: Titan
– Gewicht: 12,1g
– Druck: 220 bar (entkuppelt)

### Nipple
– Construction in Titanium
– Weight: 12.1g
– Pressure: 220 bar

### Coupler
– Material: Titan
– Gewicht: 24,9g

### Coupler
– Construction in Titanium
– Weight: 24.9g

### Entkupplungsmöglichkeit
Es ist möglich, die Kupplung unter Druck bis 220 bar zu entkuppeln.
Hierzu benötigte Kraft: ca. 153 Nm

### Break Away Option
It is possible to disconnect the socket with to the plug with the working pressure (220 bar).
The force to disconnect is about 153 Nm





| Part No. | Thread[1] „T" | Anwendung Applications | Dichtung Seals | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hochdruckkupplung SPT-03 / High pressure cuopling SPT-03** | | | | | | | |
| SPT-03Ti C/V | 3/8-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 38,8 | 16,7 | 13 |
| SPT-03Ti N/V | 3/8-24 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 29,0 | 7,3 | 13 |
| | | | | | | | |
| SPT-03/04Ti C/V | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 38,8 | 16,7 | 13 |
| SPT-03/04Ti N/V | 7/16-20 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 29,0 | 7,3 | 13 |

1 Andere Gewinde auf Anfrage / other threads on request

| Part No. | Thread[1] „T" | Anwendung Applications | Dichtung Seals | Betriebsdruck[2] Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hochdruckkupplung SPT-05 / High pressure cuopling SPT-05** | | | | | | | |
| SPT-05/06Ti C/V | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 44,5 | 22,0 | 19 |
| SPT-05/06Ti N/V | 9/16-18 UNF | Öl-Benzin-Flüssigkeit / Oil-Fuel-Coolant | Viton | 220 bar | 32,0 | 11,0 | 19 |

1 Andere Gewinde auf Anfrage / other threads on request
2 Höhere Drücke auf Anfrage (bis zu 500 bar) / high pressure on request (up to 500 bar)

STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Entlüftungskupplung CBR-02

## Compact Clean Break CBR-02

*Die Stäubli Entlüftungskupplung wurde entwickelt, um verschiedenste Systeme, wie Brems- oder Hydraulikleitungen, zu entlüften. Schnell und einfach.*

*The Stäubli Clean Break Coupling was developed to bleed hydraulic and break lines, easy and fast.*

### Sehr kleiner und leichter Nippel

*Der Nippel der CBR-02 ist sehr leicht und kompakt. Gewicht = 4,60 gr.*
*Dies ist von Vorteil, da der Nippel in entkuppelten Zustand am Fahrzeug verbleibt, während der etwas schwerere Coupler am Boxenzubehör verbleibt.*

### Very compact and light plug

*The CBR-02 offers the advantage of a very compact and light plug*
*It is interesting to be boarded on the vehicle in disconnecting position, the socket staying on the pits equipment*
*Weigth = 4,60 gr.*

### Das "Clean-Break Konzept"

*Die CBR Kupplung verhindert während des An- und Auskuppeln das Austreten von Flüssigkeit.*
*Dies verhindert ein verschmutzen des Systems und erlaubt die Verwendung von vorgefüllten Leitungen.*

### Clean Break, non spill design

*The clean-break, non-spill design prevents any spillage while connecting / disconnecting.*
*This eliminates the need to purge the systems and permits the use of pre-filled hoses.*

### Hochdruck beständig

*Die Kupplung ist für alle Hochdruckanwendungen bestens geeignet, da sie komplett aus Titan gefertigt wird.*

### High pressure resistant

*Its construction all in titanium, confers on the CBR-02 an excellent resistance in the high pressures.*

### Bajonett Verschlußsystem

*Schnell und einfach, nur drücken und drehen.*
*Langlebig und bewährt.*

### Bajonett Locking System

*Quick and easy: ton connect, just push and twist*
*Durable and reliable*

### Anwendungen

*Entlüftung von Hydraulikleitungen, Bremsleitungen, Bremssätteln oder Kupplungen.*
*Wiederbefüllen von Stoßdämpfersystemen.*

### Application

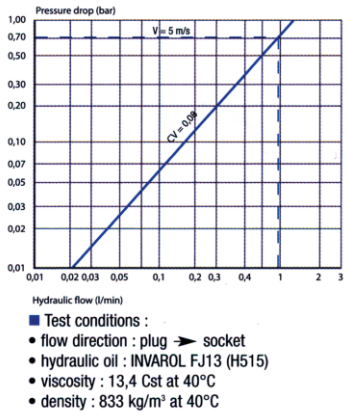
*Bleed of hydraulic lines, break lines, caliper, or clutches.*
*Nitrogen recharging of dampers*

**Coupler** **Nipple**



| Part No. | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Betriebsdruck Operating Pressure | Material |
|---|---|---|---|---|
| CBR-02 Nippel | doppelt | double | 300 bar | Titan |
| CBR-02 Coupler | doppelt | double | 300 bar | Titan |

**Technische Daten / Technical Data**




- Test conditions :
- flow direction : plug ➔ socket
- hydraulic oil : INVAROL FJ13 (H515)
- viscosity : 13,4 Cst at 40°C
- density : 833 kg/m³ at 40°C

## Hochdruckentlüftungskupplung

## Serie CBR-02

## High pressure hydraulik bleeding coupling

## Serie CBR-02

### Hochdruckkupplung bis 220 bar

**Nippel**

– Material: Titan
– Gewicht: 3,4 g
– Druck: 220 bar (entkuppelt)
– Länge: 21,5 mm
– O-Ring Abdichtung

**Coupler**

– Material: Titan
– Gewicht: 11,4 g

### Highpressure coupling 220 bar

**Nipple**

– Construction in Titanium
– Weight: 3.4 g
– Pressure: 220 bar
– Length: 21,5 mm
– O-Ring seal

**Coupler**

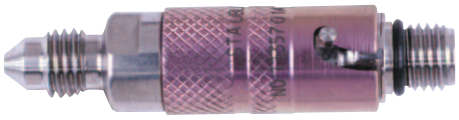
– Construction in Titanium
– Weight: 11.4 g

**Coupler**



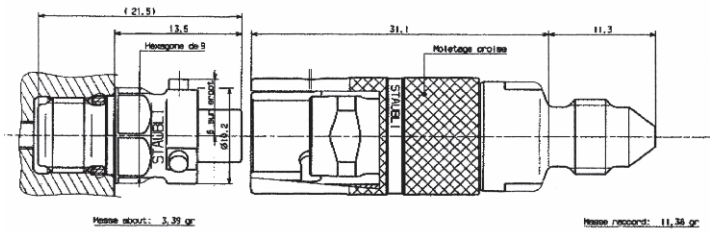
**Nipple**





| Part No. | Thread „T“ | Anwendung Applications | Dichtung* Seals* | Betriebsdruck Operating Pressure | A [mm] | B [mm] | SW [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Hochdruckkupplung / High pressure cuopling** | | | | | | | |
| CBR-02 N/E | 5/16-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| CBR-03 N/E | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| CBR-08x1 N/E | M 08x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| CBR-10x1 N/E | M 10x1 | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 14,0 | 8 | 9 |
| | | | | | | | |
| CBR-02 C/E | 5/16-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 31,5 | 11,5 | 10 |
| CBR-03 C/E | 3/8-24 UNF | Bremse - Kupplung / Brakes – Clutch | EPDM | 220 bar | 31,5 | 11,5 | 10 |

* Viton auf Anfrage / Viton on Request



STÄUBLI

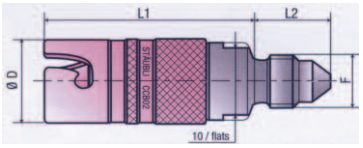
KRONTEC
HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Entlüftungskupplung
## CBR-02

## Compact Clean Break
## CBR-02

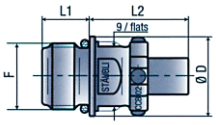
### Socket

| Part No. | Gewinde Thread „T“ | Durchmesser D Diameter D [mm] | Dichtung Seals | Gewicht Total weight [g] | L1 [mm] | L2 [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR-02 C/E | 5/16-24 UNF (Dash -02) | 12,5 | EPDM | 10,87 | 31,5 | 11,5 |
| CBR-02 C/V | 5/16-24 UNF (Dash -02) | 12,5 | Viton | 10,87 | 31,5 | 11,5 |
| CBR-03 C/E | 3/8-24 UNF (Dash -03) | 12,5 | EPDM | 10,87 | 31,5 | 11,5 |
| CBR-02 C/V | 3/8-24 UNF (Dash -03) | 12,5 | Viton | 10,87 | 31,5 | 11,5 |



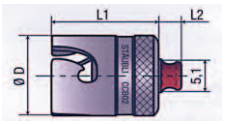

### Plug

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR-02 N/E | UNF 5/16-24“ | 12,5 | EPDM | 3,85 | 7,5 | 14,9 |
| CBR-02 N/V | UNF 5/16-24“ | 12,5 | Viton | 3,85 | 7,5 | 14,9 |
| CBR-03 N/E | UNF 3/8-24“ | 12,0 | EPDM | 4,37 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-03 N/V | UNF 3/8-24“ | 12,0 | Viton | 4,37 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-08x1 N/E | M 08x1 | 12,0 | EPDM | 4,60 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-08x1 N/V | M 08x1 | 12,0 | Viton | 4,60 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-10x1 N/E | M 10x1 | 12,0 | EPDM | 4,60 | 7,1 | 14,9 |
| CBR-10x1 N/V | M 10x1 | 12,0 | Viton | 4,60 | 7,1 | 14,9 |



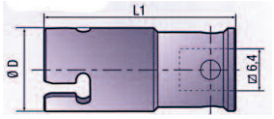

### Tight plug caps

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CBR-929/E | – | 12,5 | EPDM | 4,43 | 16,9 | |
| CBR-929/V | – | 12,5 | Viton | 4,43 | 16,9 | |




### Plug mounting tool

| | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| CCB-PMT | – | 12,7 | – | – | 29 | |



STÄUBLI

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

## Schnelltrennkupplung Aluminium
## Betankungs / Entlüftungskupplung
## SPT-12

## Quick Disconnect Coupler Aluminium
## Fuel Filling / Venting Coupler
## SPT-12

### Das "Cleanbreak-Konzept"
*Die SPT 12 Kupplung verhindert beim Auskuppeln sicher das Austreten von Kraftstoff*

### Kompaktes Design
*Geringes Gewicht, kombiniert mit hochfestem Aluminiumwerkstoff ergibt ein Optimum an Leistung*

### Optimaler Durchfluss
*Die Ventiltechnik garantiert einen optimalen Durchfluss bei kleinsten Abmessungen und minimalsten Durchflusswiderstand*

### Lanyard release feature
*Ensures no leckage when disconnecting*

### Flush-face Design

### Compact size

### Valve Design
*Ensures optimal flow with a minimum outside diameter*

**SPT-12**



**SPT-12 RR**



| Part No. | Bezeichnung Description | Anwendung Applications | Dichtung[1] Seal | Betriebsdruck Operating Pressure |
|---|---|---|---|---|
| **Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling** | | | | |
| SPT 12 - 198* | Betankungs-, Entlüftungs Kupplung / fuel filling, venting coupler | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 298* | Betankungs-, Entlüftungs Nippel / fuel filling, venting nipple | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 12D | Adapter SPT 12 198 auf Dash 12 / Adaptor SPT 12 198 Dash 12 | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 198* RR | Betankungs-, Entlüftungs Kupplung Rallye Raid / fuel filling, venting coupler | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |
| SPT 12 - 298* RR | Betankungs-, Entlüftungs Nippel Rallye Raid / fuel filling, venting nipple | Betankungssystem / Fuel filling System | Viton / Kalrez-Viton | 10 bar |

FIA

* FIA empfohlen für Betankung

[1] Bitte Dichtungstyp angeben: – V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik – KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol /

STÄUBLI

KRONTEC
Fitting & Hose Systems

## Betankungskupplung Koaxial
## SAF 45
## FIA zugelassen

## Filling System Coupling Co-axial
## SAF 45
## FIA approved






### Anwendungen
*Betanken während des Boxenstopps.*

### Koaxial Ausführung
*Nur eine Zulauf und Entlüftungsleitung. Stäublis hochentwickeltes Design ermöglicht sicheres und effizientes Betanken während des Boxenstopps.*

### Das „Clean-Break Konzept“
*Die SAF Kupplung verhindert während des An- und Auskuppeln das Austreten von Flüssigkeit.*

### Bewährte Verbindung
*Das Design der Kupplung verhindert jegliche Störung, während des An- oder Entkuppels.*

### Leicht zu bedienen
*Einfach nur drücken und halten der beiden Hebel, um die Verbindung mit dem Gegenstück sicher zu verbinden.*
*Die Kupplungist ausgestattet nach dem „Toter Mann Prinzip“*

### Elektrische Leitfähigkeit
*Zur Ihrer Sicherheit besteht eine elektrische Ableitung aller Teile (Coupler, Nippel, Schlauch…) zum Boden.*

### Sichere Sequenzielle Verbindung
*Das Patentiertes Sicherheitssystem verhindert jeglichen Austritt von Kraftstoff, bis die Kupplung komplett mit dem Socket verbunden ist.*
*Sobald die Verbindung steht, wird das Ventil geöffnet und erlaubt das Betanken, bis zum lösen der Kupplung.*

### Application
*Refuelling during pit stop.*

### Coaxial Design
*Only one supply / vent hose. Stäubli`s admanced design enables safe and efficient fuel filling during pit stop operations.*

### Clean Break, non spill design
*The clean-break, non-spill design prevents any spillage while connecting / disconnecting.*

### Reliable Connection
*The socket design prevents any jamming during connection to or disconnection from the plug.*

### Easy to operate
*Push and keep the two levers down to secure the connection with the plug.*
*The socket is equipped with „the dead man principle“ function.*

### Electrical Conductivity
*For your safety, electrical conductivity is assured between all components of the refuelling line (Socket, plug, hose… to earth)*

### Safe Sequential Connection
*Patented safety system prevents any fuel release until the socket is fully connected to the plug. Once the connection is made, the valve opens and allows fuel to flow until the operating levers are released.*

STÄUBLI

KRONTEC Fitting & Hose Systems

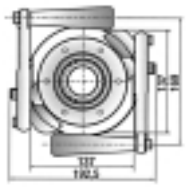
## Betankungskupplung Koaxial
## SAF 45
## FIA zugelassen

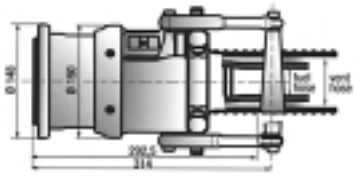
## Filling System Coupling Co-axial
## SAF45
## FIA approved

| Part No. | Absperrung Shut-off | Kraft zum Ankuppeln Connecting force to 0 bar | Haltekraft Retaining force 0 bar | Betriebstemperatur Working temperature |
|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | |
| SAF 45 | doppelt / double | 22daN | 15daN | 0 - +50°C |

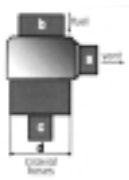
| Koaxial Kupplung Co-axial socket | Kupplung für Schlauch Plug for hose | Entlüftungssammler Vent collector | Ablass Nippel Drain plug |
|---|---|---|---|
| **Gewicht / Weight** | | | |
| 5300 g | 1510 g | 390 g | 1340 g |

| Part No. | Bezeichnung Description | Fuel hose i.D. [mm] | Vent hose i.D. [mm] |
|---|---|---|---|
| **Stutzen / Socket** | | | |
| SAF45.1838/CX | Koaxial Stutzen Auto / Co-axial socket Car | 38 | 75 |
| SAF45.1855/CX | Koaxial Stutzen Motorrad / Co-axial socket Motorcycle | 55 | 90 |





| Part No. | Bezeichnung Description | a i.D. [mm] | b i.D. [mm] | c i.D. [mm] | d i.D. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| **Koaxial Verteiler / Co-axial Seperator** | | | | | |
| SAF45.9038/CX | Koaxial Verteiler Auto / Co-axial Seperator Car | 38 | 38 | 38 | 75 |
| SAF45.9055/CX | Koaxial Verteiler Motorrad / Co-axial Seperator Motorcycle | 38 | G2" female | 55 | 90 |

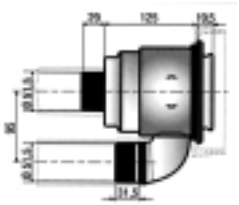


STÄUBLI

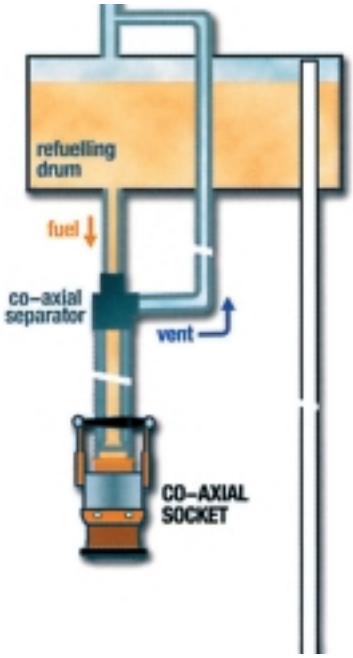
KRONTEC Fitting & Hose Systems

## Betankungskupplung Koaxial
## SAF 45
## FIA zugelassen

## Filling System Coupling Co-axial
## SAF45
## FIA approved

| Part No. | Bezeichnung Description | |
|---|---|---|
| **Nippel / Plug** | | |
| SAF45.5000 | Tank Nippel / Tank mounted plug |  |
| | | |
| | | |
| | | |
| SAF45.5851 | Nippel für Schlauch 51 mm / Plug for hose 2" |  |
| SAF45.9051 | Luftsammler Schlauch 51mm / Vent collector hose 2" | |
| | | |
| | | |

| Part No. | Bezeichnung Description | |
|---|---|---|
| **Ablauf Nippel / Drain Plug** | | |
| SAF45.5000/DN | Um Kraftstoff nach der Betankung ablaufen zu lassen/ To drain the event hose after refuelling |  |
| | | |
| | | |



**KRONTEC**
**Betankungssystem RFC**

**KRONTEC**
**Refueling System RFC**











RFC-89 K




Optional
**Digital Monitoring System**
Ultraschall Flow Meter mit Display, inkl. Schwanenhals und Montageadapter
Ultrasonic Flow Meter with displayunit, incl. gooseneck and mounting adapter

Ausführung als Dual Fill Kupplung mit Schlauchanschluss oder Flaschenversion
Available as Dual Filll Coupling with hose connection or for fuel bottles.

PTFE Faltenbalg, keine beweglichen O-Ringe
PTFE bellow design, no axial sliding seals

„Totmann Funktion"
"Dead man function"

koaxial
coaxial

Sicherheitsverrigelung
Safety locking system

geringe Restleckage
Low spillage coupling design



Verriegelungssystem optional
Locking system optional

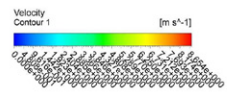
RFC-89

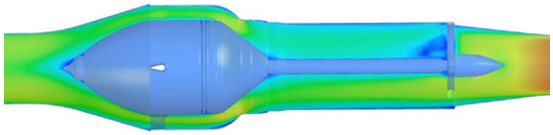


Optionale automatische Tankrüsselerkennung
optional automatic full nozzle detection

Sicherheitsverriegelung
Safety Locking System

CFD-Optimierter Durchfluss / Optimized Flow by the use of CFD



## KRONTEC
## Betankungssystem RFC

## KRONTEC
## Refueling System RFC

***KRONTEC Betankungskupplung vom Typ RFC zeichnet sich durch hohen Durchfluß, maximale Sicherheit und ein ausgezeichnetes Preis - Leistungsverhältnis aus.***

### *Vorteile:*

*hoher Durchfluss durch strömungsgünstiges Design*

*Sicherheitsverriegelung (kein Trennen der Kupplung im geöffneten Zustand möglich)*

*Keine gleitenden Dichtungen – PTFE Faltenbalglösung (kein Klemmen der O-Ringe möglich!!!) patent pending*

*Auch für biogene Kraftstoffe verwendbar*

*Komplett antistatische Ausführung*

*„Low spillage coupling" geringe Restleckage*

*optional automatische Tankvollerkennung im fahrzeugseitigen Teil integriert*

*„Totmann Funktion"*

*Als Dual Fill Kupplung oder als Flaschenversion lieferbar*

*optional mit Verriegelungssystem*

***The KRONTEC Refuel Coupling, Typ RFC, is characterised by a high flow, a maximum of safety and a perfect cost – performance ratio.***

### *Advantages:*

*High flow design operated coaxial for filling and bleeding*

*Saftey locking system to avoid accidental release in connected or unconnected position*

*No axial sliding seals due to PTFE bellow design (patent pending)*

*Light weight car valve*

*Designed for use of all fuels, also biogenic useable*

*Antistatic design for all components*

*Low spillage coupling*

*Optional automatic full tank detection*

*"dead man" function*

*Available as Dual Fill or Bottle version*

*optinal with locking system*





| Part No. | Durchfluss-Querschnitt Cross section | Beidseitige Absperrung Double shut-off | | Betriebstemperatur Operating Temperatur | Material |
|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten / Technical Data** | | | | | |
| RFC-89 | 6118 mm² | beidseitig | double | 0° C - +50° C | 7075T6 |

**KRONTEC**
**Betankungssystem RFC**
**Kuppler**

**KRONTEC**
**Refueling System RFC**
**Coupler**

| Part No. | Bezeichnung Description | Material | Anschluss Connection | Dichtung Seal | Gewicht Total weight [g] | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| RFC-89 K | Betankungskupplung 3" für Schlauchanschluss / Refueling coupler 3" for hose connection | 7075T6 | 3" für Schlauch / 3" for hose | PTFE | 5029 |  |
| RFC-89 K-LM | Betankungskupplung 3" für Schlauchanschluss mit Verriegelungssystem / Refueling coupler 3" for hose connection with Finger Lock System | 7075T6 | 3" für Schlauch / 3" for hose | PTFE | 5424 |   |
| RFC-89 K-FL-0 | Betankungskupplung 3" inkl. Tankflasche 25l / Refueling coupler 3" incl. refuelling bottle 25l | 7075T6 | für Flasche / for bottle | PTFE | 7950* |  |
| RFC-89 K-FL-45 | Betankungskupplung 3" inkl. Tankflasche 25l, 45°/ Refueling coupler 3" incl. refuelling bottle 25l, 45° | 7075T6 | für Flasche / for bottle | PTFE | 8100* |  |
| RFC-89-Tr | Flaschenwagen für RFC-89 Trolley for RFC-89 | | | | |  |

**Technische Daten Kuppler / Technical Data Coupler**

* Mit Flasche / with bottle

**KRONTEC**
**Betankungssystem RFC**
**Nippel und Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System RFC**
**Nipple and accessories**

| Part No. | Bezeichnung Description | Material | Anschluss Connection | Dichtung Seal | Gewicht Total weight [g] | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Technische Daten Nippler / Technical Data Nipple** | | | | | | |
| RFC-89 TM-LM | Trenn-Nippel fahrzeugseitig für Betankungskupplung 3" mit Verriegelungsring / Coaxial nipple for refueling coupling 3" with locking ring | 7075T6 | Einbau / mounting | BF750 | 939 |  |
| RFC-89 TN-COL | Kollektor Trenn-Nippel fahrzeugseitig für Betankungskupplung 3" / Collector coaxial for refueling coupling 3" | 7075T6 | | BF750 | 125 |  |
| RFC-FTD-05 | Sensor zur Tankrüsselerkennung für RFC-89-TN mit Stecker, bitte Länge angeben / Automatic refuel detection for RFC-89-TN with connector, please define length | | | | |  |
| RFC-FTD-06 | Sensor zur Tankrüsselerkennung für RFC-89-TN ohne Stecker / Automatic refuel detection for RFC-89-TN without connector | | | | |  |
| RFC-FTD-07 | Stecker für RFC-FTD-06 / Connector for RFC-FTD-06 | | | | |  |
| RFC-88 N | Nippel fahrzeugseitig für Betankungskupplung 3" / Nipple for refuel coupling 3" | 7075T6 | Einbau / mounting | BF750 | 898 |  |
| RFC-88 DN | Abtanknippel Entlüftung / Drain nipple | 7075T6 | Einbau / mounting | BF750 | 898 |  |

## KRONTEC
## Betankungssystem RFC-FM20
## Ultraschall Flow Meter
## Set RFC-FM20

## KRONTEC
## Refueling System RFC
## Ultrasonic Flow Meter
## Set RFC-FM20

***Unser Krontec RFC-FM20 System ist eine Ergänzung zu unserem rennerprobten Betankungssystem. Mit diesem Kit kann die getankte Menge genau überwacht werden.***

***Durch unsere hochentwickelten Ultraschall-Durchflusssensoren können selbst geringe Kraftstoffmengen angezeigt werden. Die erfassten Daten werden auf dem Display, wahlweise in Liter oder kg, angezeigt. Die Daten können aber auch mittels WIFI, an jedes andere geeignete Gerät gesendet werden.***

***Our KRONTEC RFC - FM20 flow meter system is an addition to our race proven refuelling components. This kit allows you to have an close eye to the amount fueled by using sophisticated ultra sonic flow sensors.***

***The tracked data is visualised on the display which can be easily added to your current refueling coupler but can also be sent to any other device via WIFI.***

MANUAL
RFC-FM20
FLOW METER
SYSTEM

### *Vorteile:*

*Ein echter Gewinn an Rennzuverlässigkeit, da Sie sich auf solide Durchflussdaten verlassen können, anstatt die Betankungszeit zu messen*

*Optimieren und trainieren Sie Ihren Betankungsprozess anhand von Daten*

*Optimieren Sie Ihre Boxenstopp-Strategie während der Rennen*

*Eindeutige Visualisierung und Kontrolle der Durchflussmenge während des Betankungsvorgangs*

*Anzeige der Durchflussmenge in kg oder liter*

### *Benefits*

*A proper gain in race reliability as you can rely on solid flow rate data rather than measuring fueling time*

