

Rohrverbindungsschellen

Tube Connectors

Rohrverbindungsschellen

wurden für Luftfahrtzwecke entwickelt. Diese Schellen dienen dazu, zwei flüssigkeittführende Komponenten durch Rohre miteinander zu verbinden. Das System gestattet eine Ein-Hand Bedienung beim Montieren und leichte Kontrollierbarkeit der Verbindung. Die Ausführung der von uns angebotenen Verbindungsschellen entspricht allen militärischen und kommerziellen Normen für elastische Kraftstoff- und Ölsysteme.

Betriebsdruck

8,5 bar (kann auch höher sein, ist abhängig von der Größe)

Prüfdruck

17 bar

Berstdruck

26 bar

Temperatur

bis + 230°C (abhängig von O-Ring Material)

Beweglichkeit

Insgesamt 4° (+/- 2 pro Rohrseite)

Axialbeweglichkeit

bis zu 6,4 mm gesamt (+/- 3,2 mm pro Seite bei mittiger Montage)

Dichtung

Standard MS33666 O-Ring Größe, Material Viton

Anwendung

Benzin, Öl, Wasser, Luft

EINBAU

- Nachdem die Flansche an dem Rohr oder Bauteil durch Schweißen befestigt wurden geht der Einbau wie folgt:
1. O-Ring auf jeden Flansch aufbringen (vorher einfetten)
 2. Innenring auf einen Flansch aufchieben
 3. den anderen Flansch nun einschieben
 4. Schelle auf Innenring montieren
 5. Verschlüsse zusammenstecken
 6. Verschlüsse schließen und auf korrekten Sitz achten

Passende Fittings siehe Seite 2.3.9; 2.3.10

Artikel Nr. System

W991	-xx	x
Schellenkörper	Größe	Material*

Bestellinformation

Schellenkörper mit Innenring W991 besteht aus: W 994 und W 908

* DE = Aluminium / ss = Edelstahl

Flexible tube connectors

have a long history in the aerospace industry. They are used to connect two components together via a tube to ensure a reliable liquid transfer from one to the other. The System ensures a one-hand installation and a safety-locking feature which eliminates the need of safety wire. The flexible tube connectors has been qualified to the requirements of Spec. MIL-C-22263 plus other special environmental tests.

Operating Presur

125 psi (may be higher depending upon size)

Proof Pressure

250 psi

Burst Pressure

375 psi

Temperature

up to + 450°F (depending on O-ring material)

Flexibility

4° total angular tube flexure (+/- 2 per tube end CL)

Axial Movement

a total of 1/4 inch (up to +/- 1/8 inch per side)

Seals

use standard MS33666 O-ring size, material Viton

Applications

fuel, oil, water, air

INSTALLATION

- After ferrules have been attached to tubes or part, installation is made as follows:
1. Install O-ring seal on each ferrule (lubricate before installing)
 2. Install body on one ferrule
 3. Pull body back over other ferrule
 4. Install retainer assembly on body
 5. Engage latch assembly
 6. Close latch assembly into locked position

Suitable fittings see on page 2.3.9; 2.3.10

Part No. System

W991	-xx	x
Coupling	Sizecode	Material*

Ordering Information

Coupling assemble W991 consists of: W 994 and W 908

* DE = Aluminium / ss = stainless steel

