

## Entlüftungskupplung CBR-02

Die Stäubli Entlüftungskupplung wurde entwickelt, um verschiedenste Systeme, wie Brems- oder Hydraulikleitungen, zu entlüften. Schnell und einfach.

### Sehr kleiner und leichter Nippel

Der Nippel der CBR-02 ist sehr leicht und kompakt. Gewicht = 4,60 gr.

Dies ist von Vorteil, da der Nippel in entkuppelten Zustand am Fahrzeug verbleibt, während der etwas schwerere Coupler am Boxenzubehör verbleibt.

### Das "Clean-Break Konzept"

Die CBR Kupplung verhindert während des An- und Auskuppeln das Austreten von Flüssigkeit.

Dies verhindert ein Verschmutzen des Systems und erlaubt die Verwendung von vorgefüllten Leitungen.

### Hochdruck beständig

Die Kupplung ist für alle Hochdruckanwendungen bestens geeignet, da sie komplett aus Titan gefertigt wird.

### Bajonett Verschlussystem

Schnell und einfach, nur drücken und drehen. Langlebig und bewährt.

### Anwendungen

Entlüftung von Hydraulikleitungen, Bremsleitungen, Bremssätteln oder Kupplungen.

Wiederbefüllen von Stoßdämpfersystemen.

## Compact Clean Break CBR-02

The Stäubli Clean Break Coupling was developed to bleed hydraulic and break lines, easy and fast.

### Very compact and light plug

The CBR-02 offers the advantage of a very compact and light plug. It is interesting to be boarded on the vehicle in disconnecting position, the socket staying on the pits equipment.

Weight = 4,60 gr.

### Clean Break, non spill design

The clean-break, non-spill design prevents any spillage while connecting / disconnecting.

This eliminates the need to purge the systems and permits the use of pre-filled hoses.

### High pressure resistant

Its construction all in titanium, confers on the CBR-02 an excellent resistance in the high pressures.

### Bajonett Locking System

Quick and easy: to connect, just push and twist. Durable and reliable.

### Application

Bleed of hydraulic lines, break lines, caliper, or clutches.

Nitrogen recharging of dampers.

Coupler



Nipple



Part  
No.

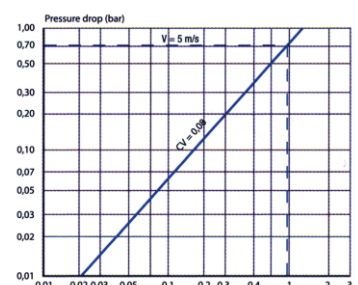
Beidseitige Absperrung  
Double shut-off

Betriebsdruck  
Operating  
Pressure

Material

### Technische Daten / Technical Data

CBR-02 Nippel	doppelt		double	300 bar	Titan
CBR-02 Coupler	doppelt		double	300 bar	Titan



Hydraulic flow (l/min)

- Test conditions :
- flow direction : plug → socket
  - hydraulic oil : INVAROL FJ13 (H515)
  - viscosity : 13,4 Cst at 40°C
  - density : 833 kg/m<sup>3</sup> at 40°C

## Hochdruckentlüftungskupplung

Serie CBR-02

## High pressure hydraulik bleeding coupling

Serie CBR-02

### Hochdruckkupplung bis 220 bar

#### Nippel

- Material: Titan
- Gewicht: 3,4 g
- Druck: 220 bar (entkuppelt)
- Länge: 21,5 mm
- O-Ring Abdichtung

#### Coupler

- Material: Titan
- Gewicht: 11,4 g

### Highpressure coupling 220 bar

#### Nipple

- Construction in Titanium
- Weight: 3.4 g
- Pressure: 220 bar
- Length: 21,5 mm
- O-Ring seal

#### Coupler

- Construction in Titanium
- Weight: 11.4 g

Coupler



Nipple



Part No.