*Optimize and train your refueling process based on data*

*Optimize your pit stop strategy during races*

*Clear visualization and control of the flow rate during the refueling*

*shows the flow rate in kilogramm or liter*




| ***Part No. Set*** | ***Part No.*** | ***Bezeichnung Description*** |
|---|---|---|
| *RFC-FM20* | *beinhaltet / included* | *Ultraschall Flow Meter Set / Ultrasonic Flow Meter Set* |
| | *RFC-FM20-D* | *Display-Einheit (inkl. Schwanenhals und Montageadapter) / Displayunit (incl. gooseneck and mounting adapter)* |
| | *RFC-FM20-S38* | *Sensor-Einheit / Sensor Unit* |
| | *Z-BP-Varta 2600* | *2x Akku-Pack / 2x Battery Pack* |
| | *RFC-FM20-FC* | *Koffer / Flight Case* |












### *RFC-FM20 Zubehör / RFC-FM20 Accessories*

| | |
|---|---|
| *919-1 1/2-60x1,5* | *Kraftstoff-Rig-Adapter G1½" / Fuel Rig Adapter G1½"* |
| *RFC-FM20-TOOL* | *Montagewerkzeug / Mounting Tool* |





**KRONTEC**
**Betankungssystem**
**RFC-89 K-FL-0**
**Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System**
**RFC-89 K-FL-0**
**Accessories**




RFC-05-VH

RFC-07

Z-Einohrschelle 50

RFC-05-S

RFC-05-HC

RFC-89-K



**KRONTEC**
**Betankungssystem**
**RFC-89 K-FL-45**
**Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System**
**RFC-89 K-FL-45**
**Accessories**




RFC-04-VH

RFC-07

Z-Einohrschelle 50

RFC-04-S

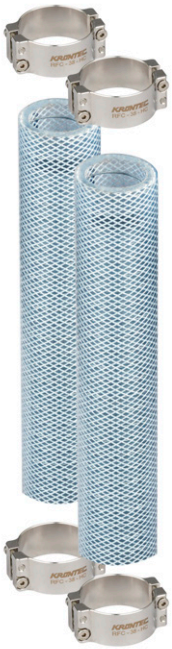
RFC-04-HC

RFC-89-K



**KRONTEC**
**Betankungssystem**
**RFC-89 K**
**Zubehör**

**KRONTEC**
**Refueling System**
**RFC-89 K**
**Accessories**



RFC-38-HC

RFC-38-HC

RFC-38-HC

RFC-38-HC

RFC-FM20



RFC-89 K-(LM)



RFC-88 N



RFC-89 TM-LM



RFC-88 DN



RFC-89 TN-COL

| Part No. | Bezeichnung Description |
|---|---|
| **Technische Daten Zubehör / Technical Data Accessories** | |
| RFC-89-TM-LM | Trenn-Nippel RFC-89 (Fahrzeugseitig) / Receiver Nipple RFC-89 (Car Side) |
| RFC-89-TN-COL | Kollektor RFC-89-TN / Collector RFC-89-TN |
| RFC-89-TN-Seal | Ersatzdichtung Kollektor / Sealink kit for Collector - spare part |
| **Boxenausrüstung/ Pit Equipment** | |
| RFC-89-K | Betankungskupplung 2x 38mm Schlauchanschluss / Dual Fill Coupling 2x 38mm hose tails |
| RFC-89-K-LM | Betankungskupplung mit Verriegelungssystem 2x 38mm Schlauchanschluss / Dual Fill Coupling with locking system 2x 38mm hose tails |
| RFC-89-K-FL-0 | Betankungskupplung 3" 25l Flasche - 0° (sofort einsatzbereit) / Refueling Coupling 3" 25l bottle - 0° (ready to use out of the box) |
| RFC-89-K-FL-45 | Betankungskupplung 3" 25l Flasche - 45° (sofort einsatzbereit) / Refueling Coupling 3" 25l bottle - 45° (ready to use out of the box) |
| RFC-89-K-LM-KIT | Verriegelungskit optional für RFC-88-K und RFC-89-K / Endurance uprade for RFC-88-K and RFC-89-K |
| RFC-FM20 | Digital Monitoring System |
| RFC-04 | RFC-89 Kit Gewinkelt 45° / RFC-89 KIT Angled 45° |
| RFC-04-S | Adapter 45° (Flasche-Kupplung) / Sleeve 45° (Bottle-Coupling) |
| RFC-04-HC | RFC Schelle 45° / RFC Clamp 45° |
| RFC-04-VH | Entlüftungsschlauch 45° / Vent Hose 45° |
| RFC-05 | RFC-89 Kit Gerade 0° / RFC-89 Kit Straight 0° |
| RFC-05-S | Adapter 0° (Flasche-Kupplung) / Sleeve 0° (Bottle-Coupling) |
| RFC-05-HC | RFC Schelle 0° / RFC Clamp 0° |
| RFC-05-VH | Entlüftungsschlauch 0° / Vent Hose 0° |
| RFC-07 | Betankungsflasche 25l / Refueling Bottle 25l |
| RFC-88-DN | Abtanknippel Entlüftung / Drain nipple |
| RFC-88-N | Abtanknippel/ Nipple for emptying bottle/ fuel rig |
| Z-Einohrschelle 50 | Einohrschelle 46,8 - 50,0/ Ear Clamp 46,8 - 50,0 |
| RFC-S-1 1/2-Cam | Camlock Kupplung R1 1/2 / Camlock Adapter Separator R1 1/2 with sealing |
| RFC-88-K-COV | Schutzhülle für RFC-88-K / Protection cover for RFC-88-K |
| RFC-38-HC | Schlauchschelle Ø38/ Hose clamp Ø38 |

# TECHNISCHE INFORMATIONEN
# TECHNICAL INFORMATION

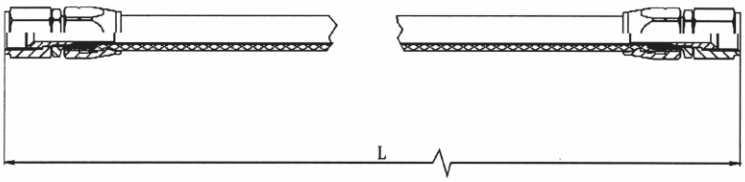


7

**Stand: 09/15**

*Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.*
*More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.*

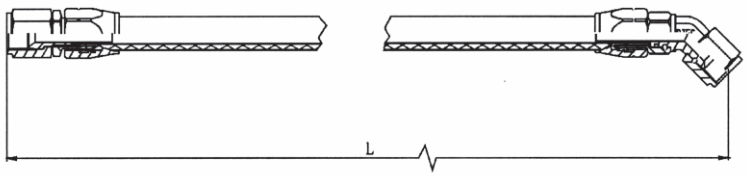
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |




| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

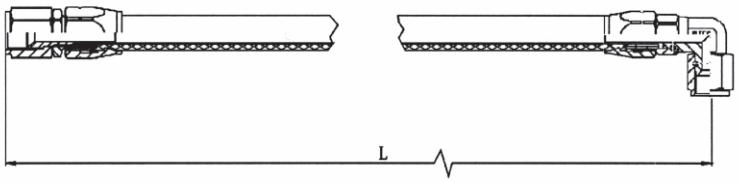
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |




| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

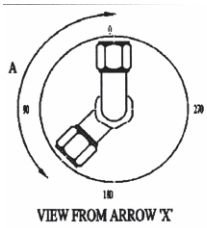
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |



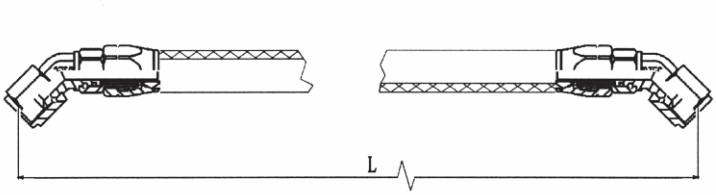

| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |



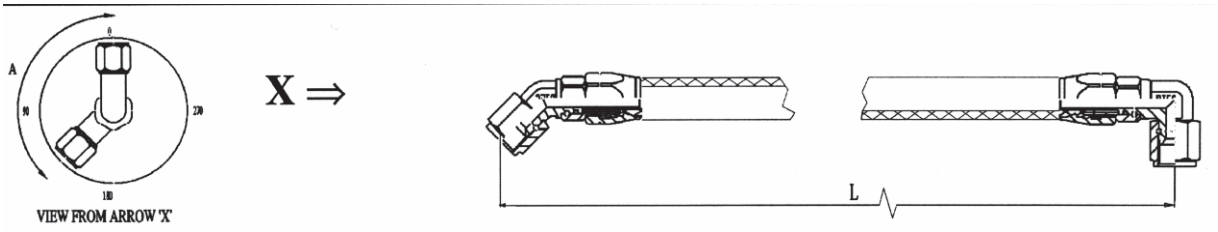

**X ⇒**




| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

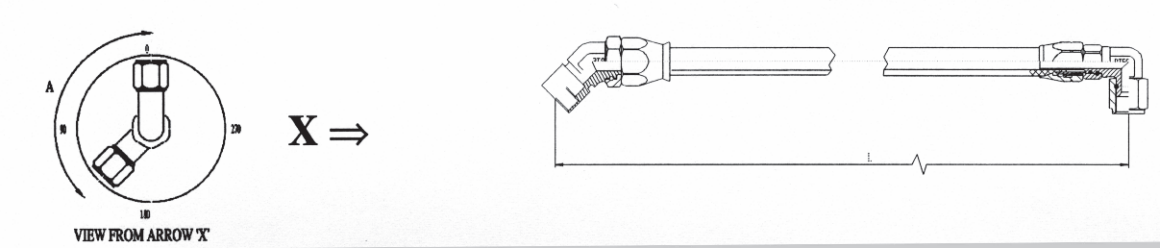
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |




| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

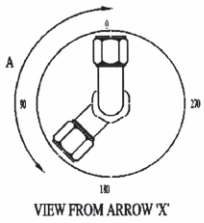
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |



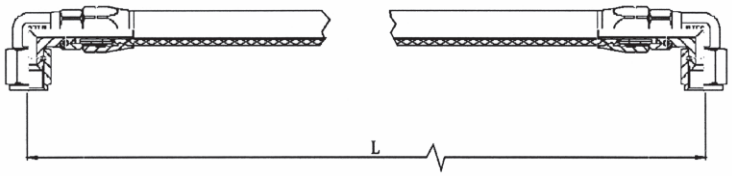

| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |



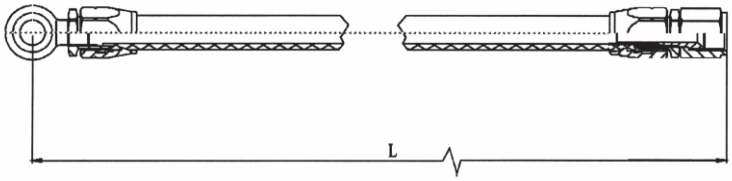

**X ⇒**




| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

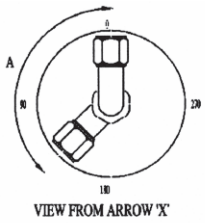
| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |



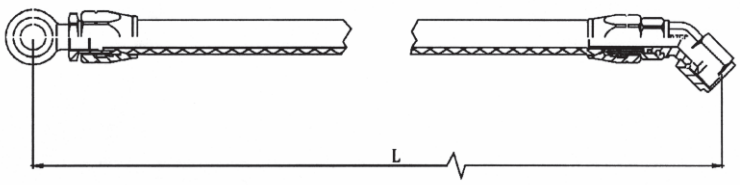

| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |



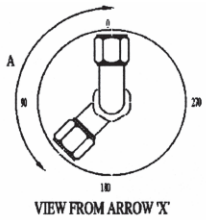

**X ⇒**



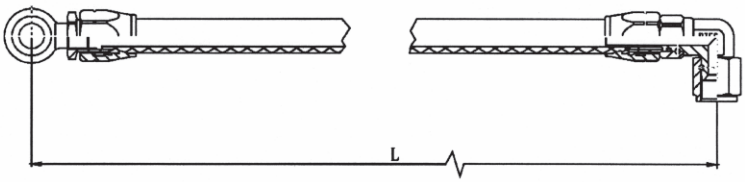

| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |



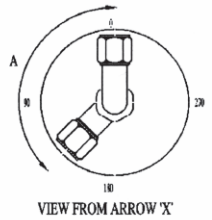

X ⇒



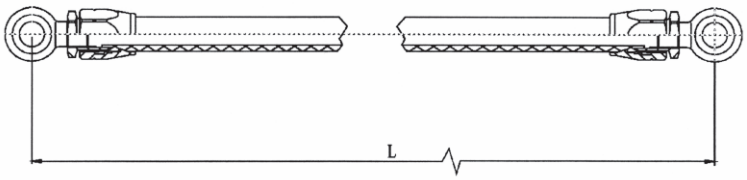

| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |




**X ⇒**




| | | **Part Nr.:** *Part No.:* | **Bezeichnung:** *Description:* | **Material or lenght (mm)** |
|---|---|---|---|---|
| **1** | **Hose Typ & Size** | | | |
| **2** | **Fitting „A"** | | | |
| **3** | **Fitting „B"** | | | |
| **4** | **Hitzeschutz Heatprotection** | | | |
| **5** | **Schutzschlauch Cover** | | | |
| **6** | **Winkel Orientation** | | | |

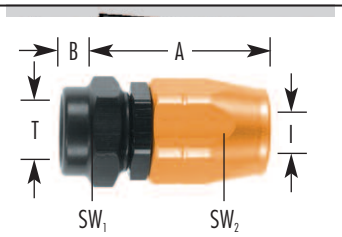
| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Kunde:** *Customer:* | | | |
| **Kunden-Nr.:** *Customer No.:* | | **Datum:** *Date:* | |
| **Krontec-Nr.:** *Krontec No.:* | | **Seite:** *Page:* | |
| **Bezeichnung:** *Designation:* | | **Ersteller:** *Responsible for:* | |
| **Medium:** *Fluid type:* | | **Verwendung:** *Mounting area:* | |
| **Belastung:** *Kind of stress:* | | **Prüfdruck:** *Proof pressure:* | |

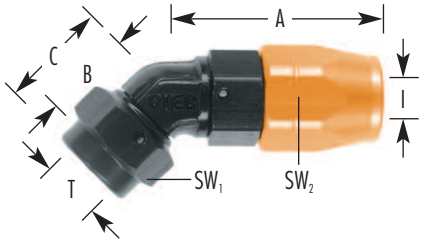
| **Pos.** *Item* | **Sach Nr.** *Part Nr.* | **Menge** *Quantity* | **ME** *Unit* | **Bezeichnung** *Designation* |
|---|---|---|---|---|
| **01** | | | | |
| **02** | | | | |
| **03** | | | | |
| **04** | | | | |
| **05** | | | | |
| **06** | | | | |
| **07** | | | | |
| **08** | | | | |
| **09** | | | | |
| **10** | | | | |

| ***geändert** / changed:* | | | |
|---|---|---|---|
| **Pos.** *Item* | **Beschreibung** *description:* | **Datum:** *Date:* | **Name:** *Name:* |
| *1* | | | |
| *2* | | | |
| *3* | | | |
| *4* | | | |

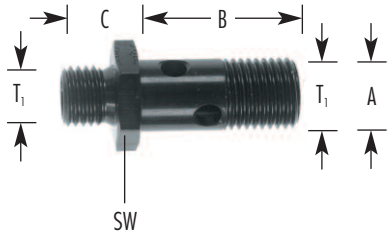
| | |
|---|---|
| A = Einbaumaß | A = Installation length |
| A + B = Gesamtlänge | A + B = Overall lenght |
| T = Gewinde | T = Thread |
| I = Innendurchmesser | I = Inner Diameter |
| SW = Schlüsselweite | SW = A/F |



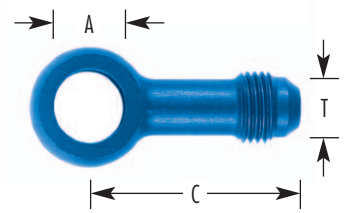

| | |
|---|---|
| A + B = Einbaumaß | A = Installation length |
| A + C = Gesamtlänge | A + C = Overall length |
| T = Gewinde | T = Thread |
| I = Innendurchmesser | I = Inner diameter |
| SW = Schlüsselweite | SW = A/F |



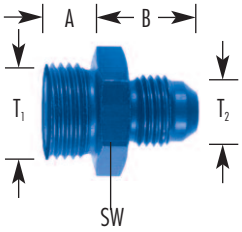

| | |
|---|---|
| A = Durchmesser | A = Diameter |
| B = Länge (Ringstückhöhe + Gewinde) | B = Length (Banjo height + thread) |
| C = Länge | C = Length |
| $T_1 + T_2$ = Gewinde | $T_1 + T_2$ = Thread |
| SW = Schlüsselweite | SW = A/F |




| | |
|---|---|
| A = Lochdurchmesser | A = Hole diameter |
| B = Höhe Kugel | B = Height Banjo ball |
| C = Länge Lochmitte / Lochende | C = Length center hole / hole end |
| T = Gewinde | T = Thread |




| | |
|---|---|
| A = Gewindelänge | A = Length thread |
| B = Einbaumaß | B = Installation length |
| $T_1 + T_2$ = Gewinde | $T_1 + T_2$ = Thread |
| SW = Schlüsselweite | SW = A/F |



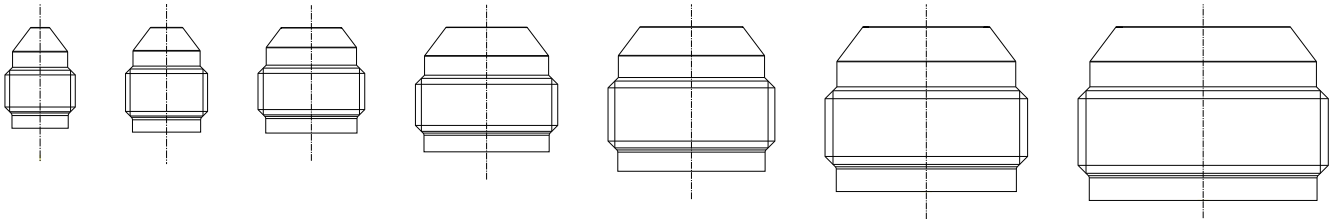
## Technische Informationen
## Anzugsdrehmomente

## Technical Infos
## Installation Torque Nm

| Fitting Größe JIC Size | Gewinde Thread | Edelstahl / Titan Stainless Steel / Titanium min | Edelstahl / Titan Stainless Steel / Titanium max | Aluminium min | Aluminium max |
|---|---|---|---|---|---|
| -3 | 3/8-24-UNF | 11 | 16 | 8 | 12 |
| -4 | 7/16-20-UNF | 15 | 21 | 11 | 16 |
| -6 | 9/16-18.UNF | 24 | 32 | 17 | 22 |
| -8 | 3/4-16-UNF | 53 | 62 | 31 | 39 |
| -10 | 7/8-14-UNF | 70 | 84 | 41 | 48 |
| -12 | 1-1/16-12-UNF | 97 | 119 | 52 | 62 |
| -16 | 1-5/16-12-UNF | 129 | 155 | 79 | 95 |

| Fitting Größe JIC Size | Gewinde Thread | Edelstahl / Titan Stainless Steel / Titanium min | Edelstahl / Titan Stainless Steel / Titanium max | Aluminium min | Aluminium max |
|---|---|---|---|---|---|
| -3 | M 10x1 | 11 | 16 | 8 | 12 |
| -4 | M 12x1,5 | 15 | 21 | 11 | 16 |
| -6 | M14x1,5 | 24 | 32 | 17 | 22 |
| -6 | M16x1,5 | 38 | 47 | 24 | 30 |
| -8 | M18x1,5 | 53 | 62 | 31 | 39 |
| -10 | M22x1,5 | 70 | 84 | 41 | 48 |
| -12 | M26x1,5 | 97 | 119 | 52 | 62 |
| -16 | M30x1,5 | 129 | 155 | 79 | 95 |

## Dash (JIC 37°)



Dash 03 | Dash 04 | Dash 06 | Dash 08 | Dash 10 | Dash 12 | Dash 16

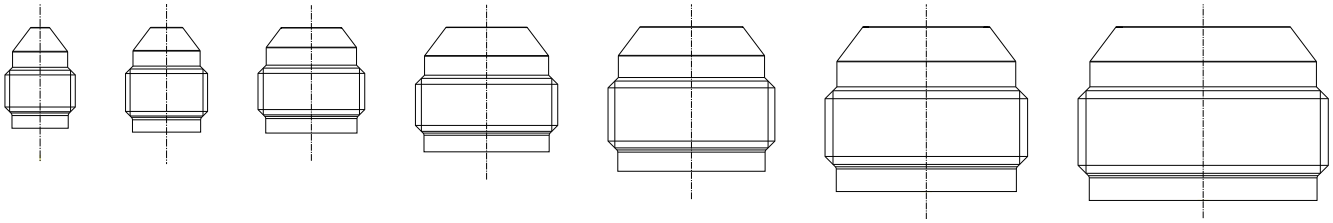
## Metrische / Metric



M 10x1,5 | M 12x1,5 | M 14x1,5 | M 18x1,5 | M 22x1,5 | M 26x1,5 | M 30x1,5

Maßstab 1:1 / Scale 1:1

## Dash (JIC 37°)



Dash 03 | Dash 04 | Dash 06 | Dash 08 | Dash 10 | Dash 12 | Dash 16

## Metrische / Metric



M 10x1,5 | M 12x1,5 | M 14x1,5 | M 18x1,5 | M 22x1,5 | M 26x1,5 | M 30x1,5

Maßstab 1:1 / Scale 1:1

## Technische Informationen
## Montageanleitung für
## Gummischlauch 8000

1. Schlauch an Trennstelle mit einem Klebeband umwickeln um ein Auffransen während des Trennvorgangs zu vermeiden. Mit einer feinen Säge oder Trennmaschine Schlauch rechtwinklig durchschneiden. Klebeband nach Trennvorgang wieder entfernen.

2. Socket mit drehenden Bewegungen auf Schlauch aufdrehen, bis Schlauch am Gewindeende anliegt.

3. Wichtig! Markieren Sie den Schlauch an der Stelle, an der er aus dem Socket kommt. So können Sie kontrollieren, wie weit der Schlauch bei der Montage herausgedrückt wird.

4. Schlauchinnenseite und Fitting mit Molykote oder ähnlichem Fett gut bestreichen.

5. Fitting vorsichtig in Schlauch drücken, bis die Gewinde gefaßt haben. Schlauch auf der anderen Seite mit der Hand festhalten. Sicherstellen, daß der Schlauch nicht herausgedrückt wird.

6. Fitting nun mit Schlüssel anziehen, während die andere Hand noch immer den Schlauch hält. Wichtig! Nach Fertigstellung Schlauch noch einmal kontrollieren, ob er nicht herausgedrückt wurde. Leitung auf zweifachen Betriebsdruck drucktesten.

## Technical Infos
## Assembly Instructions for
## Rubber Hose 8000

1. Cut hose squarely to length using a Cut-Off Machine or a fine tooth hacksaw. To minimize wire braid flare out, wrap hose with masking tape and cut through tape. Remove tape before next step.

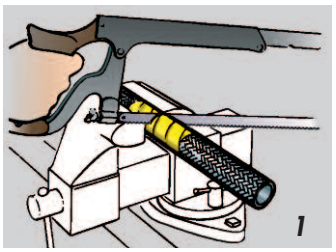
2. Insert hose in socket with twisting, pushing motion until hose is in line with back of socket threads.

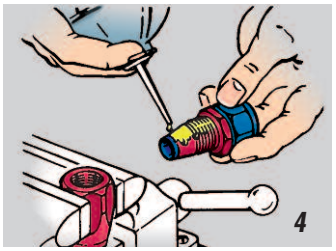
3. Important – mark position around hose at rear of socket with a grease pencil, paint or tape.

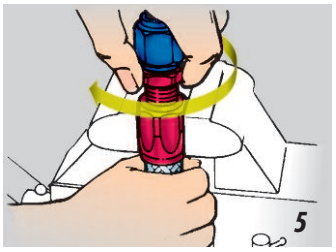
4. Lubricate inside of hose and nipple threads liberally using S.A.E. 30 lubricating oil or equivalent.

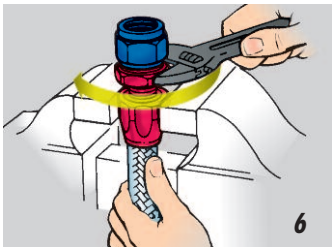
5. Carefully insert nipple and engage nipple and socket threads while holding hose in position with other hand. Make sure hose does not push out of socket by observing mark made in Step 3.

6. Complete assembly using wrench while continuing to hold hose in position. Important – check hose for pushout by observing hose position mark. Pressure test to twice the operating pressure.



## Technische Informationen
## Montageanleitung für
## TEFLON-Schlauch 6000

1. Schlauch an Trennstelle mit einem Klebeband umwickeln um ein Auffransen während des Trennvorgangs zu vermeiden. Mit einer feinen Säge oder Trennmaschine Schlauch rechtwinklig durchschneiden. Klebeband nach Trennvorgang wieder entfernen. Überstehende Drähte der Ummantelung abschneiden. Überstehende Bearbeitungsreste an der Teflonseele eventuell mit einem Messer wegschneiden. Reinigen Sie die Teflonseele.

2. Als erstes zwei Sockets Rückseite an Rückseite über den Schlauch schieben. Dann Olive über die Schlauchseele und unter das Edelstahlgeflecht schieben. Dann Olive bis zum Bund auf den Schlauch schieben, indem man sie gegen eine ebene Fläche drückt. Mit einem spitzen Durchschlag Teflonseele noch gegen die Innenseite der Olive drücken.

3. Fitting in den Schraubstock einspannen. Fittinggewinde und Socket mit Molykote oder ähnlichem Fett gut bestreichen. Nun Olive und Schlauch mit drehenden Bewegungen über den Fitting schieben und Socket mit Hand anziehen.

