

## **Bremsleitungen (mit TÜV-Gutachten nach der neuen Bestimmung FMVSS106)**

**Die KRONTEC Bremsleitung Typ RTEC G3 ist eine Entwicklung für den Rennsport mit ungewöhnlichen Vorteilen und hoher Lebensdauer unter extremen Einsatzbedingungen. Hervorragende Eigenschaften machen diese Bremsleitung für den offiziellen Straßenverkehr zu einer sinnvollen Ergänzung. Dem Unternehmen KRONTEC gelang es deutschlandweit als erste die verschärften Prüfbedingungen der FMVSS106 (amerikanische Prüf-Norm für Bremsleitungen) zu erfüllen. Ein entsprechendes TÜV-Gutachten liegt jeder Bremsleitung bei.**

Die Vorteile liegen in einer geringeren Volumenausdehnung des Brems-Schlauches (ca. 1/4 gegenüber herkömmlichen Gummi-Leitungen). Dies gewährleistet einen exakten Druckpunkt und somit eine bessere Dosierbarkeit des Bremsdruckes.

Die Anschlußarmaturen sind komplett aus Edelstahl (V2A) und genügen somit höchsten Sicherheitsansprüchen für die Bremsanlage. Die Anschlüsse sind verdrehbar und können so individuell justiert werden.

### **Schlauch:**

Material: Teflon Innenseele  
V2A-Ummantelung als Druckträger  
Abmessungen: Dash-03 (übliche Bezeichnung in der Luftfahrt und im Rennsport)

### **Armatur:**

Material: Edelstahl V2A (1.4301)  
Abmessungen: nach den einschlägigen Normen (siehe Tabelle)

### **Schlauch-Einbindung:**

Die Armaturen werden mit dem Bremsschlauch fest verpreßt. Um eine hohe Lebensdauer bei ständiger Belastung durch z. B. Einfedern des Fahrzeuges zu garantieren, werden am Ende der Armatur flexible Hülsen mitverpreßt, die eine punktuell auftretende Beanspruchung verteilen.

### **Prüfungen:**

Jede Bremsleitung (100% Prüfung) wird vor Auslieferung einem Drucktest (220 bar) unterzogen und auf Durchgang geprüft. Die Einhaltung der Anforderungen gemäß der FMVSS106 wird in regelmäßigen Intervallen überprüft.

### **Vorteile:**

- exakter Druckpunkt, extrem Alterungsbeständig
- höchster Sicherheitsanspruch
- verdrehbare Anschlüsse, individuelle Justierung
- 5 Jahre Garantie
- ABS Freigabe für BMW Motorräder Typ 2, sowie alle Kraftfahrzeuge

## **Brakelines (with TÜV-Certifikate according to the new FMVSS106)**



**The KRONTEC Brakeline Type RTEC G3 is a development with motor racing in mind, where you need connections which are superior and longlasting. It was possible to transfer these advantages to normal road use. KRONTEC achieved this aim by fulfilling and exceeding the new FMVSS106. After a short development we were the first to get the TÜV Certificate in Germany. You will get one of these with every brakeline.**

The fittings and banjos are made from Stainless Steel 1.4301, and manufactured to the highest standards. So they are the safest and best you can get for your brake system. Installation is easy as the fittings and banjos are adjustable.

### **Hose:**

Material: P.T.F.E. Inner tube with  
Stainless Steel (1.4301) outer cover  
Dimensions: Dash 03 (common name in aerospace and racing)

### **Fittings:**

Material: Stainless Steel (1.4301)  
Dimensions: according to spec.

### **Spezifications:**

The hose will be crimped to the fittings. This system is proved within the aerospace industry since years and guarantees a long-lasting connection. To further strengthen this connection we put a flexible sleeve within the crimp sleeve to distribute the force applied to the crimp sleeve.

### **Tests:**

Every brake line will pressure test (100% Test) to 220 bar and flow tested before it will be shipped to the customer. Furthermore we are checking every aspect of our manufacturing to meet FMVSS106.

### **Advantages:**

- the spongy feeling will be eliminated
- extrem resistant - 5 years guarantee
- maximum safety
- adjustable Fittings for a individual adjustment
- ABS release for BMW Motorbikes Type 2 and for all cars