

Flow Control V2.0

Automatische Kraftstoffabschaltung

Anhang J Art. 253 3.3

Anwendung:

Gemäß Reglement Anhang J Art. 253 ist es mit diesem System möglich, Leckagen in der Kraftstoffvorlauf-Leitung zu erkennen, die Benzinpumpe abzustellen und am Tank sowohl die Vorlauf- als auch die Rücklaufleitung zu verschließen.

Funktion:

An beiden Enden der Kraftstoffvorlauf-Leitung werden Durchflusssensoren angebracht. Die ermittelten Durchflußwerte werden von der Kontrolleinheit mittels eines Mikroprozessors ständig verglichen. Sollte eine Differenz größer als spezifiziert auftreten, schaltet die Kontrolleinheit die Benzinpumpe ab. Der Rücklauf wird durch ein Klappventil verschlossen. Im Vorlauf sitzt ein über den Systemdruck angesteuertes Ventil. Ist die Benzinpumpe abgeschaltet, fällt aufgrund der Leckage der Systemdruck gegen Null und das Ventil schließt mittels Federkraft die Ansaugleitung.

Option

Bei Verwendung eines dritten Sensors in der Rücklaufleitung kann Flow Control V2.0 auch als Verbrauchsmessung eingesetzt werden. Der Verbrauch wird im Fahrzeug über ein Display angezeigt. Um eine hohe Genauigkeit sicherzustellen ist es notwendig, die Rücklaufleitung unter 200mbar Druck zu setzen.

Technische Daten

Betriebsspannung: 6V-18V
Stromaufnahme: <300mA
Steckertyp: Cannon
Betriebstemperatur: 0°C - 60°C

Flow Control V2.0

Automatic Cut Off Valve

Appendix J Art. 253 3.3

Usage:

According to appendix J Art. 253 this system is able to recognize a leakage or a fracture of fuel feed line, to stop the fuel pump and to close the return and the feed line directly on the fuel tank.

Function:

On both ends of the fuel feed line is a flow sensor placed. A control unit is comparing the flow datas by a microprocessor. If there occurs a difference higher than specified, the control unit stops the fuel pump. The return line is closed by a flapper check valve. The feed line is closed by systempressure controlled valve. If the fuel pump stops, the system pressure drops to zero and the valve will be closed via a spring.

Option

Using a third sensor in the return line it is also possible to use Flow Control V2.0 measure fuel consumption. The consumption will be shown to the driver by a display. To ensure high accuracy it is necessary to pressurize the return line to 200mbar.

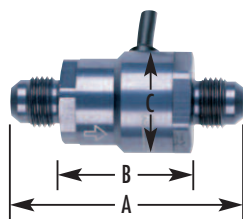
Technical Data

power source: 6V-18V
power consumption: <300mA
connector type: Cannon
working temperature: 32°F - 140°F

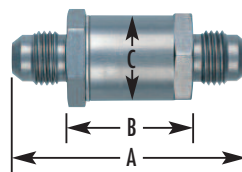
| Part No. Teile Nr. | Description Bezeichnung | Quantity Stück | A [mm] | B [mm] | C [mm] | Weight [g] |
|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|
|-----------------------|----------------------------|-------------------|-----------|-----------|-----------|---------------|

System Kit Flow Control V2.0

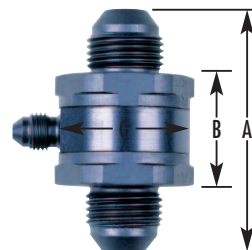
| | | | | | | |
|----------|----------------------------------|---|----|----|------|---------------------|
| FCU V2.0 | control unit Kontroll Einheit | 1 | 98 | 48 | 75 | 280 incl. connector |
| FS1-06D | flow sensor Durchflusssensor | 2 | 64 | 36 | 28 | 84 incl. connector |
| FCV-08D | flapper valve Klappenventil | 1 | 67 | 34 | 23,5 | 38 |
| COV-08D | cut off valve Absperventil | 1 | 57 | 25 | 32 | 40 |



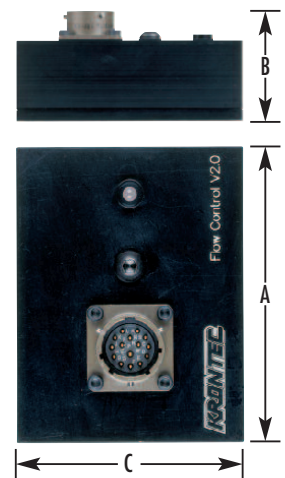
FS1-06D



FCV-08D



COV-08D



FCU V2.0

- Kompaktes, leichtes Fahrzeugdisplay (80 x 30 x 24 mm)
- Gute Ablesbarkeit durch Hintergrundbeleuchtung
- Rundenspeicher für 127 Runden
- Widerstandsfähiges Aluminiumgehäuse
- Einfache Installation und Bedienung
- Erweiterbar zur Funkrückmeldung für bis zu 12 Fahrzeugen

Der neue Krontec Infrarot Laptimer LT-K11 ist eine Weiterentwicklung des Vorgängermodells LT-K01, abgestimmt und optimiert für die hohen Anforderungen unserer Kunden.

Der Laptimer kann sowohl für Auto, Kart oder auch Motorrad, verwendet werden.

Ausgeliefert wird in einem sehr leichtem Aluminiumgehäuse, 160 g, 80 x 30 x 24 mm.

Die Zeitnahme erfolgt mittels Infrarotkit.