4. Socket mit passendem Schraubenschlüssel anziehen. Leitung reinigen und auf zweifachen Betriebsdruck drucktesten. Wichtig! Bei Demontage der Leitung alle Gewinde und Socket auf Unregelmäßigkeiten überprüfen. Auf alle Fälle eine neue Olive verwenden und gegebenenfalls ein neues Socket.

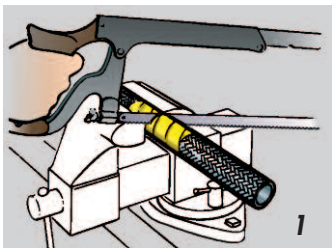
## Technical Infos
## Assembly Instructions for
## PTFE Hose 6000

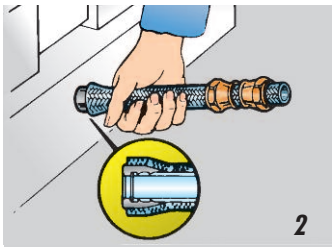
1. Wrap hose with masking tape at cut-off point and cut squarely through tape to length using a Cut-Off Machine or a fine tooth hacksaw. Remove tape and trim loose wires flush with tube. Burrs on bore of tube should be removed with a knife. Clean the hose bore.

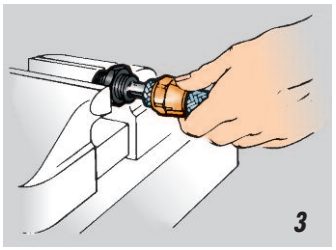
2. Push the sleeve over the end of the tube and under the wire braid by hand. Complete positioning of the sleeve by pushing the hose end against a flat surface. Visually inspect to see that the tube butts against the inside shoulder of the sleeve. Set the sleeve barbs into the Teflon* tube by pushing a round nose tapered punch into the end of the sleeve and tube.

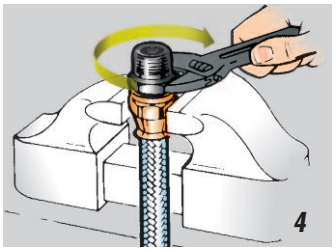
3. Lubricate nipple and socket threads. Use a molydisulfide base lubricant. Hold the nipple with hex in the vice. Push hose over nipple with twisting motion until seated against nipple chamfer. Push socket forward and start threading of socket to nipple.

4. Wrench tighten hex. Tighten further to align corners of nipple and socket hexes. Clean, proof test to twice operating pressure and inspect all assemblies.



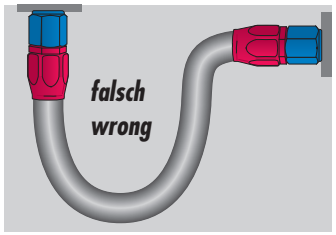

* Teflon is a Dupont trademark.

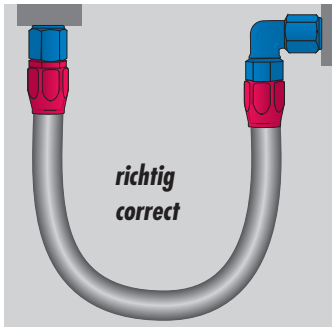
### Richtiges Verlegen erhöht die Lebensdauer der Schlauchleitung.

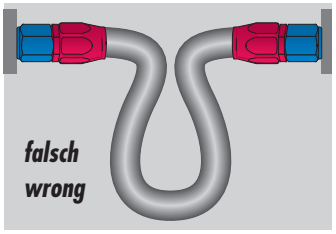
1. Bei Schlauchleitungen können unter Betriebsdruck Längenänderungen von + 2% bis − 4% auftreten. Daher soll der Einbau mit Durchhang oder in Bogenform erfolgen.
2. Schlauchleitungen dürfen nicht verdreht eingebaut werden (keine Torsion).
3. Schlauchleitungen nicht übermäßig krümmen. Winkelarmaturen verwenden.
4. Mindestbiegeradius beachten!
5. Im Falle von Hubbewegungen den Hub berücksichtigen.
6. Gegen äußere Beschädigungen schützen.

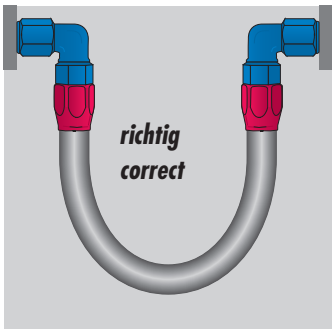
### Correct installation increases the service life of hose assemblies.

1. Under pressure, alteration of + 2% to − 4% can occur in the length of hose assemblies. Hoses should there fore be installed with slack or curves.
2. Hose assemblies should never be installed twisted (no torsion).
3. Do not subject the hose to excessive bending but instead use elbow fittings.
4. Note minimum bend radius!
5. If displacement occurs, allow for amount of travel.
6. Protect from external damage.




### Weitere wichtige Hinweise

Auch bei sachgemäßer Lagerung und zulässiger Beanspruchung unterliegen Schlauchmeterware und montierte Schlauchleitungen einer natürlichen Alterung, dadurch ist die Verwendungsdauer begrenzt. Unsachgemäße Lagerung, mechanische Beschädigung und unzulässige Beanspruchung sind die häufigsten Ausfallursachen.

Der Einsatz einer Schlauchleitung im Grenzbereich der zulässigen Beanspruchung kann die Verwendungsdauer verkürzen. Z.B. hohe Temperaturen, häufige Bewegungsspiele, extrem hohe Impulsbelastung.

Auch Schlauchleitungen, die außerhalb unserer Produktionsstätten konfektioniert werden, sollten aus Kontroll- bzw. Sicherheitsgründen mit dem Herstellungsdatum versehen sein.

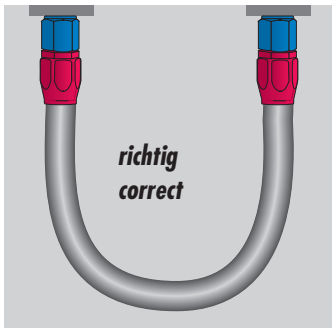
### Important Instructions

Even with appropiate storage allowing for supply demand, hose lengths and assembled hoses are subject to natural ageing therefore limiting application. Unappropiate storage, mechanical damage and non permissable demands or practices are the main reasons for failure.

The continous running of a hose assembly to its upper most limits may shorten its working time. E.g. high temperature, constant movement or extremly high impulse pressure loads.

Assembled hoses which are not done In-house should be clearly identified with the date of manufacture in order to maintain safety and control it's shelf life.



## Übersicht physikalische Größe — Overview physical Size

| Größe | Einheit | Einheitenzeichen und Bezeichnung | Umrechnung |
|---|---|---|---|
| Druck | bar | bar (1 bar = $10^5$ $N/m^2$ | 1 bar = 14,5035 psi |
| | Mega-Pascal | MPa (1MPA = 10 bar) | 1 MPa = 145,035 psi |
| | Kilo-Pascal | KPa (1KPa = 0,01 bar) | 1 KPa = 0,1450 psi |
| | pound force per square inch | lbf = psi | 1 psi = 0,0689 bar |
| Fläche | Quadratmeter | $m^2$ | 1 $m^2$ = 1550 $i^2$ |
| | Quadratzentimeter | $cm^2$ | 1 $cm^2$ = 0,1550 $i^2$ |
| | square inch (GB) | $in^2$ | 1 $in^2$ = 6,45 $cm^2$ |
| Kraft | Newton | N (1 N = 1 kg $m/s^2$) | 1 N = 0,2248 lbf |
| | Pound force (GB) | lbf | 1 lbf = 4,4482 N |
| Länge | Meter | M | 1 m = 3,2808 ft |
| | Millimeter | Mm | 1 Mm = 0,03937 in |
| | foot (GB) | Ft | 1 Ft = 0,3048 m |
| | inch (GB) | In | 1 In = 25,4 mm |
| Leistung | Watt | W (1 W = 1 kg $m^2/s^2$) | 1 W = 0,7374 ft lbf / s |
| | foot pound force per second | ft lbf / s | 1 ft lbf / s = 1,356 W |
| Masse | Kilogramm | kg | 1 kg = 2,2046 lb |
| | Pound (GB) | lb | 1 lb = 0,4535 kg |
| Viskosität | Centistokes | cSt (cSt = $mm^2$ / s) | |
| Volumen | Kubikmeter | $m^3$ | 1 $m^3$ = 1000 liter |
| | Kubikzentimeter | $cm^3$ | 1 $cm^3$ = 0,0610 $in^3$ |
| | cubic inch | $in^3$ | 1 in 3 = 16,387 $cm^3$ |
| | Gallon (GB) | Gal | 1 gal = 4,5460 liter |
| | Gallon (US) | Gal | 1 gal = 3,785 liter |
| Volumenstrom | Liter pro Sekunde | l / s (l / s = 0,001 $m^3$ / s) | |
| | Liter pro Minute | l / min (l / min = 0,001 $m^3$ / min) | 1 l / min = 0,2199 gal / min (GB) |
| | | | 1 l / min = 0,2642 gal / min (US) |
| | gallons per minute (GB) | gal / min | 1 gal / min = 4,5460 liter / min |
| | gallons per minute (US) | gal / min | 1 gal / min = 3,785 liter / min |

# Nennweitenbestimmung mit Hilfe des Nomogramms

## Ermittlung der Leistungsnennweite

*Mit Hilfe untenstehender Tabelle können Sie den benötigten Innendurchmesser einer Hydraulikleitung bestimmen. In der n achfolgenden Tabelle können Sie Richtwerte für die Strömungsgeschwindigkeiten in Abhängigkeit vom Arbeitsdruck ersehen.*

| Leitungsart | Arbeitsdruck | Strömungsgeschwindigkeit v |
|---|---|---|
| Saugleitung | | 1,0 m/s |
| Rücklaufleitung | | 2,0 m/s |
| Druckleitung | 0 - 25 bar | 3,0 m/s |
| | 25 - 50 bar | 4,0 m/s |
| | 50 - 100 bar | 4,5 m/s |
| | 100 - 150 bar | 5,0 m/s |
| | 150 - 210 bar | 5,5 m/s |
| | 210 - 315 bar | 6,0 m/s |

# Nennweitenbestimmung mit Hilfe des Nomogramms

*Den Wert für die Fördermenge tragen Sie bitte in die linke Spalte ein, den Wert für die Strömungsgeschwindigkeit in die rechte Spalte.*
*Verbinden Sie die beiden Werte.*
*An dem Schnittpunkt der mittleren Tabelle können Sie den benötigten Leitungsdurchmesser ersehen.*

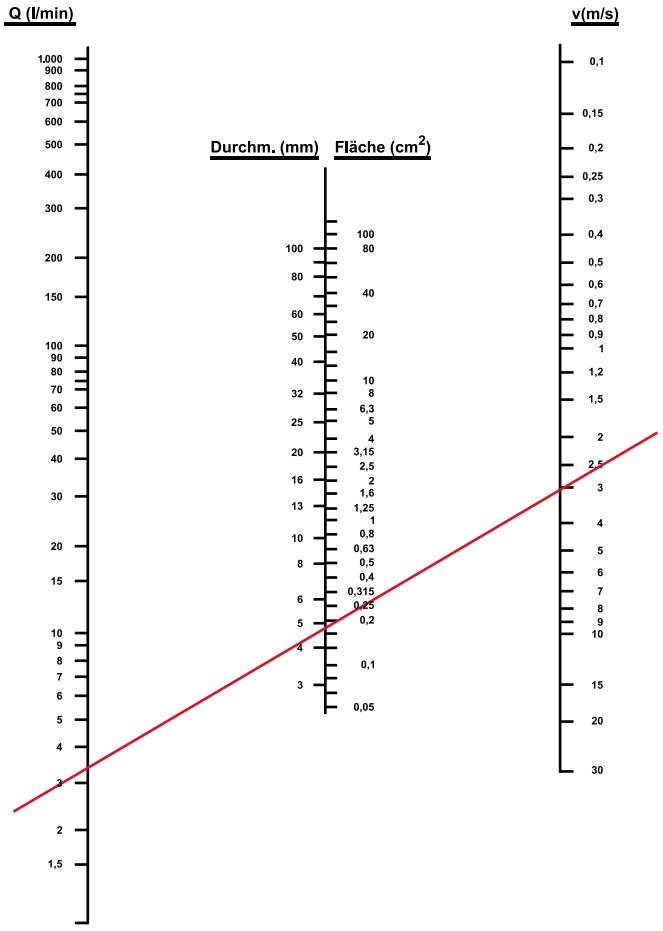
## Beispiel:

*Errechnung des Leitungsquerschnittes anhand der Kraftstoffpumpe Bo-044.*

| | |
|---|---|
| *Literleistung pro Minute:* | *3,4 l/min (200 l/h)* |
| *Strömungsgeschwindigkeit:* | *3,0 m/s (Druckleitung 0-25 bar)* |

| | |
|---|---|
| *Errechneter Wert des minimalsten Innendurchmessers der Leitung:* | *5mm* |

## Nomogramm:



## Technische Informationen
## Hinweise zur Vermeidung von Schäden!

## Technical Infos
## Instructions to avoid damages!

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

*Schadhafte Hydraulikschlauchleitungen können nicht nur unerwartete Kosten verursachen, sondern unter Umständen auch zu folgenschweren Unfällen führen. Vermeidbare Folgen frühzeitig erkennen.*

### 1. Voraussetzung für den sicheren Betrieb

*Wahl der Schlauchleitung entsprechend dem Betriebsdruck, den Einsatzbedingungen und der Nennweite. Einsatzbereiche gemäß einschlägiger Normen oder sonstiger Regelungen, fachgerechte Einbindung, richtige sorgfältige Verlegung, sofortiger Ersatz beschädigter Schlauchleitungen.*

### 2. Hauptursachen von Beschädigungen

*Äußere Gewalt durch:*
*– Mechanische Verletzung*
*– Zu starke Biegung*
*– Extreme Zugbelastung*
*– Überdurchschnittliche Verdrehung*
*– Starke Stauchung*
*– Quetschen der Schlauchleitungen*

### 3. Mögliche Folgen von Beschädigungen

*Verletzung des Stahlgeflechts bis auf Stahldrahteinlage. Verformung oder Versprödung des Gummis. Beschädigung oder Deformation der Schlaucharmatur. Möglichkeit des Platzens.*

### 4. Regelmäßige Prüfungen zur Früherkennung von Schäden

*Einwandfreier Zustand des Stahlgeflechts auf Risse, Blasen, Verformungen, Abrieb- oder Knickstellen. Ordnungsgemäße Armaturenmontage. Fachgerechte Verlegung – extreme Knickung, zu starke Zugbeanspruchung, gewaltsame Verdrehung vermeiden.*
*Kontrolle auf Dichtheit.*

### 5. Vorgehensweise bei Auswechseln von Leitungen

*Prüfung des drucklosen Zustandes. Überprüfung, ob die Austauschbarkeit der Ersatzleitung gegeben ist. Wiederherstellen des Betriebsdruckes. Überprüfung der Dichtheit.*

### 6. Haftung

*Für unsere Produkte, die wir mit großer Sorgfalt herstellen und die gewissenhaften Qualitätsprüfungen unterliegen, gibt es Technische Merkblätter, die wir unbedingt zu beachten bitten. Bitte bedenken Sie, daß eine Nichtbeachtung unsere Schadensersatzpflicht für mögliche Schäden ausschließen kann.*

*Not only can damaged hydraulic hose assemblies cause unexpected expense, under certain circumstances they can also lead to severe accidents. This can be avoided if sufficient attention is devoted to the early detection of damage. Recognize and avoid potential defects.*

### 1. Conditions for safe operation

*Choice of a suitable hose assembly for the required working pressure, conditions of operation and nominal diameter. Operating range in accordance with relevant standards or other regulations, professional installation, correct and careful lay-out, immediate replacement of damaged hose assemblies.*

### 2. Main causes of damage

*External force as a result of:*
*– Mechanical damage*
*– Too much bending*
*– Extreme tension*
*– Above-average twisting*
*– Severe compression*
*– Squeezing of the hose lines*

### 3. Possible consequences of damage

*Damage to outside stainless steel down to steel wire reinforcement. Deformation or embrittlement of outside stainless steel. Damage or deformation of hose fittings. Possibility of rupture.*

### 4. Regular checks for early diagnosis of damage

*Check the unobjectionable condition of the outer stainless steel - no cracks, bubbles, abrasion or kinking. Proper mounting of fittings, Proper laying – avoid extreme kinking, extreme tension, enormous twist.*
*Check for leakage.*

### 5. Procedure for replacement of hoses

*No pressure is allowed on hose line. Check suitability of replacement hose. Restore operating pressure. Check for leaks.*

### 6. Liability

*Our Products are manufactured with great care and attention and are conscientiously approved by our Quality Control. Our technical data, which is readily available, is essential to follow. Please note that disregard to following our reccommended instructions may result in liability upon yourselves.*

*Die in diesem Katalog enthaltenen Angaben wie Zahlen, Berechnungen, Prüfwerte und Daten – mit denen wir unsere Abnehmer bestens beraten wollen – entsprechen dem neuesten Stand der Technik. Sie sind das Ergebnis langjähriger Erfahrungen und Erprobungen.*

*Bei der Lösung schwieriger Fragen stehen Ihnen unsere Techniker jederzeit zur Verfügung.*

*Die Verwendung der Produkte erfolgt außerhalb unserer Kontrollmöglichkeiten und liegt somit ausschließlich im Verantwortungsbereich des Anwenders. Eine Garantie kann im Einzelfall daher nicht übernommen werden.*
*Selbstverständlich gewährleisten wir die einwandfreie Qualität unserer Produkte nach Maßgabe unserer Allgemeinen Lieferbedingungen.*

*Technische Änderungen vorbehalten.*

*Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der KRONTEC Maschinenbau GmbH.*

*All information mentioned within the Catalogue, for example, digits, calculations, test results and data is there to assist our Customers in the best way possible, and are to the latest standard of technology. The information is the result of long term experience and tests.*

*For solutions to difficult problems our team of technicians are at your disposal.*

*The usage of those products manufactured outside of our Quality Control, means liability therefore remains with the user. No guarantee can be given in specific or special circumstances.*
*We guarantee the quality of our products, and our normal delivery conditions apply.*

*Technical alterations are subject to change.*

*Copyright: No reproduction of this Catalogue, either in whole or part, is allowed without the express permission of KRONTEC GmbH.*

*copyright reserved. KRONTEC GmbH*

# ELEKTRISCHE SYSTEME
# ELECTRICAL SYSTEMS




8


| | |
|---|---|
| Laptimer und USB Funk Empfänger | Laptimer and USB Radio Receiver |
| Digital Uhr-Timer | Digital Clock-Timer |


**Stand: 02/15**

Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.

# Flow Control V2.0
## Automatische Kraftstoffabschaltung
## Anhang J Art. 253 3.3

### Anwendung:

*Gemäß Reglement Anhang J Art. 253 ist es mit diesem System möglich, Leckagen in der Kraftstoffvorlauf-Leitung zu erkennen, die Benzinpumpe abzustellen und am Tank sowohl die Vorlauf- als auch die Rücklaufleitung zu verschließen.*

### Funktion:

*An beiden Enden der Kraftstoffvorlauf-Leitung werden Durchflußsensoren angebracht. Die ermittelten Durchflußwerte werden von der Kontrolleinheit mittels eines Microprozessors ständig verglichen. Sollte eine Differenz größer als spezifiziert auftreten, schaltet die Kontrolleinheit die Benzinpumpe ab. Der Rücklauf wird durch ein Klappventil verschlossen. Im Vorlauf sitzt ein über den Systemdruck angesteuertes Ventil. Ist die Benzinpumpe abgeschaltet, fällt aufgrund der Leckage der Systemdruck gegen Null und das Ventil schließt mittels Federkraft die Ansaugleitung.*

### Option

*Bei Verwendung eines dritten Sensors in der Rücklaufleitung kann Flow Control V2.0 auch als Verbrauchsmessung eingesetzt werden. Der Verbrauch wird im Fahrzeug über ein Display angezeigt. Um eine hohe Genauigkeit sicherzustellen ist es notwendig, die Rücklaufleitung unter 200mbar Druck zu setzen.*

### Technische Daten

*Betriebsspannung: 6V-18V*
*Stromaufnahme: <300mA*
*Steckertyp: Cannon*
*Betriebstemperatur: 0°C - 60°C*

# Flow Control V2.0
## Automatic Cut Off Valve
## Appendix J Art. 253 3.3

### Usage:

*According to appendix J Art. 253 this system is able to recognize a leakage or a fracture of fuel feed line, to stop the fuel pump and to close the return and the feed line directly on the fuel tank.*

### Function:

*On both ends of the fuel feed line is a flow sensor placed. A control unit is comparing the flow datas by a microprocessor. If there occures a difference higher than specified, the control unit stops the fuel pump. The return line is closed by a flapper check valve. The feed line is closed by systempressure controlled valve. If the fuel pump stops, the system pressure drops to zero and the valve will be closed via a spring.*

### Option

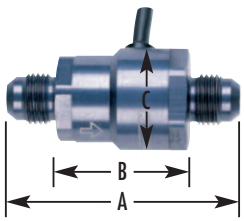
*Using a third sensor in the return line it is also possible to use Flow Control V2.0 measure fuel consumption. The consumption will be shown to the driver by a display. To ensure high accurancy it is necessary to pressurize the return line to 200mbar.*

### Technical Data

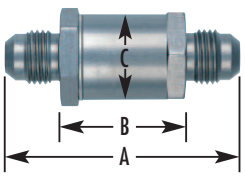
*power source: 6V-18V*
*power consumption: <300mA*
*connector type: Cannon*
*working temperature: 32°F - 140°F*

### System Kit Flow Control V2.0

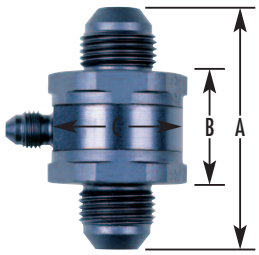
| Part No. Teile Nr. | Description Bezeichnung | Quantity Stück | A [mm] | B [mm] | C [mm] | Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| FCU V2.0 | control unit Kontroll Einheit | 1 | 98 | 48 | 75 | 280 incl. connector |
| FS1-06D | flow sensor Durchflußsensor | 2 | 64 | 36 | 28 | 84 incl. connector |
| FCV-08D | flapper valve Klappenventil | 1 | 67 | 34 | 23,5 | 38 |
| COV-08D | cut off valve Absperrventil | 1 | 57 | 25 | 32 | 40 |



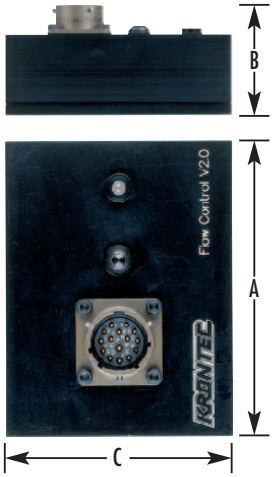
FS1-06D



FCV-08D



COV-08D



FCU V2.0

**KRONTEC Laptimer**

- *Kompaktes, leichtes Fahrzeugdisplay (80 x 30 x 24 mm)*
- *Gute Ablesbarkeit durch Hintergrundbeleuchtung*
- *Rundenspeicher für 127 Runden*
- *Widerstandsfähiges Aluminiumgehäuse*
- *Einfache Installation und Bedienung*
- *Erweiterbar zur Funkrückmeldung für bis zu 12 Fahrzeugen*

*Der neue Krontec Infrarot Laptimer LT-K11 ist eine Weiterentwicklung des Vorgängermodels LT-K01, abgestimmt und optimiert für die hohen Anforderungen unserer Kunden.*

*Der Laptimer kann sowohl für Auto, Kart oder auch Motorrad, verwendet werden.*

*Ausgeliefert wird in einem sehr leichtem Aluminiumgehäuse, 160 g, 80 x 30 x 24 mm.*
*Die Zeitnahme erfolgt mittels Infrarotkit.*
*Optional ist eine Funkeinheit, bestehend aus Funksender, -empfänger, Antenne und Software zur Datenaufzeichnung für bis zu 12 Fahrzeuge., erhältlich.*

*Der Laptimer wird komplett mit Sender und Empfänger ausgeliefert.*

*Das gut ablesbare Display des Laptimers ist mit einer Hintergrundbeleuchtung ausgestattet.*
*Es werden Rundenzeiten und Rundenzahl dauerhaft angezeigt. Speicherkapazität bis 998 Runden.*

*Die Stromversorgung erfolgt über das Bordnetz ( 12V).*
*Auf Wunsch kann die Stromversorgung auch über eine externe 9V Blockbatterie erfolgen.*

- *Lightweight and compact display (80 x 30 x 24 mm)*
- *Perfect instrument read-out by background lighting*
- *Memory capacity of 999 laps/ lap-times*
- *Resistant aluminium-chassis*
- *Easy installation and handling*
- *Extendable signal feedback up to 12 cars*

*The new Krontec infrared laptimer LT-K11 is the further development of the previous model LT-K11, aligned and optimised for the high demands of our customers.*

*The laptimer can be used for cars, carts or even motorbikes.*

*The chassis is a lightweight -aluminium construction, 160g, 80 x 30 x24 mm.*
*The time measurement is done via infrared transformer*
*Optionally we offer a radio unit composed of a transmitter/ receiver, aerial and a data recording software for up to 12 cars.*

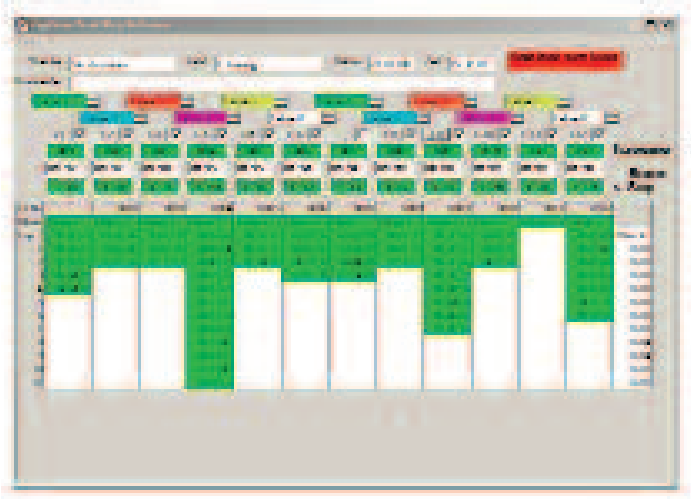
*The laptimer is delivered completely with transmitter and receiver.*

*The display is equipped with a background-lighting.*
*The laps and the lap-times are displayed permanently.*
*The capacity of the memory is 999 laps.*

*The electric power supply is done by the power circuit of the vehicle.*
*On demand the power supply can be done by a 9V battery.*

| **Teile Nr. Part No.** | **Bezeichnung Discribtion** | **Laptimer** | **IR Empfänger IR Receiver** | **IR Sender IR Transmitter** |
|---|---|---|---|---|
| *LT-K11* | *Laptimer Kit 12V komplett/Laptimer kit 12V complete* | *LT-LCD11* | *LT-IR11M* | *LT-KA11* |
| *LT-K12* | *ohne Sender/without Transmitter* | *LT-LCD11* | *LT-IR11M* | |
| *LT-K13* | *ohne Empfänger und Sender/without Receiver and Transmitter* | *LT-LCD11* | | |





KRONTEC Laptimer

| Teile Nr. Part No. | Bezeichnung Discribtion | Länge Length [mm] | Breite Width [mm] | Höhe Height [mm] | Gewicht Weight [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| LT-LCD11 | Laptimer | 80 | 30 | 27 | 50 |
| LT-IT11 | IR Sender/ IR Transmitter | 60 | 45 | 25 | 105 |






| Teile Nr. Part No. | Bezeichnung Discribtion | Länge Length [mm] | Kabellänge Wirelength [mm] | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|
| LT-IR-11 | IR Empfänger/IR Receiver | 55 x 20 x 12 | 2000 | 80 |
| LT-KA-11 | Kabel 12V/Connection12V | 2000 | | 70 |
| LT-KA-12 | Kabel 9V/Connection 9V | 150 | | 10 |
| LT-TST-11 | Taster/Button | | 2000 | 80 |
| LT-USBRx-11 | Funk Empfänger/Radio Receiver | | | |
| LT-USB11 | Laptimer Download Dongle und Kabel mit Software | | | |
| LT-FMTx-11 | Funk Sender/Radio Transmitter | | | |







## Technische Daten

| | |
|---|---|
| Laptimer: | LT-LCD11 2 x 8 Zeichen |
| Display: | mit Beleuchtung |
| Versorgungsspannung: | 6-18V Bordnetz oder 9V Block |
| Stromverbrauch: | 20 mA |
| IR Empfänger: | LT-IR11 |
| Versorgungsspannung: | 5V |
| Stromverbrauch: | 5 mA |
| IR Sender: LT-IT11 | |
| Versorgungsspannung: | 9-18V |
| Stromverbrauch: | 30 mA |

## Technical Data

| | |
|---|---|
| Laptimer: | LT-LCD11 2 x 8 characters |
| Display: | with backlight |
| Power Supply: | 6-18V Vehicle Battery or 9V Battery |
| at: | 20 mA |
| IR Receiver: | LT-IR11 |
| Power Supply: | 5V |
| at: | 5 mA |
| IR Transmitter: | LT-IT11 |
| Power Supply: | 9-18V |
| at: | 30 mA |

# KRONTEC Laptimer

## Anwendung

KRONTEC Laptimer werden im Fahrzeug eingebaut und zeigen dem Fahrer Rundenzeiten und Rundenzahl an. Diese werden jeweils nach Passieren das an der Boxenmauer aufgeatellten Infrarotsenders aktualisiert.