Thread  
"T"

Anwendung  
Applications

Dichtung\*  
Seals\*

Betriebsdruck  
Operating  
Pressure

A  
[mm]

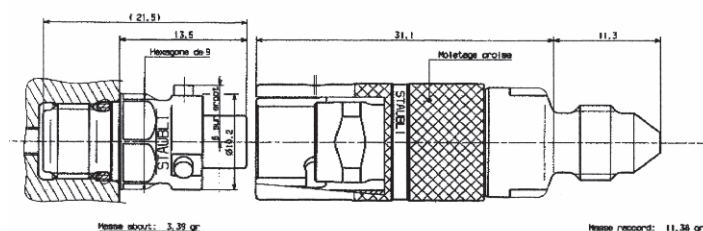
B  
[mm]

SW  
[mm]

### Hochdruckkupplung / High pressure coupling

Part No.	Thread "T"	Anwendung Applications	Dichtung* Seals*	Betriebsdruck Operating Pressure	A [mm]	B [mm]	SW [mm]
CBR-02 N/E	5/16-24 UNF	Bremse - Kupplung / Brakes - Clutch	EPDM	220 bar	14,0	8	9
CBR-03 N/E	3/8-24 UNF	Bremse - Kupplung / Brakes - Clutch	EPDM	220 bar	14,0	8	9
CBR-08x1 N/E	M 08x1	Bremse - Kupplung / Brakes - Clutch	EPDM	220 bar	14,0	8	9
CBR-10x1 N/E	M 10x1	Bremse - Kupplung / Brakes - Clutch	EPDM	220 bar	14,0	8	9
CBR-02 C/E	5/16-24 UNF	Bremse - Kupplung / Brakes - Clutch	EPDM	220 bar	31,5	11,5	10
CBR-03 C/E	3/8-24 UNF	Bremse - Kupplung / Brakes - Clutch	EPDM	220 bar	31,5	11,5	10

\* Viton auf Anfrage / Viton on Request



Netto abdruck: 3,39 g

Netto abdruck: 11,38 g

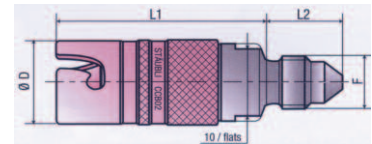
## Entlüftungskupplung CBR-02

## Compact Clean Break CBR-02

Part No.	Gewinde Thread „T“	Durchmesser D Diameter D [mm]	Dichtung Seals	Gewicht Total weight [g]	L1 [mm]	L2 [mm]
----------	--------------------	-------------------------------	----------------	--------------------------	---------	---------

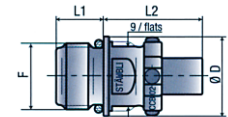
### Socket

CBR-02 C/E	5/16-24 UNF (Dash -02)	12,5	EPDM	10,87	31,5	11,5
CBR-02 C/V	5/16-24 UNF (Dash -02)	12,5	Viton	10,87	31,5	11,5
CBR-03 C/E	3/8-24 UNF (Dash -03)	12,5	EPDM	10,87	31,5	11,5
CBR-02 C/V	3/8-24 UNF (Dash -03)	12,5	Viton	10,87	31,5	11,5



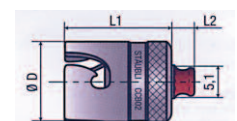
### Plug

CBR-02 N/E	UNF 5/16-24"	12,5	EPDM	3,85	7,5	14,9
CBR-02 N/V	UNF 5/16-24"	12,5	Viton	3,85	7,5	14,9
CBR-03 N/E	UNF 3/8-24"	12,0	EPDM	4,37	7,1	14,9
CBR-03 N/V	UNF 3/8-24"	12,0	Viton	4,37	7,1	14,9
CBR-08x1 N/E	M 08x1	12,0	EPDM	4,60	7,1	14,9
CBR-08x1 N/V	M 08x1	12,0	Viton	4,60	7,1	14,9
CBR-10x1 N/E	M 10x1	12,0	EPDM	4,60	7,1	14,9
CBR-10x1 N/V	M 10x1	12,0	Viton	4,60	7,1	14,9



### Tight plug caps

CBR-929/E	–	12,5	EPDM	4,43	16,9	
CBR-929/V	–	12,5	Viton	4,43	16,9	



### Plug mounting tool

CCB-PMT	–	12,7	–	–	29	
---------	---	------	---	---	----	--