Optional ist eine Funkeinheit, bestehend aus Funksender, -empfänger, Antenne und Software zur Datenaufzeichnung für bis zu 12 Fahrzeuge., erhältlich.

Der Laptimer wird komplett mit Sender und Empfänger ausgeliefert.

Das gut ablesbare Display des Laptimers ist mit einer Hintergrundbeleuchtung ausgestattet.

Es werden Rundenzeiten und Rundenzahl dauerhaft angezeigt. Speicherkapazität bis 998 Runden.

Die Stromversorgung erfolgt über das Bordnetz (12V).

Auf Wunsch kann die Stromversorgung auch über eine externe 9V Blockbatterie erfolgen.

- Lightweight and compact display (80 x 30 x 24 mm)
- Perfect instrument read-out by background lighting
- Memory capacity of 999 laps/ lap-times
- Resistant aluminium-chassis
- Easy installation and handling
- Extendable signal feedback up to 12 cars

The new Krontec infrared laptimer LT-K11 is the further development of the previous model LT-K11, aligned and optimised for the high demands of our customers.

The laptimer can be used for cars, carts or even motorbikes.

The chassis is a lightweight -aluminium construction, 160g, 80 x 30 x24 mm.

The time measurement is done via infrared transformer. Optionally we offer a radio unit composed of a transmitter/ receiver, aerial and a data recording software for up to 12 cars.

The laptimer is delivered completely with transmitter and receiver.

The display is equipped with a background-lighting.

The laps and the lap-times are displayed permanently.

The capacity of the memory is 999 laps.

The electric power supply is done by the power circuit of the vehicle.

On demand the power supply can be done by a 9V battery.

**Teile Nr.
Part No.**

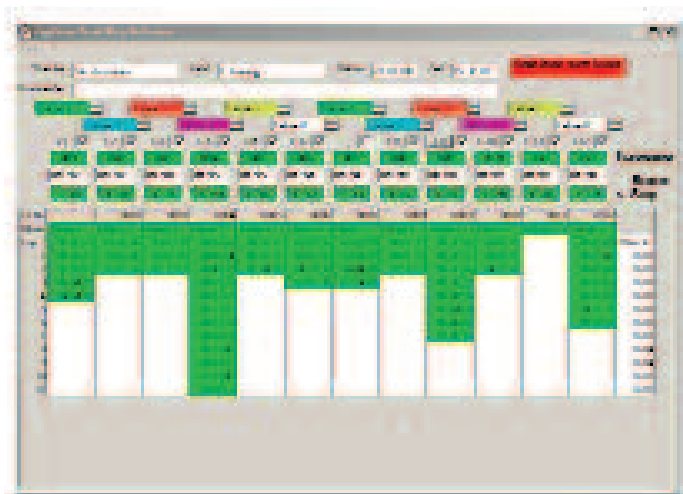
**Bezeichnung
Discription**

Laptimer

**IR Empfänger
IR Receiver**

**IR Sender
IR Transmitter**

| Teile Nr. Part No. | Bezeichnung Discription | Laptimer | IR Empfänger IR Receiver | IR Sender IR Transmitter |
|-----------------------|--|----------|-----------------------------|-----------------------------|
| LT-K11 | Laptimer Kit 12V komplett/Laptimer kit 12V complete | LT-LCD11 | LT-IR11M | LT-KA11 |
| LT-K12 | ohne Sender/without Transmitter | LT-LCD11 | LT-IR11M | |
| LT-K13 | ohne Empfänger und Sender/without Receiver and Transmitter | LT-LCD11 | | |



| Teile Nr. Part No. | Bezeichnung Discription | Länge Length [mm] | Breite Width [mm] | Höhe Height [mm] | Gewicht Weight [mm] |
|-----------------------|----------------------------|-------------------------|-------------------------|------------------------|---------------------------|
| LT-LCD11 | Laptimer | 80 | 30 | 27 | 50 |
| LT-IT11 | IR Sender/ IR Transmitter | 60 | 45 | 25 | 105 |



| Teile Nr. Part No. | Bezeichnung Discription | Länge Length [mm] | Kabellänge Wirelength [mm] | Gewicht Weight [g] |
|-----------------------|---|-------------------------|----------------------------------|--------------------------|
| LT-IR-11 | IR Empfänger/IR Receiver | 55 x 20 x 12 | 2000 | 80 |
| LT-KA-11 | Kabel 12V/Connection 12V | 2000 | | 70 |
| LT-KA-12 | Kabel 9V/Connection 9V | 150 | | 10 |
| LT-TST-11 | Taster/Button | | 2000 | 80 |
| LT-USBRx-11 | Funk Empfänger/Radio Receiver | | | |
| LT-USB11 | Laptimer Download Dongle und Kabel mit Software | | | |
| LT-FMTx-11 | Funk Sender/Radio Transmitter | | | |



Technische Daten

Laptimer: LT-LCD11 2 x 8 Zeichen
 Display: mit Beleuchtung
 Versorgungsspannung: 6-18V Bordnetz oder 9V Block
 Stromverbrauch: 20 mA

IR Empfänger: LT-IR11
 Versorgungsspannung: 5V
 Stromverbrauch: 5 mA

IR Sender: LT-IT11
 Versorgungsspannung: 9-18V
 Stromverbrauch: 30 mA

Technical Data

Laptimer: LT-LCD11 2 x 8 characters
 Display: with backlight
 Power Supply: 6-18V Vehicle Battery or 9V Battery
 at: 20 mA

IR Receiver: LT-IR11
 Power Supply: 5V
 at: 5 mA

IR Transmitter: LT-IT11
 Power Supply: 9-18V
 at: 30 mA