Es gibt zwei Anzeigeoptionen (einstellbar):

## Fix

Zuletzt gestoppte Rundenzeit wird auf dem Display angezeigt, bis die nächste Rundenzeit erfasst wird.

## Run

Zuletzt gestoppte Rundenzeit wird fur 10 sec. auf dem Display angezeit. Dannach erscheint die aktuell laufende Rundenzeit bis zum nächsten Passieren des Senders.

Es genugt ein Sender an der Boxenmauer fur alle sich auf der Strecke befindlichen Fahrzeuge. Sollten mehrere Sender aufgestellt sein, wird nur der erste erfasst und alle weiteren für 10 sec. ignoriert.

Somit ist eine Rundenzeit kleiner als 10 sec. nicht möglich. Die maximale Rundenzeit je Runde beträgt 99:59:99 (Minuten:Sekunden:Hundertstel). Bis zu 998 werden im Display gespeichert und können nach der Fahrt angezeigt werden. Weitere Runden werden nur angezeigt.

Der Speicher bleibt auch nach Abschalten des Laptimers erhalten und wird erst bei einer erneuten Fahrt automatisch gelöscht. Somit können die Zeiten der letzten Fahrt beliebig of angezeigt werden.

Falls gewunscht, können die Rundenzeiten mittels eines am Lenker / Lenkrad befestigten Tasters manuell gestoppt werden. Dabei wird kein Sender und Empfänger benötigt.

## Option

Downloadkabel

Speichern der Rundenzeiten auf einem Computer

## Funk Sender / Empfänger

Senden der Rundenzeiten während der Fahrt Speichern und Anzeige der Zeiten auf einem Computer .

## Usage

KRONTEC Laptimer are fitted in the racing bike / kart / car and provides the driver with laptimes and lapnumbers. The times and numbes are taken when the driver passes the transmitter placed on the pit wall.

There are two display setups (selectable)

## Fix

The last laptime and number are is show on the display until the next time is taken.

## Run

The last time is show on the diplay for 10 sec. After this the display shows the current running laptime until gets the next signal from the transmitter.

There is only one transmitter needed to run all the laptimers on the track. If there is more than one transmitter on the pit wall, only the first is taken. The laptimer does not see others transmitters for the next10 seconds. So laptimes less than 10 sec. are not possible.

The maximum laptime per lap is 99:59:99 (minutes:seconds:hundreds). Up to 998 laps are stored in the timer and can be viewed after the driving. More laps are only displayed but not stored.

The memory keeps the data even after switching off the laptimer. They are automatically deleted when you start a new Outing. so the times can be viewed as often as you want.

Optional you can stop your laptimes by your own with a push button fitted in the steering wheel. so you don't need the receiver and transmitter.

## Option

Download lead

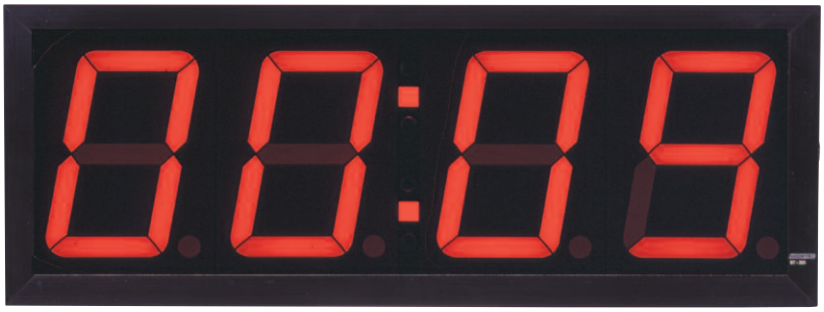
Storage of the laptimes on a PC

## Radio Receiver / Transmitter

Transmitting of the laptimes during the outing. The times can be viewed and stored on a computer.

## Digital Uhr-Timer
## BT-203

## Digital Clock-Timer
## BT-203




### Anwendung:

*BT-203 verbindet die Funktion einer 24h Digitaluhr mit einem einstellbaren Timer (Rückwärtszähler; max 99:59 min).*

*Die große 4-stellige Digitalanzeige mit 100 mm Höhe sorgt für eine gute Ablesbarkeit der Uhr-, Timerzeit auch ausgrößerer Entfernung.*

*Alle Einstellungen des BT-203 erfolgen über die 4 Taster auf dem Display, oder optional über eine Fernbedienung.*

*BT-203 ist spannungsausfallsicher konzipiert, d.h. Uhrzeit und Timer laufen auch während der Trennung von der also Netzspannung bzw. Spannungsausfall weiter und werden nach dem Wiedereinschalten mit dem aktuellen Wert angezeigt.*

***Mit dem BT-203 wissen sie immer die noch verbleibende Trainingszeit und sie werden ihre letzte schnelle Runde noch vor Trainingsende antreten.***

### Usage:

*BT-203 connects the function of 24h digital clock with a tunable timer (down counter; max 99:59 min).*

*The big 4-digit display with 100 mm height provides a good visibility of the clock-, timertime even from greater distance.*

*All adjustments of the BT-203 are made by the 4 buttons on the display or optionally by remote control.*

*BT-203 is constructed voltage failsave, i.e. watch and timer continue to work while the power supply is disconnected resp. While voltage brakedown. Current values will be shown after restarting.*

***With the BT-203 you always know how much qualifying time is left and you always will start your last fast lap before the end of the qualifying.***

### Technische Daten:

#### Digital Uhr-Timer: BT-203

| | |
|---|---|
| Display: | vier 7-Segment LED<br>Displays 100mm hoch, Farbe rot |
| Versorgungsspg.: | 9 V von Steckernetzteil |
| Stromverbrauch: | 800 mA |

#### Steckernetzteil:

| | |
|---|---|
| Typ: | getaktetes Schaltnetzteil |
| Eingangsspannung: | 100 - 240 V~ 50-60 Hz |
| Stromverbrauch: | 320 mA |
| Ausgang: | 9 VDC 1,33 A |
| Gewicht: | 112 g |
| Anschlußkabel: | 1600 mm |

### Technical Data:

#### Digital Clock-Timer: BT-203

| | |
|---|---|
| Display: | four 7-segment LED<br>displays 100 mm height, color red |
| Input Voltage: | 9 V from Power Supply |
| at: | 800 mA |

#### Power Supply:

| | |
|---|---|
| Type: | Switch Mode Power Supply |
| Input Voltage: | 100 - 240 V~ 50 - 60 Hz |
| at: | 320 mA |
| Output: | 9 VDC 1,33 A |
| Weight: | 112 g |
| Connection wire: | 1600 mm |

| Teile Nr.<br>Part No. | Bezeichnung<br>Discribtion | Länge<br>Length<br>[mm] | Breite<br>Width<br>[mm] | Höhe<br>Height<br>[mm] | Gewicht<br>Weight<br>[mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| BT-203 | Digital Uhr-Timer/Digital Clock-Timer | 395 | 147 | 40 | 1900 |
| BT-IR01 | Infrarotfernbedienung für Digital Uhr-Timer/<br>Remote control for Digital Clock-Timer | | | | |

# ZUBEHOR & SPEZIALTEILE
# ACCESSORIES & SPECIAL PARTS




9

| | |
|---|---|
| Benzinpumpen und Zubehör | Fuel Pumps and Accessories |
| Filter | Filter |
| HYDRAFLOW Rohrverbindungsschellen und Zubehör | HYDRAFLOW Tube Connectors and Accessories |
| Luftheber und Zubehör | Air jack and Accessories |
| Lenkradschnellverschluss | Quick Release for Steering Wheel |
| Luftlanzensystem | Airlance System |
| Schnelltrennkupplungen KRONTEC | Quick Disconnect Coupler KRONTEC |
| Schnelltrennkupplung Serie HFC KRONTEC | Quick Disconnect Coupler Serie HFC KRONTEC |
| Schnelltrennkupplung Serie DFC KRONTEC | Quick Disconnect Coupler Serie DFC KRONTEC |
| Stäubli Schnelltrennkupplung Serie SPT Niederdruck | Stäubli Quick Disconnect Coupling Serie SPT Low Pressure |
| Stäubli Schnelltrennkupplung Serie SPH Mitteldruck | Stäubli Quick Disconnect Coupling Serie SPH Medium Pressure |
| Stäubli Schnelltrennkupplung Serie SPT12 Betankung | Stäubli Quick Disconnect Coupling Serie SPT12 Refueling |
| Stäubli Entlüftungskupplung Serie CBR-02 Hochdruck | Stäubli Hydraulik Bleeding Coupling Serie CBR-02 High Pressure |
| Betankungskupplung koaxial Serie RFC KRONTEC | Refuel Coupling coaxial Serie RFC KRONTEC |
| Klappenventil | Flapper Check Valve |
| Tankentlüftungsventil | Vent Valve |
| Rückschlagventil | Non Return Valve |
| Absperrventil Aluminium | Shut-off valve aluminium |
| Gurtösen Titan | Titanium Safety Belt Hook |
| Senkkopf | Washer |
| Gewebeklebeband | Tank Tape |
| Schrumpfschlauch | Shrink Hose |
| Silikonschutzschlauch | Siliconesleeve |
| Feuerschutzschlauch | Fire Protection Hose |
| Feuerschutzschlauch Glasfieber Silikon beschichtet | Firesleeve fibreglas silicon coated |
| Kevlar® -Hitzeschutzschlauch | Kevlar® Hose |
| Spiralschlauch | Wire helix hose |

**Stand: 09/15**

Mehr Informationen über unsere Produkte erhalten Sie auf unserer seperaten CD-ROM. Die Lieferung erfolgt auf Basis unserer Allgemeinen Verkaufs- und Lieferbedingungen in der jeweils gültigen Fassung. Änderungen der Artikelausführungen, sowie Druckfehler und Irrtümer vorbehalten.
More information about our products you will find on our CD-ROM. The supply outer finally takes place using our sales and of terms of delivery. The manufacturer accepts no liability arising from printing errors, mistakes and changes.

# AEROSOL Löschsystem KD-569

## Anwendung

*KD-596 ist ein Löschsystem basierend auf Aerosole. Das verwendete Pulver hat aufgrund der kleinen Partikelgröße einen sehr hohen Wirkungsgrad und verteilt sich unter Verwendung eines speziellen Düsensystem gleichmäßig im Raum.*

## Application

*KD-596 is a extinguishing system based on Aerosol. The used powder has a very high efficiency because of the small size of the particles and spread equally in the room by usage of a special injector system.*

## Vorteile

*geringes Gewicht (500g Aerosol)*
*keine Gesundheitsgefährdung*
*Löschrückstände wasserlöslich*
*Druckbehälter FE optimiert, geprüft, wiederverwendbar*
*Behälter Montage in beliebiger Lage möglich*
*Prüfschalter für Elektronik*
*temperatur und beschleunigungsgeprüft*

## Advantages

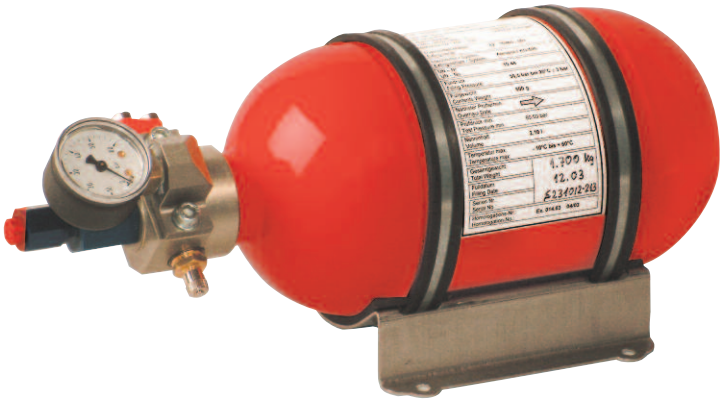
*less weight (500g Aerosol)*
*no health risk*
*arrears of the extinguishing device water soluble*
*pressure tank FE optimized, tested, reusable*
*installation of the tank in any position*
*test switch for electronic*
*hot testing (temperature and acceleration)*

## Technische Daten

| | |
|---|---|
| *Behälter* | *42-10460-000* |
| *Löschmittel* | *Pulver / Aerosol* |
| *Volumen* | *2 ltr / 0,5kg* |
| *Fülldruck* | *41,50bar (32,5bar min.)* |
| *Abmessungen:* | *Ø120mm x 254mm* |
| *Betriebstemperatur* | *-10°C bis 60°C* |

## Technical Features

| | |
|---|---|
| *tank* | *42-10450-000* |
| *extinguishing device* | *powder / Aerosol* |
| *volume* | *2ltr / 0,5kg* |
| *filling pressure* | *41,50bar (32,5bar min.)* |
| *dimensions* | *Ø120mm x 254mm* |
| *working temperature* | *-10°C bis 60°C* |



| Part No. | Beschreibung Description | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|
| *42-10460-000* | *Löschmittelbehälter mit Druckaufnehmer / tank for extinguishing device with pressure pick off* | |
| *42-10460-001* | *Löschmittelbehälter mit Manometer / tank for extinguishing device with manometer* | *2500* |
| *42-15033-200* | *Zündkörper mit Stecker komplett (incl. Behälter)/ igniting body with connector complete (incl. tank)* | |
| *42-14160-001* | *Halter Löschmittelbehälter ohne Schellen / fastener tank for extinguishing device without bells* | |
| *22-42941-219* | *Befestigungsschellen (2 Stück notwendig) / bells (2 pieces necessary)* | |
| *42-49535-000* | *Standard Löschleitungssatz / standard set for extinguishing hoses* | |
| *42-22108-400* | *Power Pack -DG 581 komplett / Power pack -DG 581 complete* | *298* |
| *42-49535-100* | *Power Pack -DG Zubehör Auslöseschalter / Power pack -DG accesoirs activate switch* | |

## Benzinpumpe / Fuelpump

| Part No. | Gewinde-eingang Thread in | Gewinde-ausgang Thread out | Spannung Rating 5 bar | Förderleistung Performance 5 bar | Betriebsdruck Operating Pressure | Rückschlag-ventil Checkvalve | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Bo-979 | M14x1,5 | M12x1,5 | 12V / 10A | 165 l/h | 3 - 5 bar | intern | 980 |
| Bo-044 | M18x1,5 | M12x1,5 | 12V / 13A | 200 l/h | 5 bar | extern | 1030 |
| Bo-413 | M18x1,5 | M12x1,5 | 12V / 13A | 200 l/h | 8 bar | extern | 1030 |

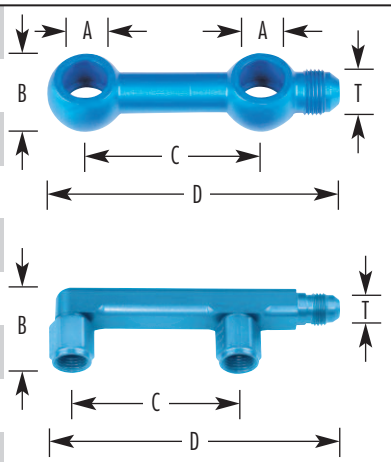


| Part No. | Anwendung Applications | Größe Dimension | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|
| **Carbon Pumpenhalter / Carbon Pump Holder** | | | |
| Car-01 | für Benzinpumpen | 112x61 | 28 |
| Car-02 | für Filter | 139x40 | 30 |



## Pumpenverbinder / Pump Connector

| Part No. | Thread „T“ | A Dia [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] | D max. [mm] | Hohlschraube [1] Banjo bolt |
|---|---|---|---|---|---|---|
| PC-01 | 3/4 -16UNF | 18 | 20 | 70 | 117 | 775-18x1,5 |
| PC-03 | 3/4 -16UNF | 14 | 18 | 70 | 115 | 775-14x1,5 |
| PC-02 | 9/16 -18UNF | | 35 | 70 | 120,5 | |




[1] Siehe unter Hohlschrauben

**NOVINTEC**
***Filter Spezial***

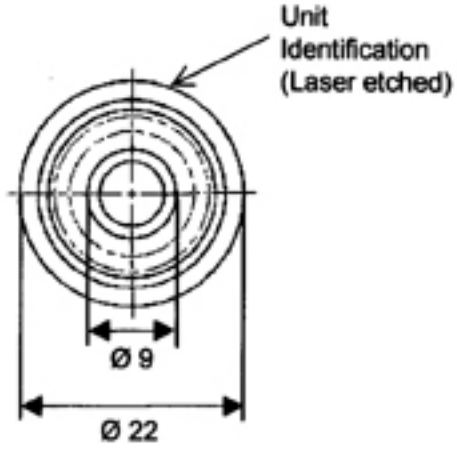
**NOVINTEC**
***Filter Special***



**NOVINTEC**
***Filter Spezial***

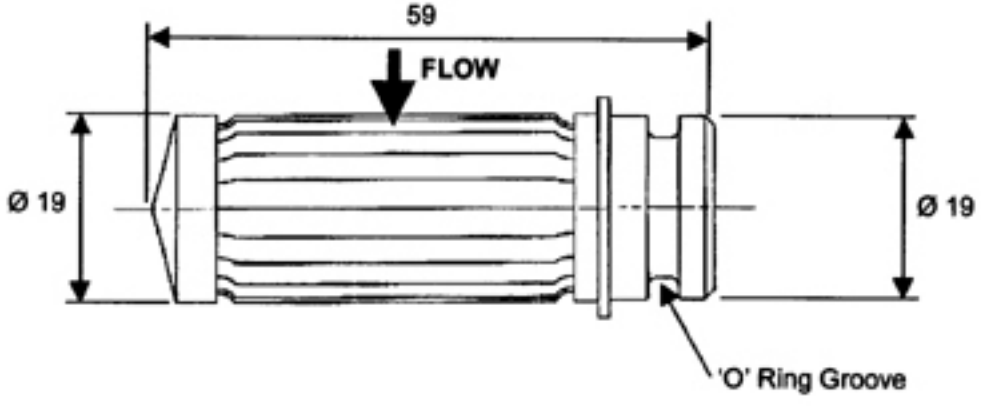
**NOVINTEC**
***Filter Special***






## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_3 \geq 200$ to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Elements Pressure Drop Factor :- | 57 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 276 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic and Inorganic Fibres. |
| Fabrication Method:- | Epoxy Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 35g MAX |



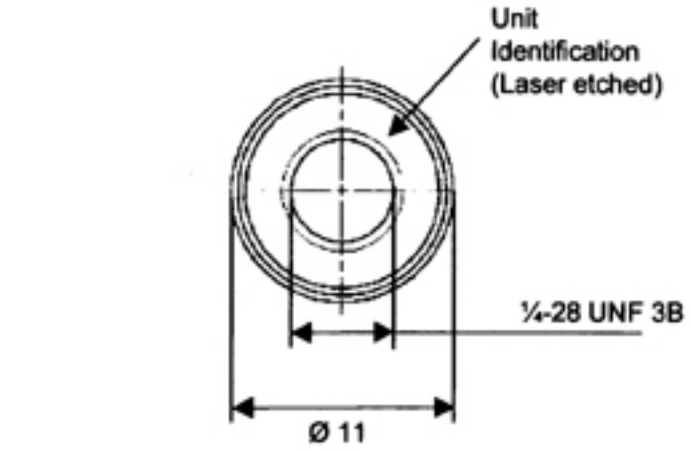

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

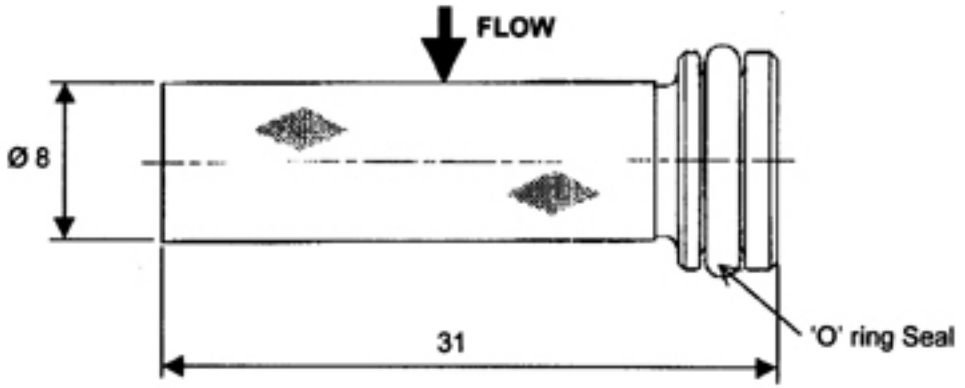
NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 1 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 25µm or 45 µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 700mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 34.5 bar MIN |
| 5. Materials of Construction :- | All Stainless Steel |
| Fabrication Method:- | Welded |
| 6. Estimated Mass :- | 10g MAX |



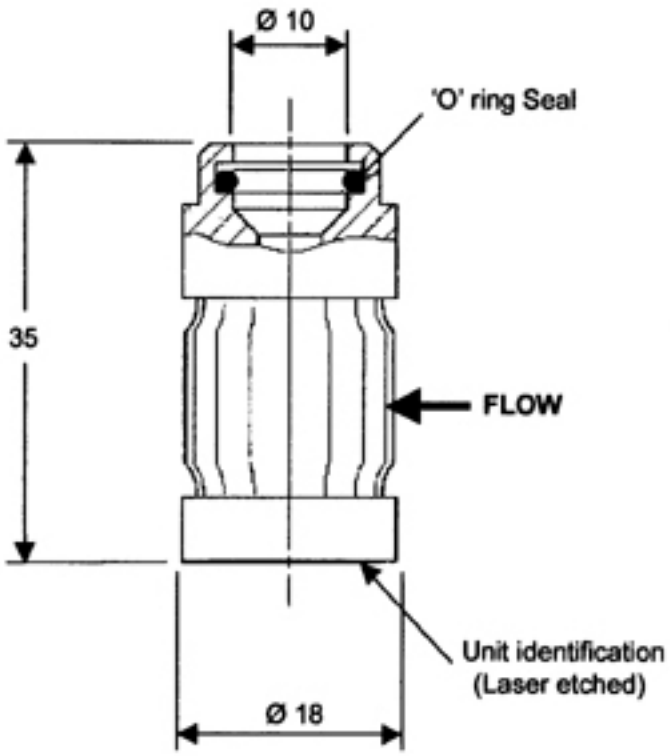

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 2 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_3 \geq 75$ to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 300mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Min Differential Collapse Pressure to ISO 2941:- | 103 bar |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic and Inorganic Fibres |
| Seal :- | Fluorocarbon |
| Fabrication Method:- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 12g MAX |

