

Gummi-Schlauch 8000 nach MIL - H - 83797

Rubber Hose 8000 acc. to MIL - H - 83797



Konstruktion

Nahtlose synthetische Nitril-Innenseele mit innerer und äußerer Armierung aus Edelstahlrahtgeflecht

Betriebstemperatur

- 54 °C bis + 135 °C

Chemische Beständigkeit

Resistent gegen nahezu alle organischen Öle, Luftfahrt-Gas, JP Benzine, synthetische Öle sowie Schmieröle, Alkohole, Kühlmittel und Lösungsmittel

Anwendung

Öl, Benzin, Kühlflüssigkeit, Luft

Construction

Seamless synthetic nitrile inner tube with stainless steel partial inner and full outer cover

Temperature Range

- 65 °F to + 250 °F

Chemical Resistance

Compatible with all oils, fuels, coolants and alcohols incl. methanol and nithromethane

Usage

Oil, fuel, coolant and air lines

Part Number – Size	I.D. min. [mm]	O.D. max. [mm]	min. Bend Radius [mm]	Operating Pressure [bar]	Proof Pressure [bar]	min. Burst Pressure [bar]	Weight [g/m]
8000-06D	9,0	14,5	65,0	70,0	210,0	420,0	230
8000-08D	11,0	16,8	90,0	70,0	175,0	350,0	250
8000-10D	14,0	20,8	100,0	70,0	175,0	350,0	305
8000-12D	17,5	24,3	115,0	70,0	140,0	280,0	420
8000-16D	22,0	29,7	140,0	52,5	105,0	175,0	560



Cutter Style

Cutter Style ist die Bezeichnung für ein aufwendiges System der Schlaucheinbindung, das aus der Luftfahrt für den Rennsport übernommen wurde. Der Nitril-Schlauch wird dabei ringförmig eingeschnitten, wobei der innere Teil die Dichtfunktion und der äußere Teil zusammen mit dem Edelstahlgeflecht die Haltefunktion übernimmt.

Cutter Style

The Cutter Style is a hose mounting system which has been taken over from the aircraft industrie. With this the nitrile inner tube will be cut on the circumference, so the inner tube are taking over the sealing while the outer tube together with the stainless steel braid takes over the holding.

Schutzschläuche finden Sie auf Seite: 9.20
You will find Protection hoses at page: 9.20