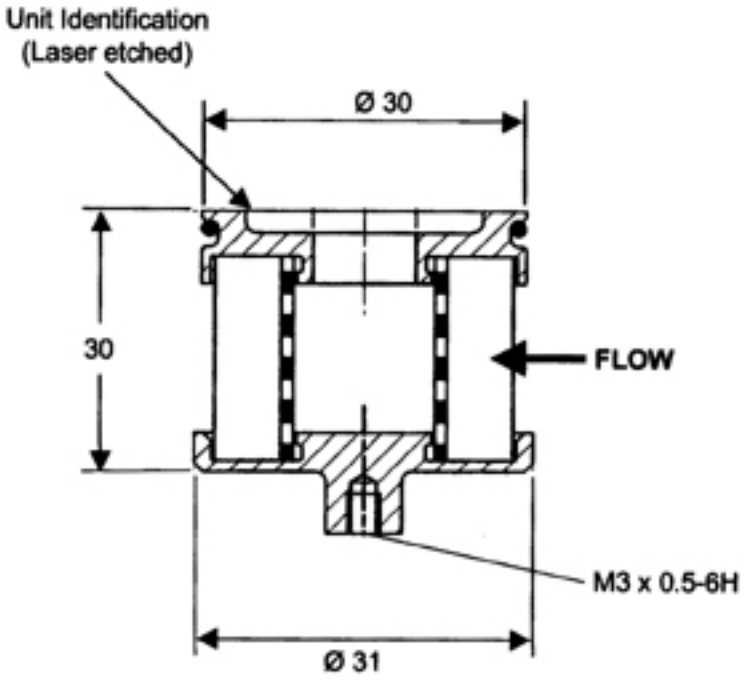
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 3 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_3 \geq 200$ to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 125mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Min Differential Collapse Pressure :- | 100 bar |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic and Inorganic Fibres |
| Fabrication Method:- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 23g |

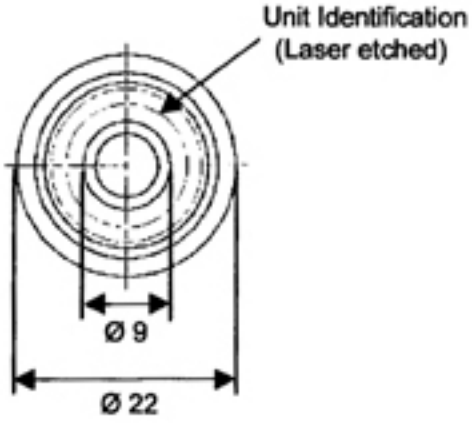
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

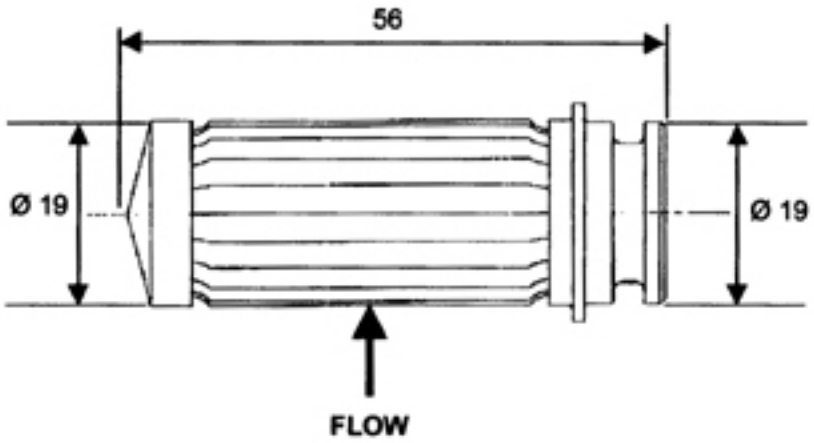
NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 4 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_3 \geq 200$ to ISO 4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 57 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 276 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic and Inorganic Fibres. |
| Fabrication Method:- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 23.4g MAX |



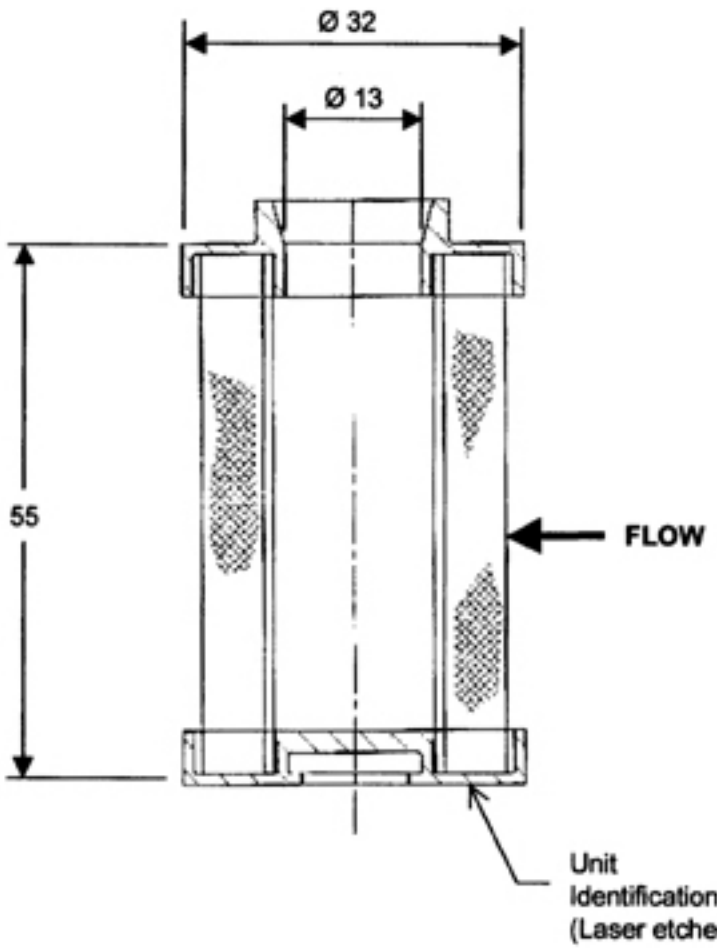

© 1999 PALL CORPORATION
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
PALL CORPORATION LTD

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
DO NOT SCALE

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 5 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 65µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 125°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 15 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Maximum working pressure :- | 5 bar |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Stainless Steel |
| Fabrication Method:- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 35g |

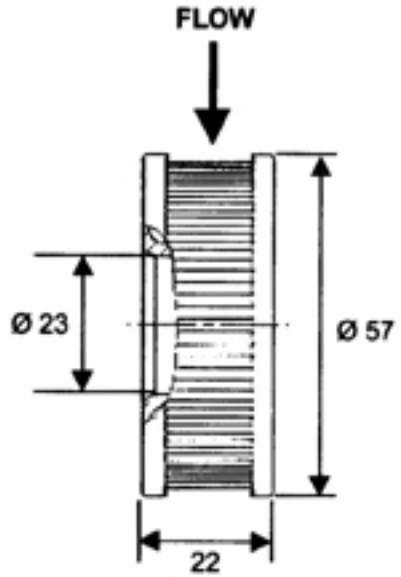
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

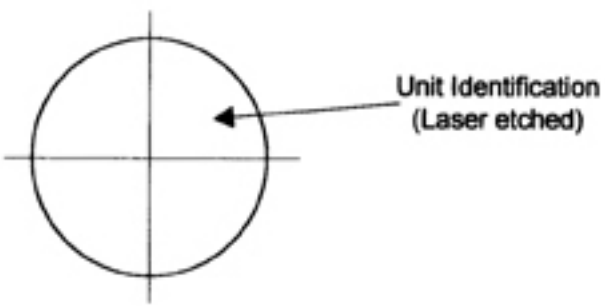
NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 6 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 65µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 125°C MAX |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 63 mbar/l/min at 5cSt at 0.9 SG |
| 4. Max Differential Pressure :- | 103 bar |
| 5. Materials of Construction | |
| End Caps :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Stainless Steel Mesh |
| Fabrication Method:- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 38g MAX |



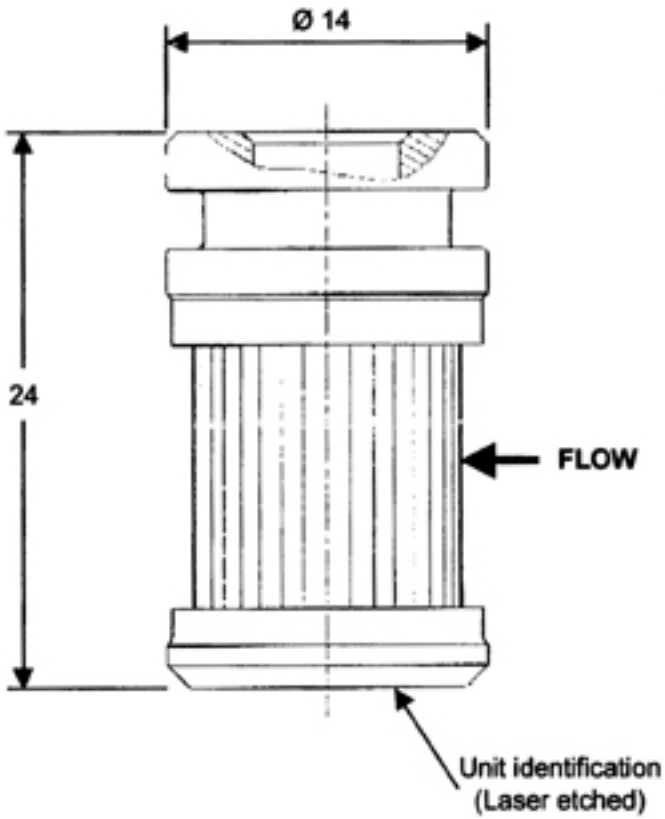

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 7 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 18µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 240 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 240 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Stainless Steel |
| Media :- | Stainless Steel Mesh |
| Fabrication Method:- | Welded |
| 6. Estimated Mass :- | 20g MAX |

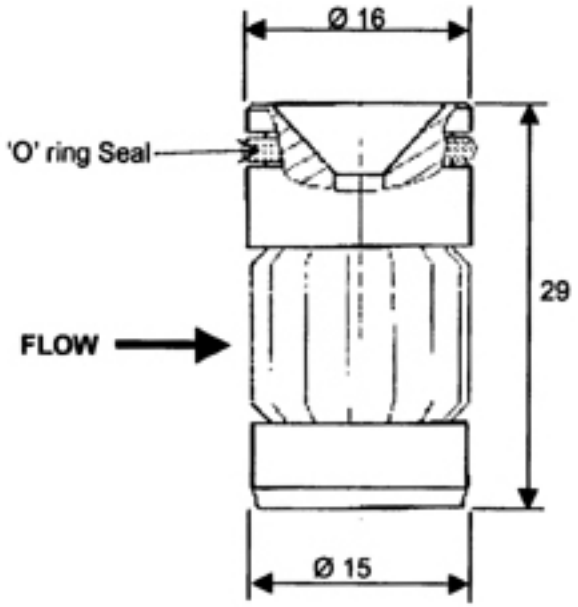
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

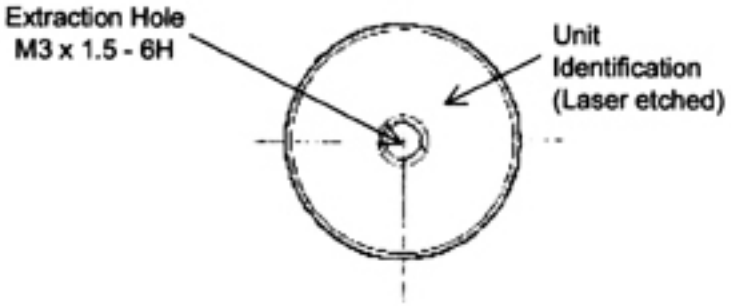
PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 8 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_3 \geq 75$ to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 500 mbar/l/min at 5cSt at 0.9 SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 210 bar Min |
| 5. Materials of Construction :- | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media :- | Organic and Inorganic Fibres |
| Fabrication Method:- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 10g MAX |

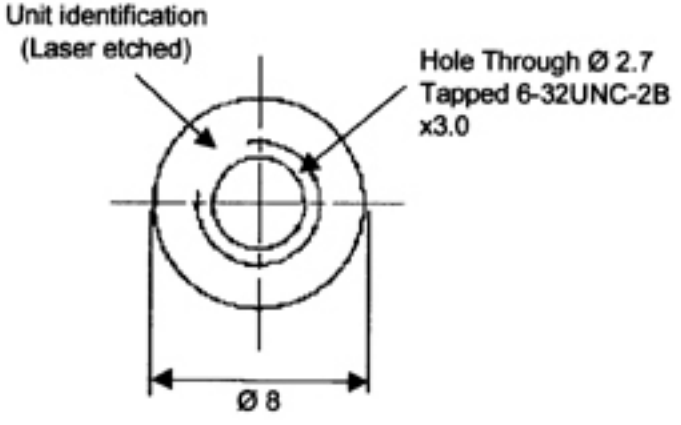
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

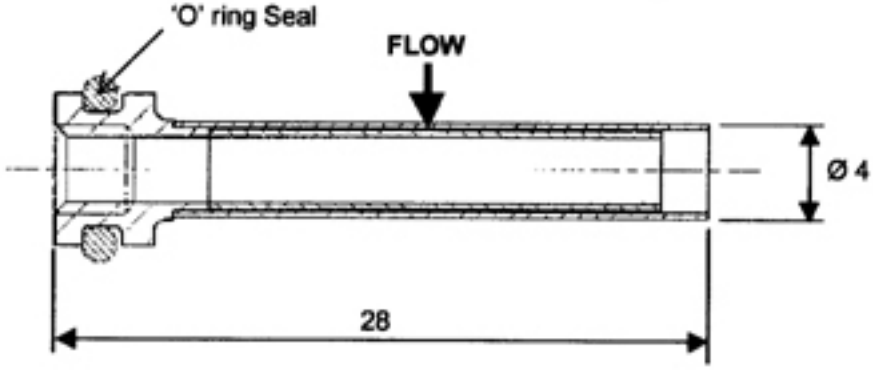
NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 9 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 25µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 800 mbar/l/min at 5cSt at 0.9 SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 34.5 bar |
| 5. Materials of Construction :- | All Stainless Steel |
| Fabrication Method:- | Welded |
| 6. Estimated Mass :- | 3g |



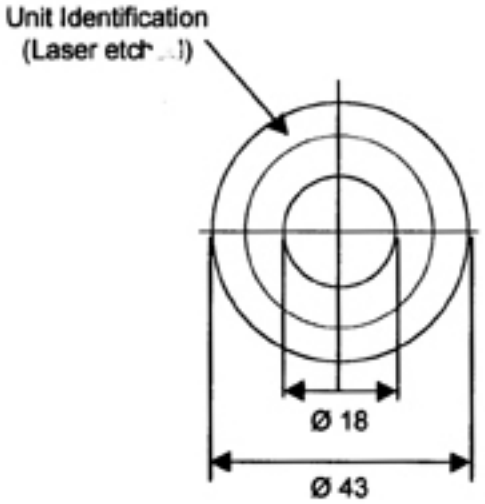

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

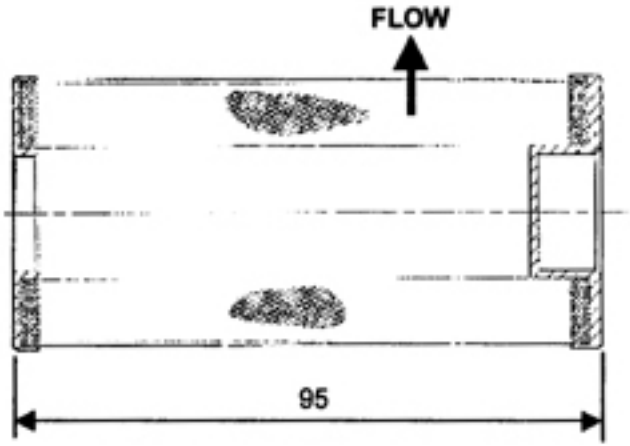
PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 10 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 40µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 120°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 1.2 mbar/l/min at 5cSt at 0.9 SG |
| 4. Element Burst Differential Pressure :- | 3 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| End Caps :- | Aluminium Alloy |
| Mesh :- | Stainless Steel. |
| Shroud :- | Stainless Steel |
| Fabrication Method:- | Epoxy Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 113g |

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

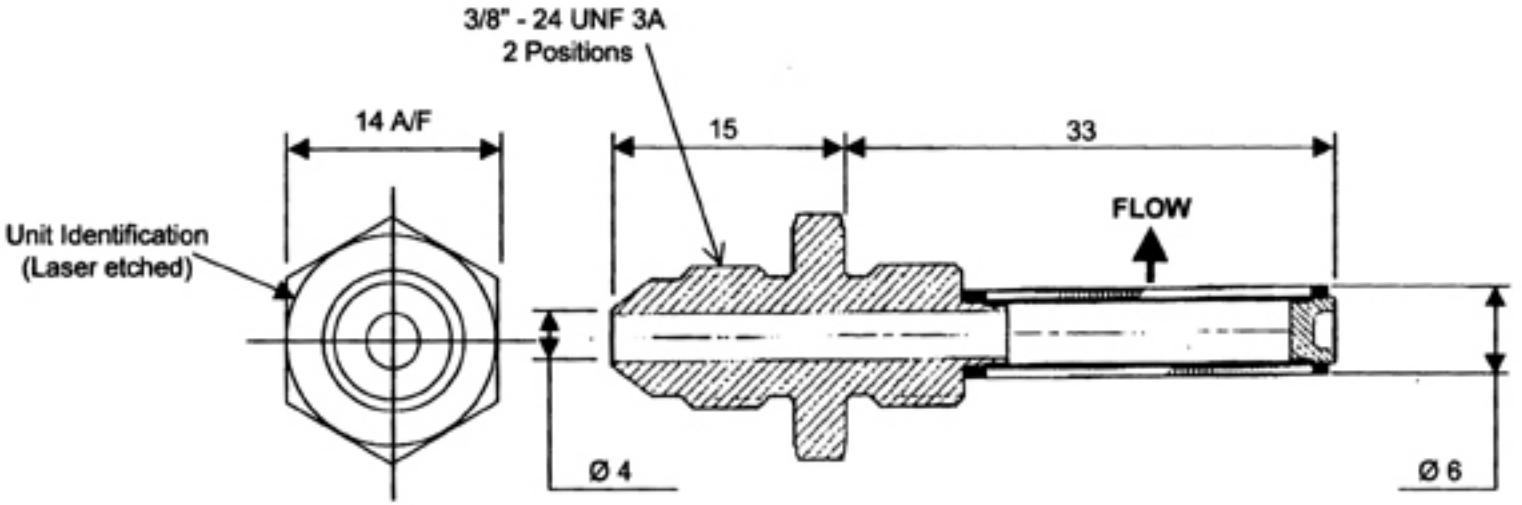
Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 11 | 1 |

## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 25 µm Absolute - Glass Bead Test. |
| 2. Burst Pressure :- | 20 bar Min |
| 3. Element Pressure Drop Factor:- | TBD |
| 4. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Stainless steel. |
| Media :- | Stainless steel. |
| Fabrication Method:- | Welded |
| 5. Estimated Mass :- | 13g MAX |



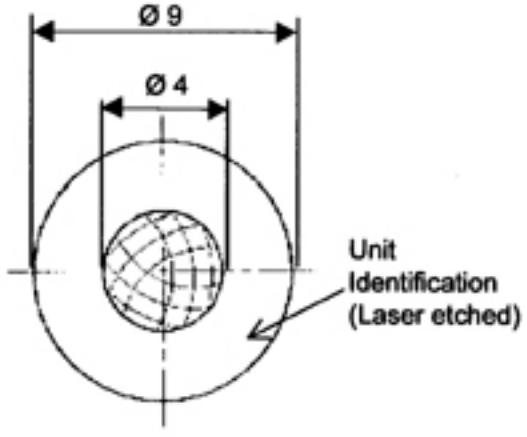

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

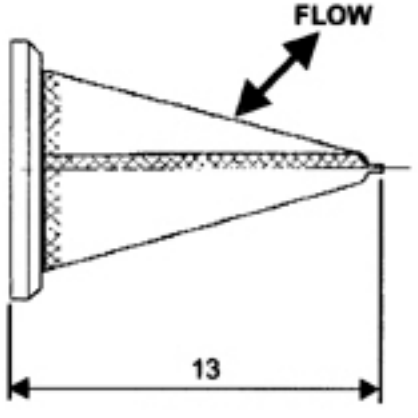
PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 12 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 18µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 150°C |
| 3. Fluid:- | Air |
| 4. Burst / Collapse Pressure :- | 10 bar |
| 5. Materials of Construction :- | All Stainless Steel |
| 6. Estimated Mass:- | 1g MAX |

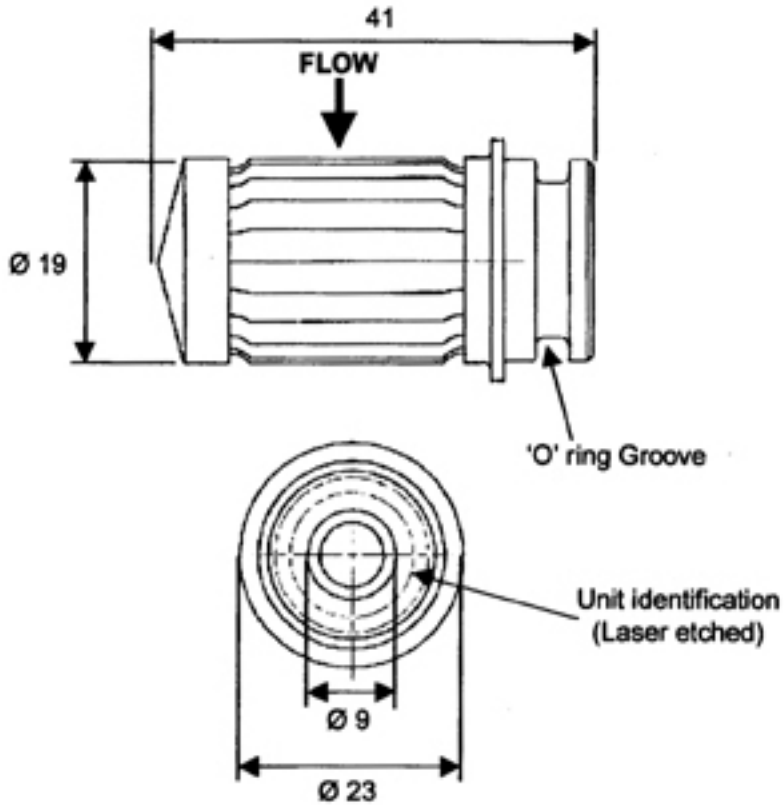
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 13 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_3$≥200 to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 210 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 276 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic and Inorganic Fibres. |
| Fabrication Method:- | Epoxy Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 17g MAX |

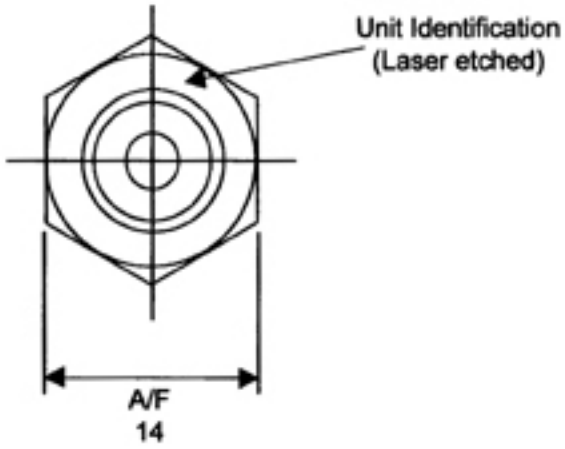
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

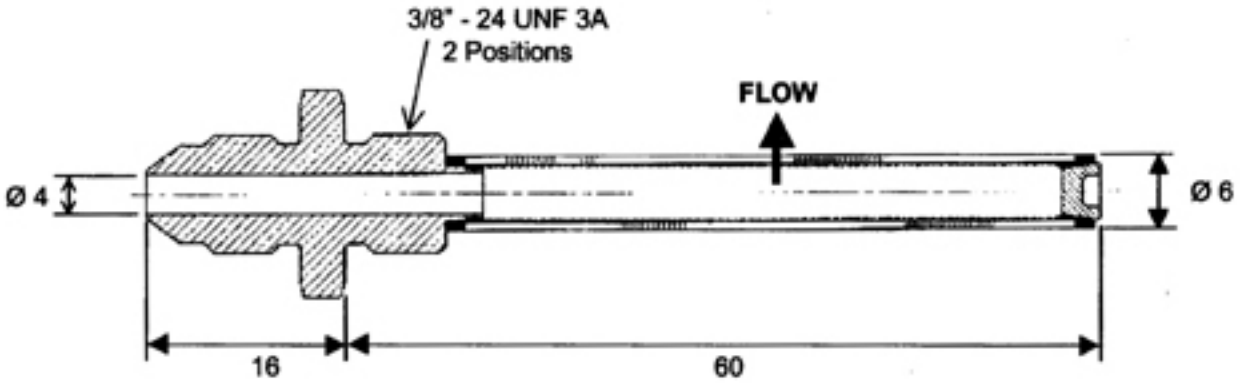
NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 14 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 45µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 120°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | TBD |
| 4. Flow Rate :- | 1 L/min Max |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware:- | All Stainless Steel |
| Fabrication Method:- | Welded |
| 6. Burst Rating :- | 20 bar MIN |
| 7. Estimated Mass :- | 14g MAX |



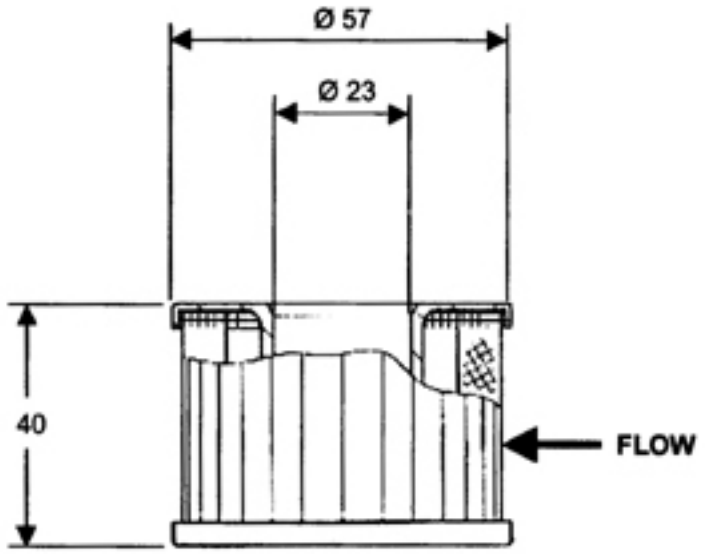

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

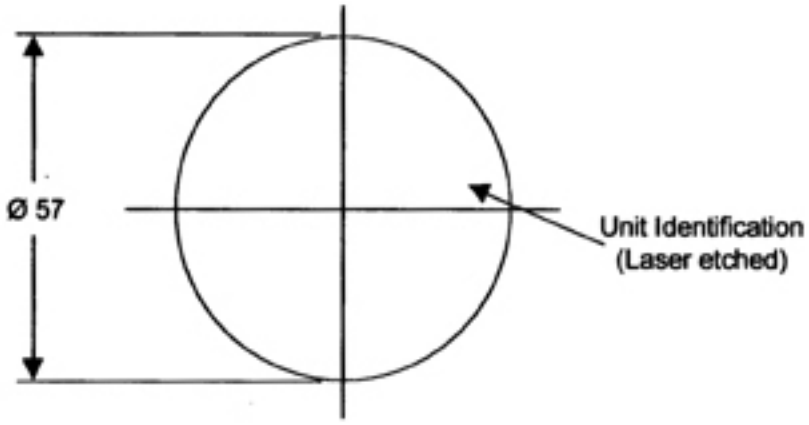
PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 15 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 150µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 130°C |
| 3. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Stainless Steel |
| Fabrication Method: | Epoxy Resin Bonded |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | TBD |
| 5. Estimated Mass :- | 68g |

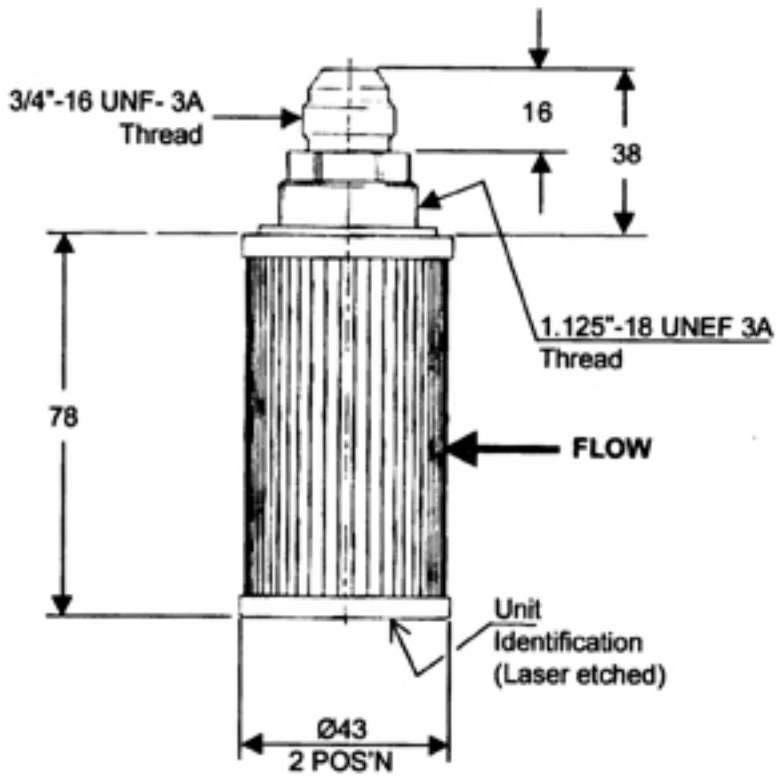
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 16 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_{10}$ =75 to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 120°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 7 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 15 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic and Inorganic Fibres. |
| Fabrication Method:- | Epoxy Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 65g |

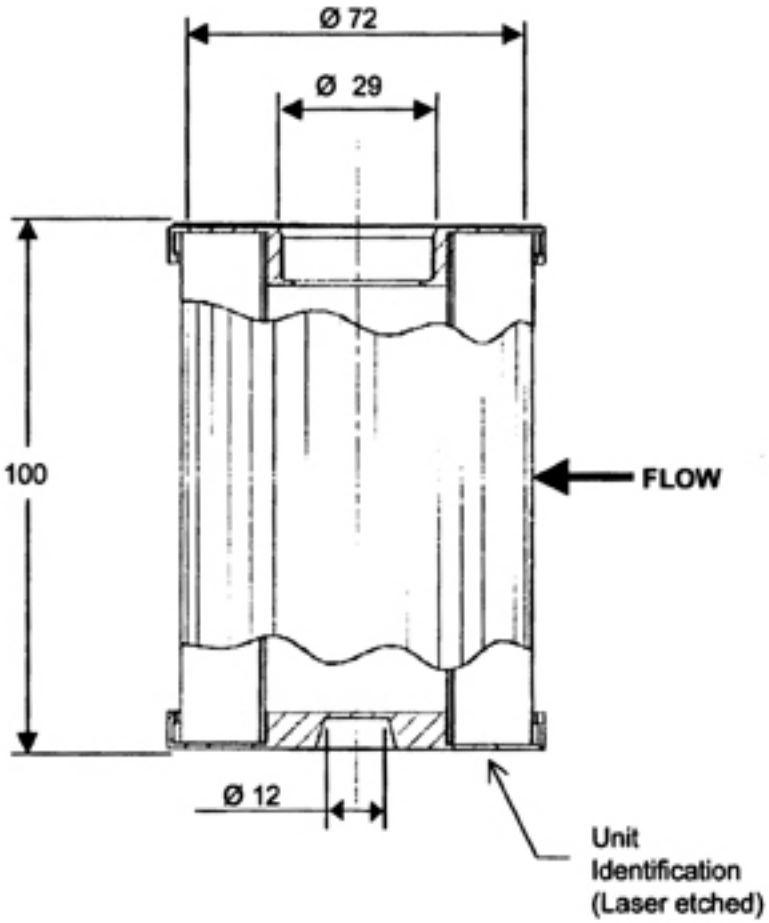
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 17 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_{10}$≥200 to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 120°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | TBD |
| 4. Differential collapse pressure :- | 6 bar |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic and Inorganic Fibres. |
| Fabrication Method:- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 194g |

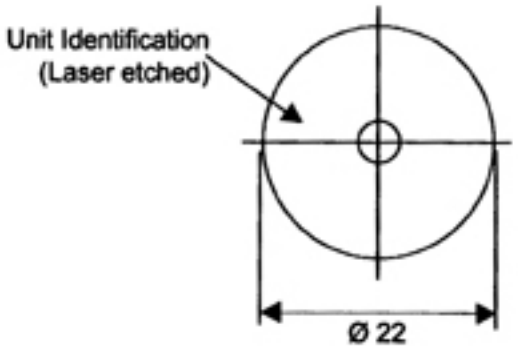
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

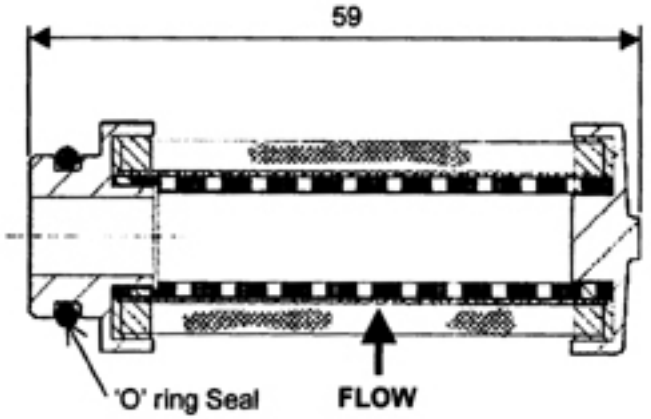
NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 18 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 65 µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 120°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 12 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 200 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media :- | Stainless Steel Mesh. |
| Fabrication Method: | Epoxy Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 35g MAX |



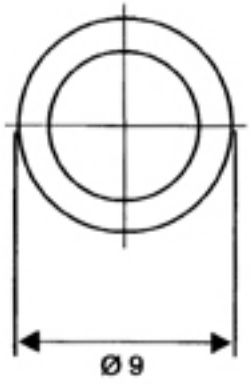

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

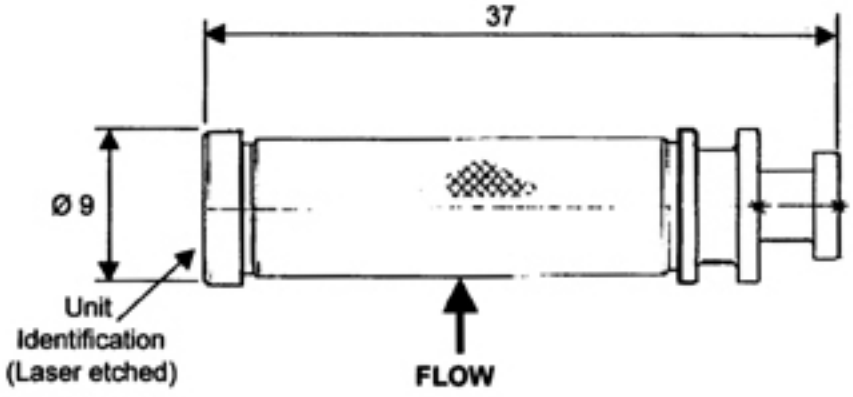
NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 19 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 25µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 150°C |
| 3. Fluid :- | Air |
| 4. Burst / Collapse Pressure :- | 20 bar MIN |
| 5. Materials of Construction :- | All Stainless Steel |
| Fabrication Method :- | Welded |
| 6. Estimated Mass :- | 4.5g |



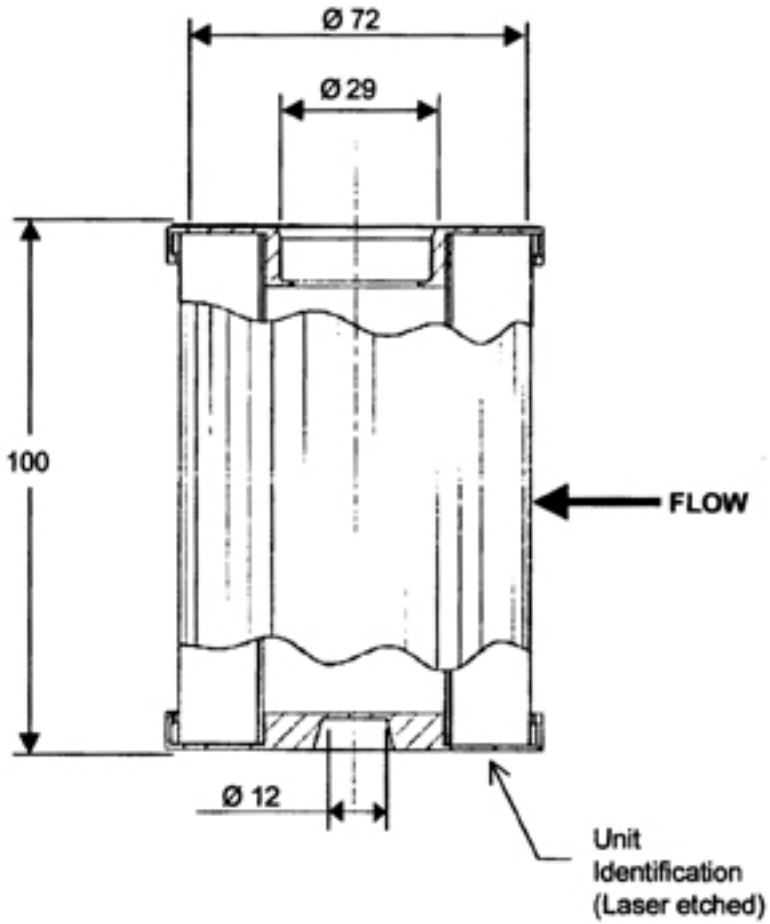

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 20 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | $ß_{25}$≥200 to ISO4572 |
| 2. Temperature Range :- | Up to 115°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 4 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure :- | 6 bar MIN |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Organic & Inorganic Fibres. |
| Fabrication Method :- | Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 194g |

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

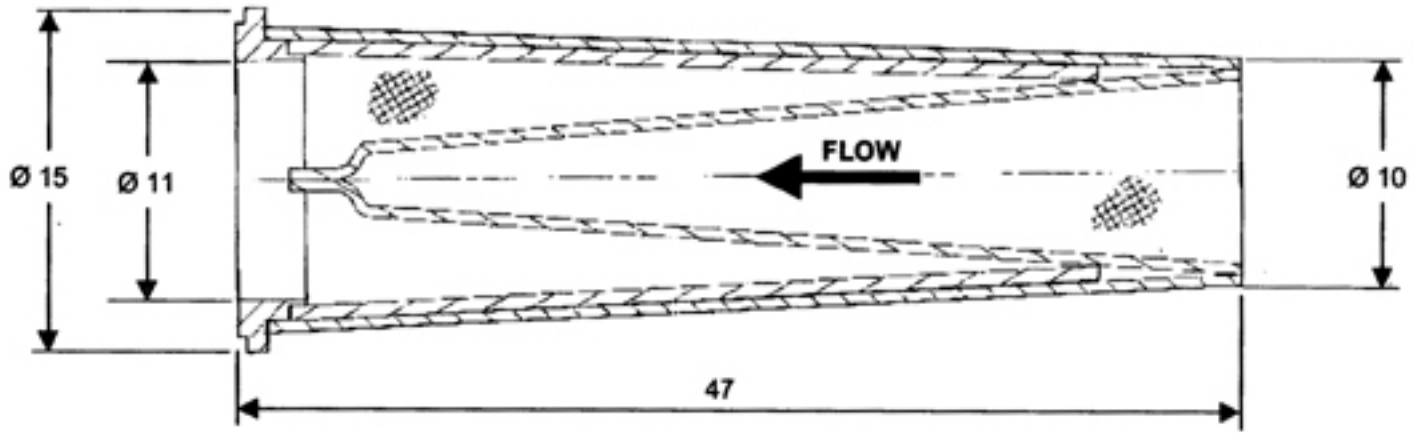
Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 21 | 1 |

## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 205µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 120°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 2 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Minimum differential collapse pressure :- | 5 Bar |
| 5. Materials of Construction :- | All Stainless Steel |
| Fabrication Method :- | Welded |
| 6. Estimated Mass :- | 2g |



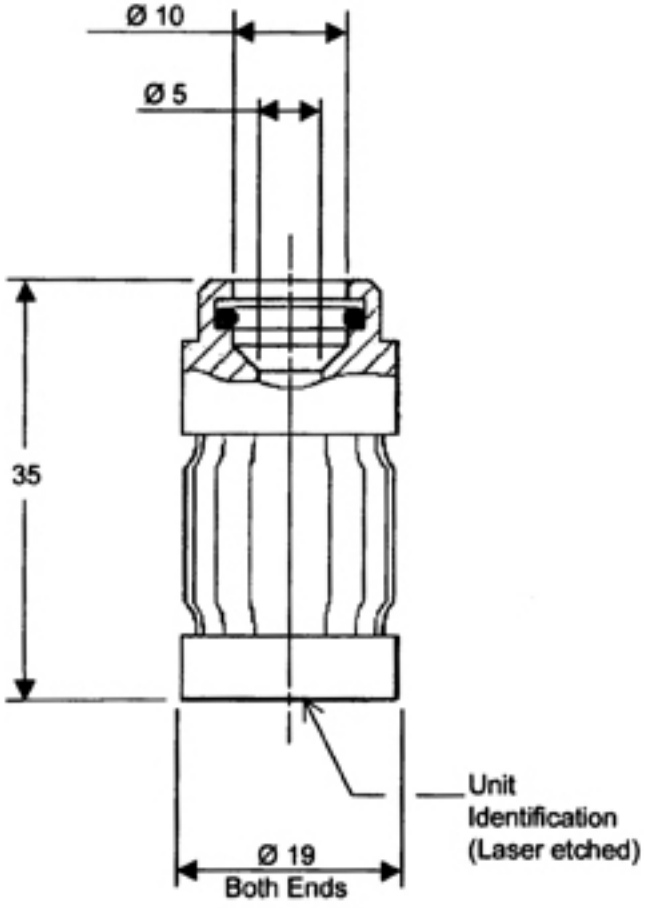

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL **AEROSPACE**

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 22 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 70µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 200°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 43 mbar/l/min at 5cSt at 0.9SG |
| 4. Differential Collapse Pressure to ISO 2941:- | 103 bar Min |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Stainless Steel |
| Fabrication Method: | Epoxy Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 12g MAX |

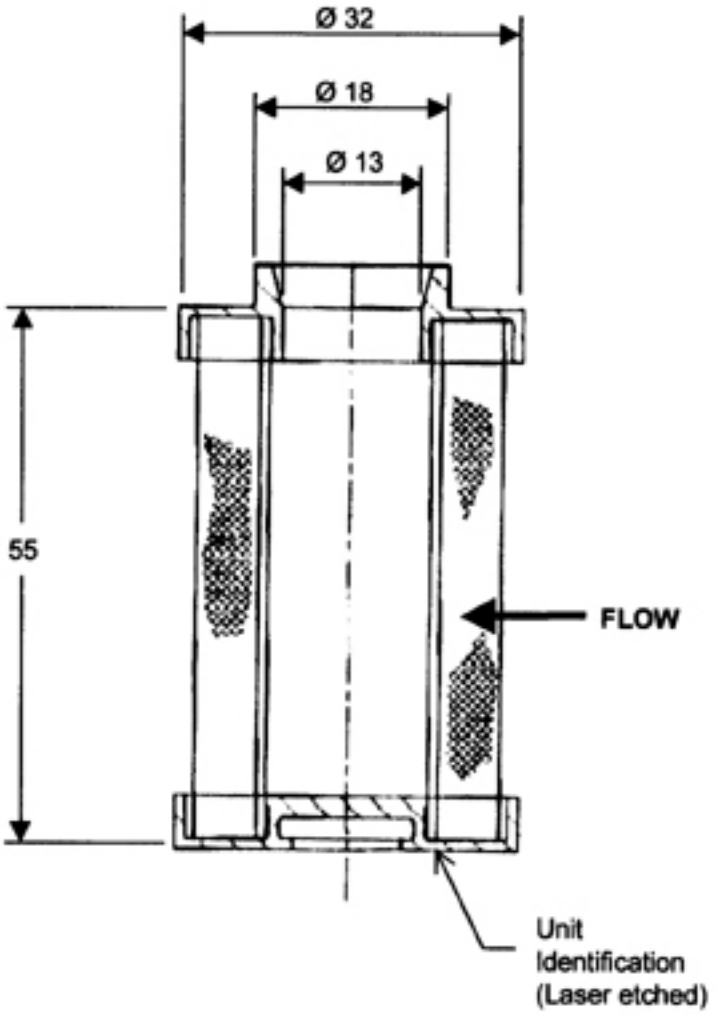
**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 23 | 1 |




## ELEMENT DATA

| | |
|---|---|
| 1. Filtration Rating :- | 105µm Absolute - Glass Bead Test |
| 2. Temperature Range :- | Up to 125°C |
| 3. Element Pressure Drop Factor :- | 14 mbar/l/min at 5cSt at 0.9 SG |
| 4. Maximum working pressure :- | 5 bar |
| 5. Materials of Construction | |
| Hardware :- | Aluminium Alloy |
| Media:- | Stainless Steel |
| Fabrication Method :- | Epoxy Resin Bonded |
| 6. Estimated Mass :- | 33g MAX |

**© 1999 PALL CORPORATION**
Unauthorised use, manufacture, or reproduction in whole or in part is prohibited. Drawing, design, design rights and all disclosures are the property of:-
**PALL CORPORATION LTD**

PALL AEROSPACE

Dimensions in millimetres
**DO NOT SCALE**

NOT FOR MANUFACTURE

| STYLE NUMBER | ISSUE |
|---|---|
| 24 | 1 |

## Filter klein
## Benzinfilter
## Ölfilter

## Filter small
## Fuel Filter
## Oil Filter

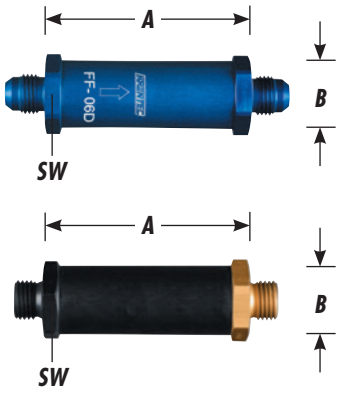
KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

*Inlinefilter für den Motorspot.*
*Geeignet für Kraftstoffe, Öle und Hydrauliksysteme.*
*Filterfläche: 9,8 cm²*
*Filtermaterial: Edelstahl*
*Gehäuse: Aluminium Eloxiert*

*Inlinefilteer for motorsport.*
*Suitable for fuel, oil and hydraulik systems*
*Filtration Area: 9,8 cm²*
*Pleated screen material: stainless steel*
*Housing material: Aluminium anodist*

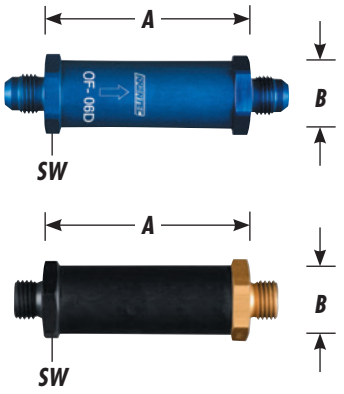
### Benzinfilter / Fuel Filter 150 µ

| Part No. | Gewinde Thread „T" | A max. [mm] | B Dia [mm] | SW [mm] | Gewicht [g] |
|---|---|---|---|---|---|
| FF-06D | 9/16-18UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| FF-08D | 3/4 -16UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| FF-14x1,5 | M14x1,5 | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |



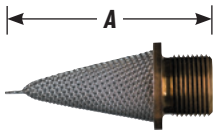

### Ölfilter / Oil Filter 500 µ

| Part No. | Gewinde Thread „T" | A max. [mm] | B Dia [mm] | SW [mm] | Gewicht [g] |
|---|---|---|---|---|---|
| OF-06D | 9/16-18UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| OF-08D | 3/4 -16UNF | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |
| OF-14x1,5 | M14x1,5 | 72,0 | 24,5 | 25,4 | 56,0 |




### Ersatzfilter / Spare Filter

| Part No. | Type | A max. [mm] | Durchmesser D Diameter D [mm] | Micron [µ] |
|---|---|---|---|---|
| FF-06/08D BE | Kegelsieb | 72 | 24,5 | 150 |
| OF-06/08 BE | Kegelsieb | 72 | 24,5 | 500 |
| Z-O 17,00x2,5 | O-Ring Viton für Gehäuse | – | 17,0 | – |



## Filter groß

## Filter Big

*Maßgeschneiderte Filter für den Motorsport*
*Geeignet für Kraftstoffe, Motor- und Getriebeöle und Hydrauliksysteme*

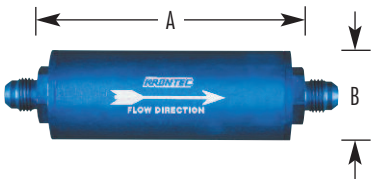
| | |
|---|---|
| *Druck* | *17 bar* |
| *Filterrate* | *bis zu 15 l/m* |
| *Filterfläche* | *129 cm²* |
| *Filtermaterial* | *Edelstahl* |
| *Gehäuse* | *Aluminium blau eloxiert* |

*Filter custom made for Motorsport*
*Suitable for Petrol, Engine- & Gearboxoil and Hydrauliksystems*

| | |
|---|---|
| *Pressure Rating* | *250 psi* |
| *Flow Rate* | *up to 4 gpm* |
| *Filtration Area* | *20 sq.in* |
| *Pleated Screen Material* | *stainless steel* |
| *Housing Material* | *Aluminium blue anodist* |

**Technische Daten / technical Data**

| Part No. | Gewinde Thread „T" | Filtergröße Filtersize Micron [my] [3] | Dichtung Seal | A max [mm] | B DIA [mm] | Gewicht Weight [g] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| *FFB-X[1]-25-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *25* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-40-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *40* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-74-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *74* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |
| *FFB-X[1]-149-Y[2]* | *06D/08D/22x1,5 fem* | *149* | *Viton/NBR* | *111,0* | *38* | *213* |




*Bestellbeispiel / example: FFB - 06D - 25 - V*

[1] *Filter sind erhältlich mit Dash -06; Dash -08 Außengewinde oder mit M22x1,5 Innengewinde*
***Bitte geben Sie das gewünschte Gewinde hinter der Artikel Nr. (-x) an.***

[2] *für Öle empfehlen wir Filter mit NBR Dichtung (-N). Für Kraftstoffe Filter mit Viton Dichtung (-V).*
***Bitte geben Sie die gewünschte Dichtungsart hinter der Artikel Nr. (-Y) an.***

[3] *1 my = 1/1000 mm*

[1] *Filters are available with Dash -06; Dash -08 or with M22x1,5 female thread*
***Please add your need thread behind the Part No (-x)***

[2] *We recommand for Oil Filter with NBR Seal (-N) and for Petrol Viton Seal (-V)*
***Please add your need seal behind the Part No. (-Y)***

[3] *1 my = 1/1000 mm*

**Filtereinsätze für oben aufgeführte Filter** / **Filter Elements for Filters see above**

| Part No. | Filtergröße / Filtersize Micron |
|---|---|
| *FEB-25* | *25* |
| *FEB-40* | *40* |
| *FEB-74* | *74* |
| *FEB-149* | *149* |



*weitere Filter und -einsätze auf Anfrage / other sizes on request*

**NOVINTEC**
***Filter Spezial***

**NOVINTEC**
***Filter Special***



## Klappenventil

## Flapper Check Valves

### Vorteile:
Nahezu keine Leckage
voller Durchfluß bei geringem Öffnungsdruck

### Advantage:
Nearly no Leakage
full FLow with Low Opening Pressure

### Einsatzbereich
Wasser, Kraftstoff, Öl
z.B. gegen Dampfblasenbildung
in der Kraftstoffzuleitung

### Service Applikation
Water, Fuel, Oil
for example against bubbling
for the fuel feed line

### Temperaturbereich
-56°C - 175°C

### Temperature Range
-70°F - 350°F

### Druckbereich
0,4 - 24 bar

### Pressure Range
5.8 - 350 psi

### Interne Leckage
0,01 ccm/max./min.

### Internal Leakage
0.01 cc/max./min.

### Anschlüsse
JIC 37°

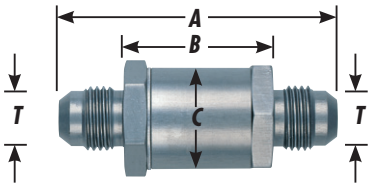
### Type of Port
Male 37° Flare

### Materialien
Gehäuse: 6061 T6 Aluminium hardcoatiert
Innenteile: 6061 T6 Aluminium & Edelstahl
Dichtung: Aluminium Dichtscheibe
Dichtungssitz: verstärktes Viton

### Materials
Body: 6061 T6 Aluminium Hard Anodized
Internal Parts: 6061 T6 Aluminium & Stainless Steel
Seal: Aluminium Crush Washer
Seat: reinforced Viton

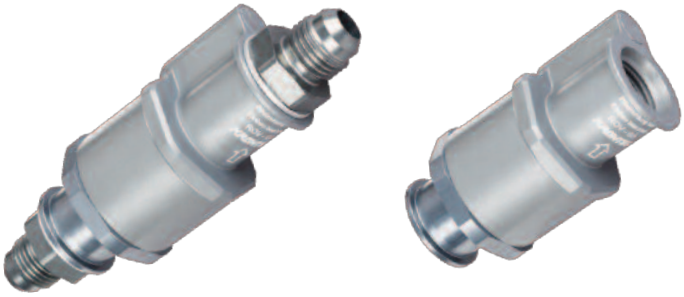
### Daten/Data

| Part No. | Gewinde Thread „T“ | Schlauch Hose size | A [mm] | B [mm] | C [mm] | Gewicht [g] | SW [Hex] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| FCV-04-Krontec | 7/16-20 UNF | 1/4" | 60 | 32 | 22 | 25 | 7/8" |
| FCV-06-Krontec | 9/16-18 UNF | 3/8" | 60 | 32 | 22 | 25 | 7/8" |
| FCV-10x1-06D-Krontec | 9/16-18 UNF 10x1 | 3/8“ | 55 | 30 | 22 | 27 | 7/8“ |
| FCV-12x1,5-06D-Krontec | 9/16-18 UNF 12x1,5 | 3/8" | 60 | 32 | 22 | 28 | 7/8" |
| FCV-08 | 3/4-16 UNF | 1/2" | 67 | 34 | 23,5 | 38 | 15/16" |
| FCV-10 | 7/8-14 UNF | 5/8" | 83 | 45 | 31,4 | 72 | 1 1/4" |
| FCV-12 | 1 1/16-12 UN | 3/4 | 90 | 46 | 37,6 | 129 | 1 1/2" |



## Tankentlüftungsventil
## Überschlagventil

## Flapper Check Valves
## Rollovervalves



Das ROV-GA ist ein Tank Be- und Entlüftungsventil mit integriertem Überdruckventil, welches bei vollständig gefülltem Tank, bei Überschlag des Fahrzeuges, sowie bei auftretenden Fliehkräften schließt.

Nachdem das Ventil geschlossen ist öffnet das Überdruckventil bei 14 ±5 kPa (ROV-GA-150) oder
4 ±3 kPa (ROV-GA-50)

Einbaulage senkrecht ±15°

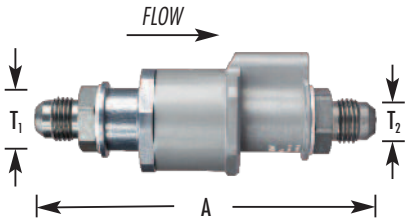
The ROV-GA acts as a bleed- and ventilation valve with an integrated pressure relief valve. The valve closes automatically in case the fuel tank is completely filled, the car gets rolled over or when centrifugal forces occur.

Once the floating body closes the pressure relief valve opens at 14 ±5 kPa (ROV-GA-150) or
4 ±3 kPa (ROV-GA-50)

Mounting position vertical up ±15°

### ROV-GA

| Part No. | Öffnungsdruck Open Pressure [mbar] | Unterteil T1 Bottom Thread | Oberteil T2 Top Thread | Gewicht Weight [g] | Gesamtlänge A Length Overall A [mm] |
|---|---|---|---|---|---|
| ROV-GA-50-16x1,5fem-16x1,5fem | 50 | M16 x 1,5 fem* | M16 x 1,5 fem* | 56 | 59,5 |
| ROV-GA-150-16x1,5fem-16x1,5fem | 150 | M16 x 1,5 fem* | M16 x 1,5 fem* | 56 | 59,5 |
| ROV-GA-150-16x1,5fem-06D | 150 | M16 x 1,5 fem* | 06D male | 68 | 80,6 |
| ROV-GA-150-06D-06D | 150 | 06D male | 06D male | 80 | 101,7 |

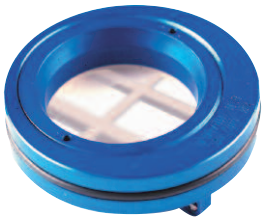



*fem = female

## Rückschlagventil
## Benzintank
## FIA homologiert

## Non Return Valve
## Racing Car Gas Tank
## FIA Homoglated

| Part No. | Pressure Proof - Burst [bar] | Durchfluß Flow [liters] | Temperature min - max [°C] |
|---|---|---|---|
| **Benzinpumpe / Fuelpump** | | | |
| NRV 0050 | 4-8 | 60 | -40°C – +55°C |



FIA homologiert

## Lenkradschnellverschluss
## Serie QR-03

## Quick release for steering wheel
## Serie QR-03








### Lenkradschnellverschluss

*Sehr leicht, nur 327g*
*Konischer Sitz – Spielfrei*
*Leicht aufzustecken dank ausgeklügeltem Mechanismus (EIN-HAND-FUNKTION)*

*Gefertigt aus hochwertigem Luftfahrtaluminium*
*Lenkradschnellverschluss optional mit 22-poligen Steckverbinder*

### Quick release for steering wheel

*Light weight 327 g*
*Conical seat – free from play*
*Easy to connect due to ingenious mechanism (one-hand-operation)*

*Aircraft aluminium alloy*
*Quick release for steering wheel optional with 22 pin electric connector*

**Lenkradschnellverschluss / Quick release for steering wheel**

| Part No. | Bezeichnung Description | Höhe Height [mm] | Gewicht Weight [g] | Lochkreis Hole circle [mm] |
|---|---|---|---|---|
| QR-03 | Lenkradschnellverschluss / Quick release steering wheel | 47 | 327 | 6 x 70 |
| QR-03-22P | Lenkradschnellverschluss mit 22 Pin Stecker / Quick release steering wheel, incl. 22 Pin connector | 47 | 349 | 6 x 70 |
| | | | | |
| QR-03-3B | Lenkradschnellverschluss 3 Loch Befestigung / Quick Release Coupling half only 3 bolt fixation | 47 | 309 | 3 x 50,8 |
| QR-03-3B-22P | Lenkradschnellverschluss 3 Loch Befestigung mit 22 Pin Stecker / Quick Release Coupling half only 3 bolt fixation, i ncl. 22 Pin connector | 47 | 331 | 3 x 50,8 |
| | | | | |
| QR-30 | Lenkradschnellverschluss, female, Lenkradseitig, Typ QR-03 / Quick release steering wheel, female half, Steering Wheel side, Type QR-03 | 38 | 242 | 6 x 70 |
| QR-30-22P | Lenkradschnellverschluss, female, Lenkradseitig mit 22 Pin Stecker, Typ QR-03 / Quick release steering wheel, female half, Steering Wheel side, incl. 22 Pin connector, Type QR-03 | 38 | 264 | 6 x 70 |







## Lenkradschnellverschluss Serie QR-03
## Aufschweißstutzen
## Adapter und Spacer

## Quick release for steering wheel
## Serie QR-03
## Welding Boss Male
## Adptor and Spacer

### Lenkradschnellverschluss / Quick release for steering wheel

| Part No. | Bezeichnung / Description | Höhe / Height [mm] | Gewicht / Weight [g] | Lochkreis / Hole circle [mm] |
|---|---|---|---|---|
| QR-30-3B | Lenkradschnellverschluss, female, Lenkradseitig, 3 Loch Befestigung / Quick Release Coupling female big half only 3 bolt fixation | 42 | 242 | 3 x 50,8 |
| QR-30-3B-22P | Lenkradschnellverschluss, female, Lenkradseitig, 3 Loch Befestigung mit 22 Pin Stecker / Quick Release Coupling female big half only 3 bolt fixation, incl. 22 Pin connector | 42 | 264 | 3 x 50,8 |
| QR-33 | Lenkradschnellverschluss, male, Typ QR-03 / Quick Release Coupling, Typ QR-03, male half only Steering Steering Column, Type QR-03 | 36 | 85 | 6 x 70 |
| QR-33-22P | Lenkradschnellverschluss, male mit 22 Pin Stecker, Typ QR-03 / Quick Release Coupling, incl. 22 Pin connector, Typ QR-03, male half only Steering Steering Column, Type QR-03 | 36 | 107 | 6 x 70 |



### Aufschweißstutzen für Lenksäule / Quick release welding boss male

| Part No. | Bezeichnung / Description | Ø A [mm] | Ø B [mm] | Gewicht / Weight [g] | Material / Material |
|---|---|---|---|---|---|
| QR-31-18.6 | Aufschweißstutzen für Lenkradsäule (für QR-30) Quick release welding boss male half only (fits QR-30) | 24,6 | 18,6 | 160 | 25CrMo4 |
| QR-31-18.6-22P | mit 22 Pin Stecker / incl. 22 Pin connector | 24,6 | 18,6 | 182 | 25CrMo4 |
| QR-31-19.5 | Aufschweißstutzen für Lenkradsäule (für QR-30) Quick release welding boss male half only (fits QR-30) | 25,5 | 19,5 | 168 | 25CrMo4 |
| QR-31-19.5-22P | mit 22 Pin Stecker / incl. 22 Pin connector | 25,5 | 19,5 | 190 | 25CrMo4 |
| QR-31-23.5 | Aufschweißstutzen für Lenkradsäule (für QR-30) Quick release welding boss male half only (fits QR-30) | 29,5 | 23,5 | 180 | 25CrMo4 |
| QR-31-23.5-22P | mit 22 Pin Stecker / incl. 22 Pin connector | 29,5 | 23,5 | 201 | 25CrMo4 |

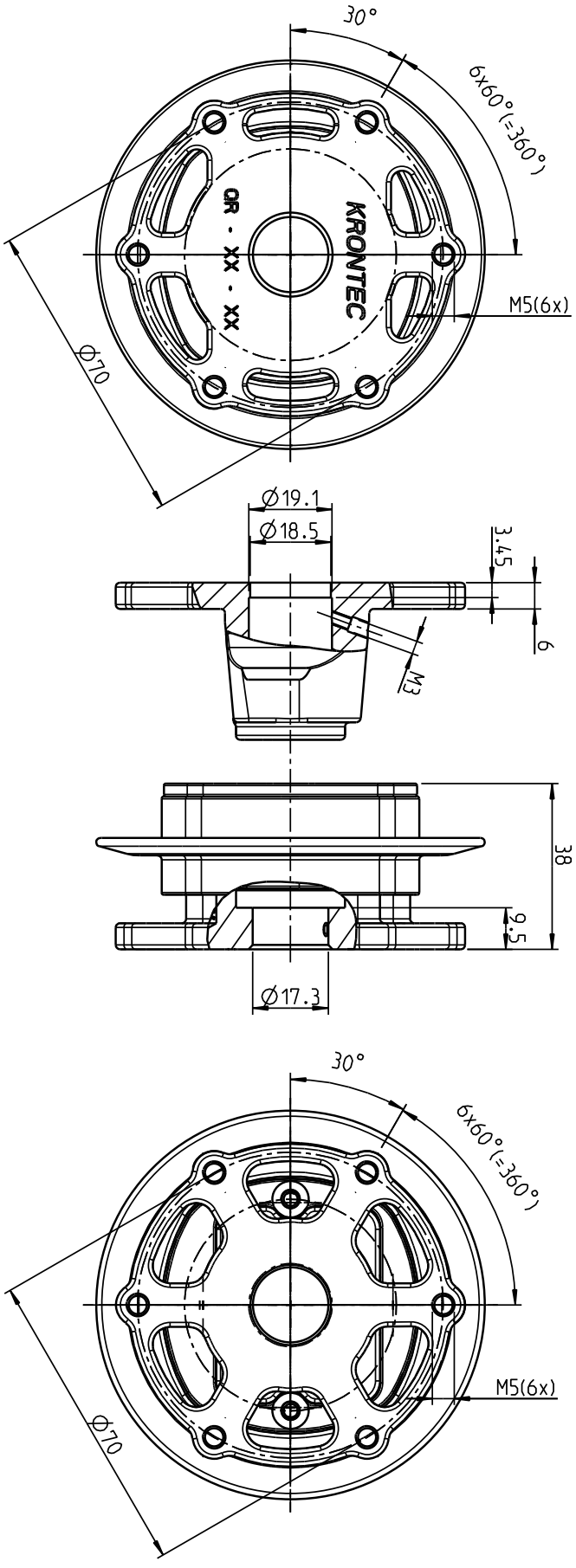


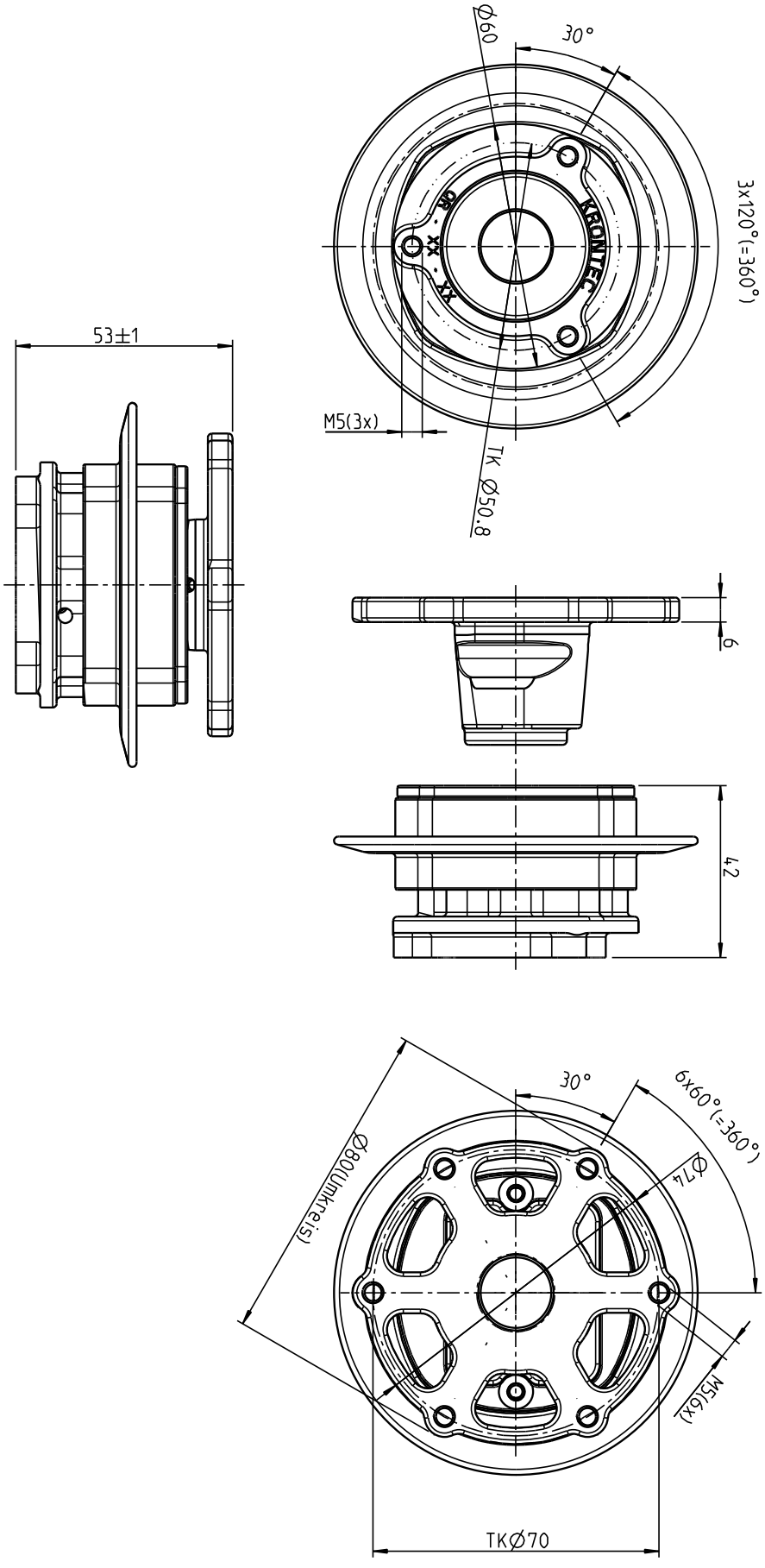

| Part No. | Bezeichnung / Description | Lochkreis / Hole circle i.D. (A) [mm] | Lochkreis / Hole circle o.D. (B) [mm] | Gewicht / Weight [g] |
|---|---|---|---|---|
| QR-12 | Lenkradadapter für Lenkrad 6-/3- Loch Adaptor for steering wheel 6-/3-hole flange | 51 | 70 | 66 |
| QR-20 | Spacer Lenkradkupplung 20 mm inkl. Schrauben Spacer for Quick Release 20 mm with Screws | | 70 | 70/82[1] |



1 inklusive Schrauben / inclusive screws

Sonderanfertigung auf Anfrage / custom-made on request


30°
6x60° (=360°)
QR - XX - XX
KRONTEC
M5(6x)
Ø70
Ø19.1
Ø18.5
3.45
6
M3
38
9.5
Ø17.3
30°
6x60° (=360°)
M5(6x)
Ø70


Ø60
30°
3x120°(=360°)
KRONTEC
53±1
M5(3x)
TK Ø50.8
6
42
30°
6x60°(=360°)
Ø80(umkreis)
Ø74
M5(6x)
TKØ70

# HYDRAFLOW

## Rohrverbindungsschellen

### Rohrverbindungsschellen

*wurden für Luftfahrtzwecke entwickelt. Diese Schellen dienen dazu, zwei flüssigkeitführende Komponenten durch Rohre miteinander zu verbinden. Das System gestattet eine Ein-Hand Bedienung beim Montieren und leichte Kontrollierbarkeit der Verbindung. Die Ausführung der von uns angebotenen Verbindungsschellen entspricht allen militärischen und kommerziellen Normen für elastische Kraftstoff- und Ölsysteme.*

### Betriebsdruck

*8,5 bar (kann auch höher sein, ist abhängig von der Größe)*

### Prüfdruck

*17 bar*

### Berstdruck

*26 bar*

### Temperatur

*bis + 230 °C (abhängig von O-Ring Material)*

### Beweglichkeit

*Insgesamt 4° (+/– 2 pro Rohrseite)*

### Axialbeweglichkeit

*bis zu 6,4 mm gesamt (+/– 3,2 mm pro Seite bei mittiger Montage)*

### Dichtung

*Standard MS33666 O-Ring Größe, Material Viton*

### Anwendung

*Benzin, Öl, Wasser, Luft*

### EINBAU

*Nachdem die Flansche an dem Rohr oder Bauteil durch Schweißen befestigt wurden geht der Einbau wie folgt:*
1. *O-Ring auf jeden Flansch aufbringen (vorher einfetten)*
2. *Innenring auf einen Flansch aufschieben*
3. *den anderen Flansch nun einschieben*
4. *Schelle auf Innenring montieren*
5. *Verschlüsse zusammenstecken*
6. *Verschlüsse schließen und auf korrekten Sitz achten*

**Passende Fittinge siehe Seite 2.3.9; 2.3.10**

### Artikel Nr. System

| W991 | -xx | x |
|---|---|---|
| Schellenkörper | Größe | Material* |

### Bestellinformation

*Schellenkörper mit Innenring W991 besteht aus:*
*W 994 und W 908*

** DE = Aluminium / ss = Edelstahl*

## Tube Connectors

### Flexible tube connectors

*have a long historiy in the aerospace industry. They are used to connect two components together via a tube to ensure a reliable liquid transfer from one to the other. The System ensures a one-hand installation and a safety-locking feature which eliminates the need of safety wire. The flexible tube connectors has been qualified to the requirments of Spec. MIL-C-22263 plus other special enviromental tests.*



### Operating Presur

*125 psi (may be higher depending upon size)*

### Proof Presure

*250 psi*

### Burst Presure

*375 psi*

### Temperature

*up to + 450 °F (depending on O-ring material)*

### Flexibility

*4° total angular tube flexure (+/– 2 per tube end CL)*

### Axial Movement

*a total of 1/4 inch (up to +/– 1/8 inch per side)*

### Seals

*use standard MS33666 O-ring size, material Viton*

### Applications

*fuel, oil, water, air*

### INSTALLATION

*After ferrules have been attached to tubes or part, installation is made as follows:*
1. *Install O-ring seal on each ferrule (lubricate before installing)*
2. *Install body on one ferrule*
3. *Pull body back over other ferrule*
4. *Install retainer assembly on body*
5. *Engage latch assembly*
6. *Close latch assembly into locked position*

**Suitable fittings see on page 2.3.9; 2.3.10**

### Part No. System

| W991 | -xx | x |
|---|---|---|
| Coupling | Sizecode | Material* |

### Ordering Information

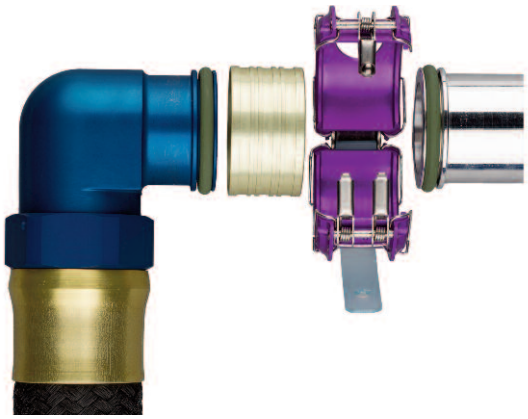
*Coupling assemble W991 contists of:*
*W 994 and W 908*

** DE = Aluminium / ss = stainless steel*

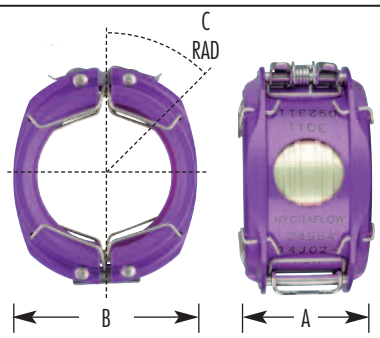
# HYDRAFLOW

## Schellenkörper Aluminium komplett mit Innenring

## Coupling aluminium assembly with Sleeve



| Part No. | Größe Size | Rohr Tubes | A max. [inch] | B max. [inch] | C max. [inch] | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Schellenkörper Aluminium komplett mit Innenring / Coupling aluminium assembly with Sleeve** | | | | | | | | |
| W 991-08DE | -08 | 1/2 | 0,739 | 0,851 | 0,801 | 18,77 | 21,62 | 20,35 |
| W 991-10DE | -10 | 5/8 | 0,739 | 0,976 | 0,863 | 18,77 | 24,79 | 21,92 |
| W 991-12DE | -12 | 3/4 | 0,829 | 1,156 | 0,954 | 21,06 | 29,36 | 24,23 |
| W 991-16DE | -16 | 1 | 0,923 | 1,432 | 1,091 | 23,44 | 36,37 | 27,71 |
| W 991-20DE | -20 | 1 1/4 | 0,923 | 1,682 | 1,216 | 23,44 | 42,72 | 30,89 |
| W 991-24DE | -24 | 1 1/2 | 0,923 | 1,952 | 1,351 | 23,44 | 49,58 | 34,32 |
| W 991-28DE | -28 | 1 3/7 | 0,923 | 2,211 | 1,481 | 23,44 | 56,16 | 37,62 |
| W 991-32DE | -32 | 2 | 0,923 | 2,490 | 1,620 | 23,44 | 63,25 | 41,15 |
| W 991-40DE | -40 | 2 1/2 | 0,989 | 2,996 | 1,873 | 25,12 | 76,10 | 47,57 |
| W 991-48DE | -48 | 3 | 0,989 | 3,554 | 2,152 | 25,12 | 90,27 | 54,66 |
| W 991-56DE | -56 | 3 1/2 | 0,989 | 4,088 | 2,419 | 25,12 | 103,48 | 61,44 |
| W 991-64DE | -64 | 4 | 1,002 | 4,596 | 2,670 | 25,45 | 116,73 | 67,81 |








[1] Edelstahl auf Anfrage / Stainless Steel on request

1. Passende Fittinge siehe Kapitel 2 Serie 7000/9000/R267 / Suitable fittings see on section 2 serie 7000/9000/R267
2. Wiederverwendbare Fittinge auf Anfrage / Reusable Fittings on request

**Bei Schellenkörpern ohne Innenring stellen Sie bitte die Artikel No. W994-xx voran**
**In the case, you need Couplings without sleeve, please take the Part No. W994-xx**

# HYDRAFLOW

## Schellenkörper Aluminium und Edelstahl mit Plastik-Sicherungslasche komplett mit Innenring

## Coupling aluminium and stainless steel with safety strap assembly with Sleeve

### Schellenkörper Aluminium mit Plastik-Sicherungslasche komplett mit Innenring / Coupling aluminium with safty strap assembly with Sleeve

| Part No. |
|---|
| W 991-08DE/SL |
| W 991-10DE/SL |
| W 991-12DE/SL |
| W 991-16DE/SL |
| W 991-20DE/SL |
| W 991-24DE/SL |
| W 991-28DE/SL |
| W 991-32DE/SL |
| W 991-40DE/SL |
| W 991-48DE/SL |
| W 991-56DE/SL |
| W 991-64DE/SL |



### Schellenkörper Edelstahl mit Plastik-Sicherungslasche komplett mit Innenring / Coupling stainless steel with safty strap assembly with Sleeve

| Part No. |
|---|
| W 991-08DE SS/SL |
| W 991-10DE SS/SL |
| W 991-12DE SS/SL |
| W 991-16DE SS/SL |
| W 991-20DE SS/SL |
| W 991-24DE SS/SL |
| W 991-28DE SS/SL |
| W 991-32DE SS/SL |
| W 991-40DE SS/SL |
| W 991-48DE SS/SL |
| W 991-56DE SS/SL |
| W 991-64DE SS/SL |



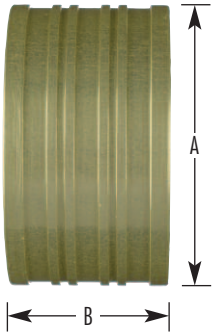
**Technische Daten siehe W991-xx / Technical data see W991-xx**

**Bei Schellenkörpern ohne Innenring stellen Sie bitte die Artikel No. W994-xx voran / In the case, you need Couplings without sleeve, please take the Part No. W994-xx**

## Schellenkörper
## Innenring

## Coupling
## Sleeve

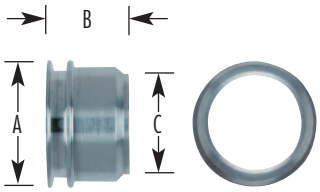
| Part No. | Größe Size | Rohrgröße Tubesize | A [inch] | B [inch] | A [mm] | B [mm] |
|---|---|---|---|---|---|---|
| **Innenring / Sleeve** | **Aluminium** [1] | | | | | |
| W 908-8DE | -08 | 1/2 | 0,766 | 0,595 | 19,46 | 15,11 |
| W 908-10DE | -10 | 5/8 | 0,891 | 0,595 | 22,63 | 15,11 |
| W 908-12DE | -12 | 3/4 | 1,071 | 0,675 | 27,20 | 17,15 |
| W 908-16DE | -16 | 1 | 1,347 | 0,755 | 34,21 | 19,18 |
| W 908-20DE | -20 | 1 1/4 | 1,597 | 0,755 | 40,56 | 19,18 |
| W 908-24DE | -24 | 1 1/2 | 1,867 | 0,755 | 47,42 | 19,18 |
| W 908-28DE | -28 | 1 3/7 | 2,118 | 0,755 | 53,80 | 19,18 |
| W 908-32DE | -32 | 2 | 2,391 | 0,785 | 60,73 | 19,94 |
| W 908-40DE | -40 | 2 1/2 | 2,891 | 0,785 | 73,43 | 19,94 |
| W 908-48DE | -48 | 3 | 3,391 | 0,785 | 86,13 | 19,94 |
| W 908-56DE | -56 | 3 1/2 | 3,905 | 0,785 | 99,19 | 19,94 |
| W 908-64DE | -64 | 4 | 4,596 | 0,785 | 111,62 | 19,94 |






[1] Edelstahl auf Anfrage / Stainless Steel on request

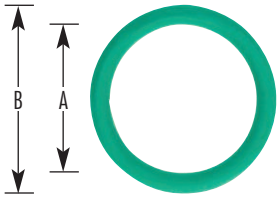
| Part No. | Größe Size | A max. [mm] | B max. [mm] | C max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| **Rohraufschweißer / Welding Flanges Aluminium** | | | | |
| W 903B08D | -08 | 17,40 | 18,77 | 12,70 |
| W 903B10D | -10 | 20,57 | 18,77 | 15,90 |
| W 903B12D | -12 | 25,15 | 19,63 | 19,05 |
| W 903B16D | -16 | 32,16 | 21,03 | 25,40 |
| W 903B20D | -20 | 38,51 | 21,03 | 31,80 |
| W 903B24D | -24 | 45,36 | 21,03 | 38,20 |
| W 903B28D | -28 | 54,71 | 21,03 | 44,40 |
| W 903B32D | -32 | 58,65 | 21,44 | 50,80 |
| W 903B40D | -40 | 71,35 | 21,44 | 63,50 |
| W 903B48D | -48 | 84,05 | 21,44 | 76,26 |
| W 903B56D | -56 | 97,05 | 21,44 | 88,98 |
| W 903B64D | -64 | 109,98 | 21,44 | 101,70 |






## O-Ring für Flansche / O-Ring Seals for Flanges

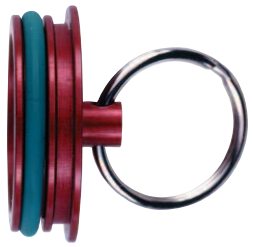
| Part No. | Flansch Flange | Zoll inches | A max. [mm] | B max. [mm] |
|---|---|---|---|---|
| S 991-8DE | -08 | 1/2 | 21,62 | 20,35 |
| S 991-10DE | -10 | 5/8 | 17,17 | 20,73 |
| S 991-12DE | -12 | 3/4 | 20,29 | 25,53 |
| S 991-16DE | -16 | 1 | 24,99 | 32,05 |
| S 991-20DE | -20 | 1 1/4 | 31,34 | 38,40 |
| S 991-24DE | -24 | 1 1/2 | 37,69 | 44,75 |
| S 991-28DE | -28 | 1 3/7 | 44,04 | 51,10 |
| S 991-32DE | -32 | 2 | 50,39 | 57,45 |
| S 991-40DE | -40 | 2 1/2 | 63,09 | 70,15 |
| S 991-48DE | -48 | 3 | 75,79 | 82,85 |
| S 991-56DE | -56 | 3 1/2 | 88,49 | 95,55 |
| S 991-64DE | -64 | 4 | 101,19 | 108,25 |



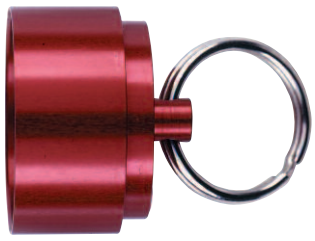
## Verschlußkappen und -stopfen für Clamps

## Cap's and Plug's for Clamps

| Part No. | Größe Size |
|---|---|
| W806-08DE | -8 |
| W806-10DE | -10 |
| W806-12DE | -12 |
| W806-16DE | -16 |
| W806-20DE | -20 |
| W806-24DE | -24 |
| W806-28DE | -28 |



| Part No. | Größe Size |
|---|---|
| W929-08DE | -8 |
| W929-10DE | -10 |
| W929-12DE | -12 |
| W929-16DE | -16 |
| W929-20DE | -20 |
| W929-24DE | -24 |
| W929-28DE | -28 |



*Wiederverwendbare Fittinge auf Anfrage / Reusable Fittings on request*

## KRONTEC Senkkopf Unterlegscheibe für Kohlefaserteile

## KRONTEC Washer for Carbon Fibre Parts

### KRONTEC Senkkopf Unterlegscheibe für Kohlefaserteile

*Lieferbar in rot, schwarz, blau und gold eloxiert.*

### KRONTEC washer for Carbon Fibre Parts

*Available in red, black, blue and gold anodised.*

**KRONTEC Senkkopf Unterlegscheibe für Kohlefaserteile / KRONTEC washer for carbon fibre parts**

| Part No. | für Schraube for screw |
|---|---|
| 7605-05S | M5 |
| 7605-06S | M6 |
| 7605-08S | M8 |



| Part No. | Part No. |
|---|---|

### Verschlußstopfen Plastik / Plug Plastic

| metrisch | JIC |
|---|---|
| 806-10x1P | 806-03P |
| 806-12x1,5P | 806-04P |
| 806-14x1,5P | 806-06P |
| 806-16x1,5P | |
| 806-18x1,5P | 806-08P |
| 806-20x1,5P | |
| 806-22x1,5P | 806-10P |
| 806-24x1,5P | |
| 806-26x1,5P | 806-12P |
| 806-30x1,5P | 806-16P |



| Part No. | Part No. |
|---|---|

### Verschlußkappen Plastik / Cap Plastic

| metrisch | JIC |
|---|---|
| | 929-03P |
| 929-12x1,5P | 929-04P |
| 929-14x1,5P | 929-06P |
| 929-16x1,5P | |
| 929-18x1,5P | 929-08P |
| 929-20x1,5P | |
| 929-22x1,5P | 929-10P |
| 929-24x1,5P | |
| 929-26x1,5P | 929-12P |
| 929-30x1,5P | 929-16P |



## Dichtscheiben Alu

## Washer Alloy

Fitting & Hose Systems

*Andere Dimensionen auf Anfrage*

*Other dimension on request*

| Part No. | Part No. |
|---|---|
| **Dichtscheiben Alu / Washer Alloy** | |
| 7603-8 mm | |
| 7603-10 mm | 7603-03D |
| 7603-12 mm | 7603-04D |
| 7603-14 mm | 7603-06D |
| 7603-16 mm | |
| 7603-18 mm | 7603-08D |
| 7603-20 mm | |
| 7603-22 mm | 7603-10D |
| | 7603-12D |
| | 7603-16D |



*Dichtscheiben in Kupfer auf Anfrage / Copper Washer on request*

**Gewebeklebeband**
**Aluminiumklebeband**
**Helikopterklebeband**

**Tank Tape**
**Aluminium Tape**
**Helicopter Tape**

| Part No. | Farbe Colour | Länge Length | Breite Width |
|---|---|---|---|
| **Gewebeklebeband / Tank Tape** | | | |
| Tape-01 | grün / green | 50 m | 50 mm |
| Tape-02 | blau / blue | 50 m | 50 mm |
| Tape-03 | rot / red | 50 m | 50 mm |
| Tape-04 | weiß / white | 50 m | 50 mm |
| Tape-05 | schwarz / black | 50 m | 50 mm |
| Tape-06 | silber / silver | 50 m | 50 mm |
| Tape-07 | gelb / yellow | 50 m | 50 mm |
| **Aluminiumklebeband / Aluminium Tape** | | | |
| Tape-10 | silber / silver | | 50 mm |

## Spiralschlauch UNI V2

## Wire Helix Hose UNI V2

### Technische Daten

Eine Lage neoprenbeschichtetes Glasseidengewebe mit innen freiliegender bronzierter Federstahlspirale

### Technical Data

One fibre glass braid with neoprene cover with open wire helix

### Durchmesser innen

13 bis 305 mm

### Inside Diameter

13 to 305 mm

### Standardlänge

4 m, andere Längen auf Anfrage

### Standard Length

4 m, other length on request

### Temperatur Bereich

– 55°C bis 150°C

### Temperature Range

– 67°C to 270°F

### Eigenschaften

Extrem flexibel, geringe Biegeradien, abknicksicher,
Bei Vibration Typ UNI M2/P
Befestigung mit Drahtschlauchklemme

### Features

Extreme flexible, small bending radii, resistant to kniking
With vibrations use Type UNI M2/P
Mounting with Clamp

### Einsatzbereiche

Führung von heißen und kalten, luftförmigen Medien

### Applications

Hot and cold air systems



## Spiralschlauch UNI M2

## Wire Helix Hose UNI M2

### Technische Daten

Eine Lage neoprenbeschichtetes Glasseidengewebe mit innen verdecktliegender bronzierter Federstahlspirale

### Technical Data

One fibre glass braid with neoprene cover with covered wire helix

### Durchmesser innen

13 bis 305 mm

### Inside Diameter

13 to 305 mm

### Standardlänge

4 m, andere Längen auf Anfrage

### Standard Length

4 m, other length on request

### Temperatur Bereich

– 55°C bis 150°C

### Temperature Range

– 67°C to 270°F

### Eigenschaften

Extrem flexibel, geringe Biegeradien, abknicksicher,
Bei Vibration Typ UNI M2/P
Befestigung mit Drahtschlauchklemme

### Features

Extreme flexible, small bending radii, resistant to kniking
With vibrations use Type UNI M2/P
Mounting with Clamp

### Einsatzbereiche

Führung von heißen und kalten, luftförmigen Medien

### Applications

Hot and cold air systems



## Spiralschlauch UNI V9

## Wire Helix Hose UNI V9

### Technische Daten

Eine Lage silikonbeschichtetes Glasseidengewebe mit innen freiliegender bronzierter Federstahlspirale

### Technical Data

One fibre glass braid with silicone cover with open wire helix

### Durchmesser innen

13 bis 305 mm

### Inside Diameter

13 to 305 mm

### Standardlänge

4 m, andere Längen auf Anfrage

### Standard Length

4 m, other length on request

### Temperatur Bereich

– 85°C bis 310°C

### Temperature Range

– 120°C to 590°F

### Eigenschaften

Extrem flexibel, geringe Biegeradien, abknicksicher,
Bei Vibration rückfragen
Befestigung mit Drahtschlauchklemme

### Features

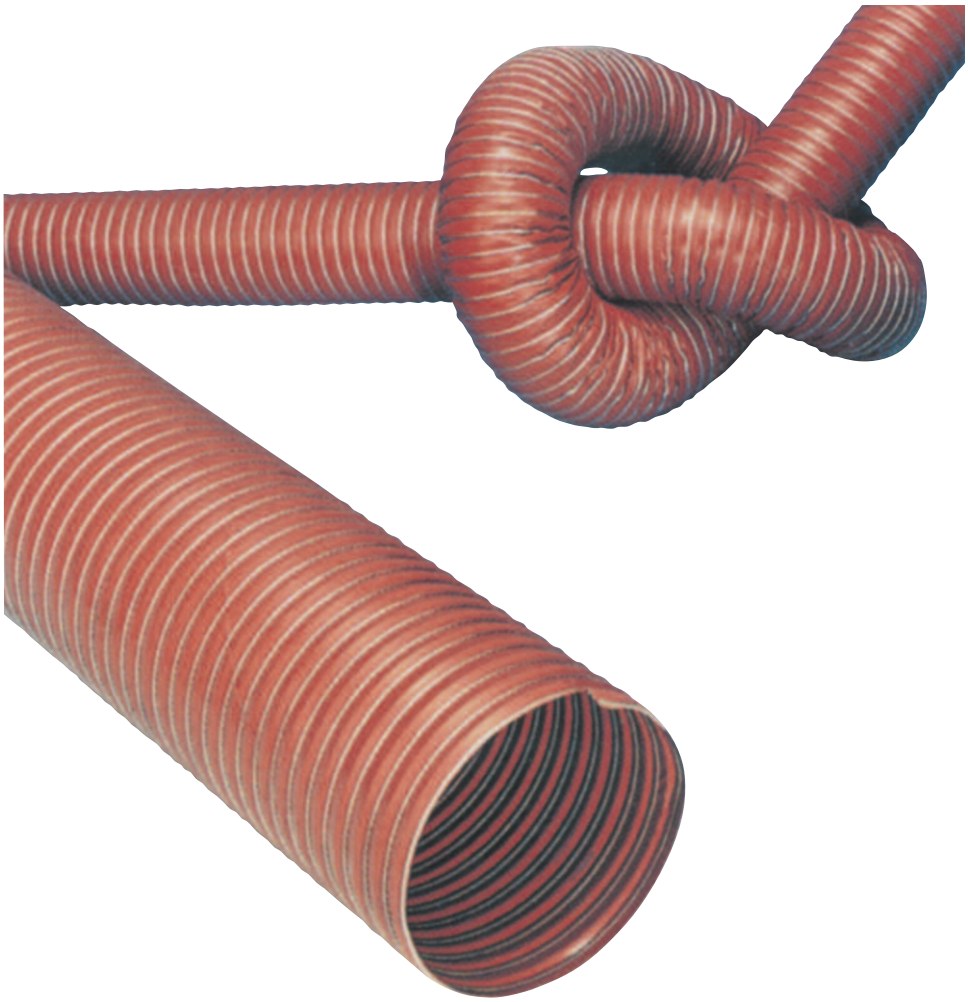
Extreme flexible, small bending radii, resistant to kniking
With vibrations please ask
Mounting with Clamp

### Einsatzbereiche

Führung von sehr heißen und kalten, luftförmigen Medien

### Applications

Very hot and cold air systems



# Spiralschlauch UNI M9

# Wire Helix Hose UNI M9

### Technische Daten
Zwei Lagen silikonbeschichtetes Glasseidengewebe mit innen verdecktliegender bronzierter Federstahlspirale

### Technical Data
Two fibre glass braids with silicone cover with covered wire helix

### Durchmesser innen
13 bis 305 mm

### Inside Diameter
13 to 305 mm

### Standardlänge
4 m, andere Längen auf Anfrage

### Standard Length
4 m, other length on request

### Temperatur Bereich
– 85°C bis 310°C

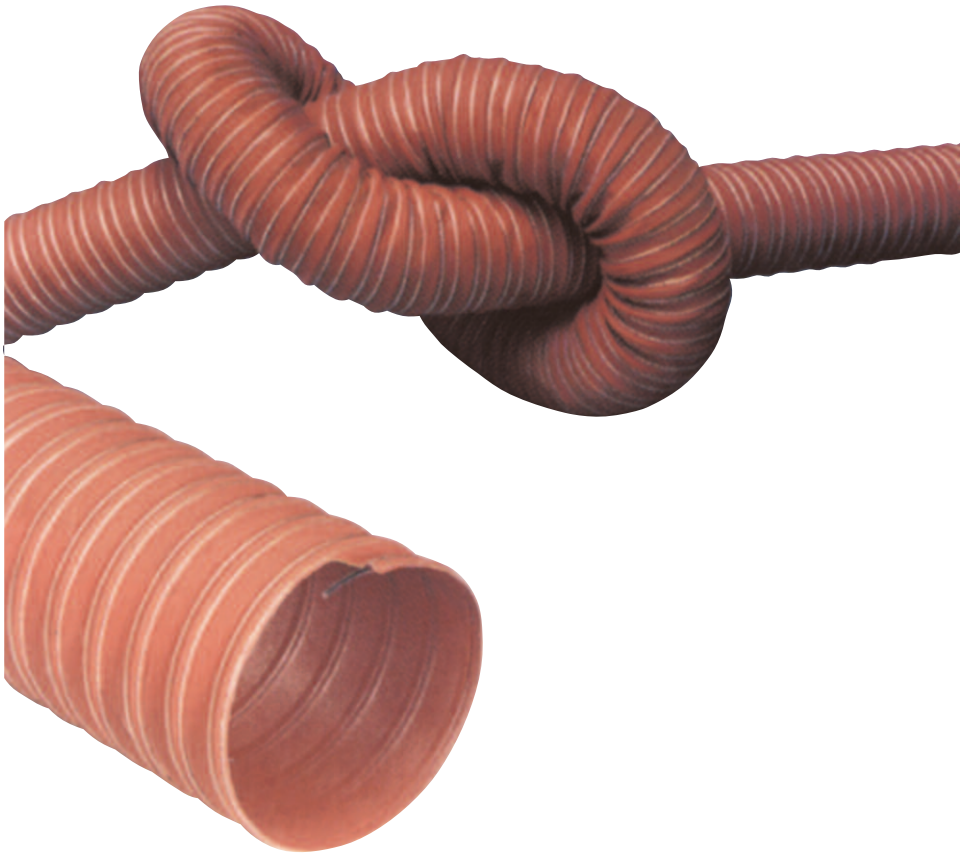
### Temperature Range
– 120°C to 590°F

### Eigenschaften
Extrem flexibel, geringe Biegeradien, abknicksicher,
Bei Vibration rückfragen
Befestigung mit Drahtschlauchklemme

### Features
Extreme flexible, small bending radias, resistant to kniking
With vibrations please ask
Mounting with Clamp

### Einsatzbereiche
Führung von heißen und kalten, luftförmigen Medien

### Applications
Very hot and cold air systems



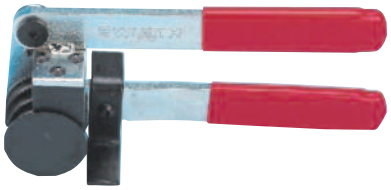
### Bördelwerkzeug / Flange Tool



### Aluminium Schraubenschlüssel / Aluminium Wrenches



### Rohrbiegegerät / Tube bending tool



### Montagewerkzeuge (Serie 6000) / Montagetools (Serie 6000)



### Aluminium Schutzbacken / Aluminium vise-Jas




### Innen- und Außenfräser



### Schlauchschere / Braided Hose Cutter



### Kompakt Rohrabschneider



## Bördelwerkzeug

Bördelgerät für Kfz Brems- & Kupplungsrohrleitungen.
Anwendbar bei Kupfer-, Stahl- oder Aluminiumrohren. Für Bördel D, E und F nach DIN 74234.
Durch Drehen des Revolverkopfes werden die verschiedenen Dorngrößen eingestellt.
Ein zeitaufwendiges Wechseln der Dorne entfällt.
Durch den Excenterhebel wird der Dorn automatisch aus dem Bördel gezogen.

Inhalt
Spannbacken 4.75mm DIN
Spannbacken 3/16mm & 4,75mm SAE
Dorn 4,75mm DIN konvex (Bördel F)
Dorn 3/16 & 4.75 SAE (Bördel E)
Excenter Hebel

## Flange Tool

Flangetool for car brakelines & coupler ducts.Applicable with copper-, steel- or aluminium pipes. For flange D, E and F according to DIN 74234.
By turning the turret, the various sizes for the building bar are adjusted.
A time-consuming changing of the building bar accounts.
The building bar is pulled automatically out of the flange by the excentric lever.

Content
clamping jaws 4.75mm DIN
clamping jaws 3/16mm & 4,75mm SAE
building bar 4.75mm DIN convex (flange F)
building bar 3/16mm & 4,75mm SAE (flange E)
excentric lever

| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|
| WZ-DBG1 | Doppelbördelgerät für Kfz / double flange tool for cars |
| WZ-DBDO6 | Dorn für 6mm (Bördel E) / building bar for 6mm (flange E) |
| WZ-DBSP6 | Spannbacken 6mm / clamping jaws 6mm |
| WZ-DBDO8 | Dorn für 8mm (Bördel E) / building bar for 8mm (flange E) |
| WZ-DBSP( | Spannbacken 8mm / clamping jaws 8mm |



# Werkzeuge
# Rohrsystem
# Rohrbiegegerät
# Kompakt Rohrabschneider
# Innen- und Außenfräser

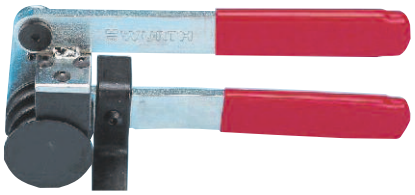
# Tools
# Tubesystem
# Tube bending tool

## Rohrbiegegerät

- Für Stahl-, Kupfer-, Messing- und Alurohre, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm und 10 mm
- Im Schraubstock wie auch Freihand einsetzbar
- Biegeradien: bei Rohren bis 6 mm Außen-ø: 19 mm
  bei Rohren bis 10 mm Außen-ø: 25 mm

## Tube bending tool

- for steel-, copper-, brass and alloy pipes, ø 4,75 mm, 6 mm, 8 mm and 10 mm
- applicable with a vice or freehand
- bending radii: for pipes up to 6 mm exterior-ø: 19 mm
  for pipes up to 10 mm exterior-ø: 25 mm

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RB01 | Rohrbiegegerät 4,75/6,0/8,0/10,0 / Tube bending tool 4,75/6,0/8,0/10,0 |  |

## Kompakt Rohrabschneider

- Kunststoffhandgriff
- schlagfeste Ausführung
- Vier Stützrollen mit Einstich für bördelnahen Schnitt, exakte Teleskopführung
- schnelles Verstellen des Arbeitsbereichs
- Ersatzschneidrad im Griff
- Arbeitsradius gleichbleibend
- Innenentgrater herausschiebbar, drehbar

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Messing-, Aluminium- und dünnwandige Stahlrohre

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-RA01 | Rohrabschneider 3 - 30 mm |  |

## Innen- und Außenfräser

- Gehärtete, geschliffene Schneiden
- ratterfreies Arbeiten
- müheloses und schnelles Entgraten

**Anwendung:**
Für Kupfer-, Aluminium- und Weichstahlrohre

| Part No. | Beschreibung Description | |
|---|---|---|
| WZ-IAF | Innen- & Außenfräser |  |

**Montagewerkzeug**
**Aluminium Schutzbacken**
**Schlauchschere**
**Aluminium Schraubenschlüssel**

**Montagetools**
**Aluminium vise-Jas**
**Braided Hose Cutter**
**Aluminium Wrenches**

KRONTEC HIGH PERFORMANCE COMPONENTS

| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Montagewerkzeuge (Serie 6000) / Montagetools (Serie 6000)

| | |
|---|---|
| WZ-6000-03D | Montagehilfe -03D, wird zum Anheben des Edelstahlgewebes von der Teflonseele verwendet |
| WZ-6000-04D | Montagehilfe -04D, wird zum Anheben des Edelstahlgewebes von der Teflonseele verwendet |



| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Aluminium Schutzbacken / Aluminium vise-Jas

| | |
|---|---|
| WZ-ASB01 | Aluminium Schutzbacken für die Anschlussmontage von Fittingen & Leitungen von Dash 03 - Dash 32 |
| | Aluminium vise-Jas for assembling Fittings & Hoses easy for Dash 03 -Dash 32 |




| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Schlauchschere / Braided Hose Cutter

| | |
|---|---|
| WZ-SS01 | Schlauchschere zum Trennen von edelstahlummantelten Schläuchen |
| | Braided Hose Cutter, this tool cuts stainless steel braided hoses |
| WZ-SS02 | Ersatzmesser |
| | Replacement plade |



| Part No. | Beschreibung Description |
|---|---|

### Aluminium Schraubenschlüssel / Aluminium Wrenches

| | |
|---|---|
| WZ-AS01 | Aluminium Schraubenschlüssel vermeiden Beschädigungen der Eloxatbeschichtung, |
| | 6-tlg. Satz von Dash-06D - Dash-20 |
| | Aluminum Wrenchens to minimize damage of the anodized aluminium, Set of 6 pcs. Dash-06 - Dash-20 |

