

Schnelltrennkupplung Aluminium Betankungs / Entlüftungskupplung SPT-12

Quick Disconnect Coupler Aluminium Fuel Filling / Venting Coupler SPT-12

Das "Cleanbreak-Konzept"

Die SPT 12 Kupplung verhindert beim Auskuppeln sicher das Austreten von Kraftstoff

Kompaktes Design

Geringes Gewicht, kombiniert mit hochfestem Aluminiumwerkstoff ergibt ein Optimum an Leistung

Optimaler Durchfluss

Die Ventiltechnik garantiert einen optimalen Durchfluss bei kleinsten Abmessungen und minimalsten Durchflusswiderstand

Lanyard release feature

Ensures no leakage when disconnecting

Flush-face Design

Compact size

Valve Design

Ensures optimal flow with a minimum outside diameter

SPT-12



**Part
No.**

**Bezeichnung
Description**

**Anwendung
Applications**

**Dichtung'
Seal**

**Betriebsdruck
Operating
Pressure**

Schnelltrennkupplung / Quick Disconnect Coupling

SPT 12 - 198*	Betankungs-, Entlüftungs Kupplung / fuel filling, venting coupler	Betankungssystem / Fuel filling System	Viton / Kalrez-Viton	10 bar
SPT 12 - 298*	Betankungs-, Entlüftungs Nippel / fuel filling, venting nipple	Betankungssystem / Fuel filling System	Viton / Kalrez-Viton	10 bar
SPT 12 - 12D	Adapter SPT 12 198 auf Dash 12 / Adaptor SPT 12 198 Dash 12	Betankungssystem / Fuel filling System	Viton / Kalrez-Viton	10 bar
SPT 12 - 198* RR	Betankungs-, Entlüftungs Kupplung Rallye Raid / fuel filling, venting coupler	Betankungssystem / Fuel filling System	Viton / Kalrez-Viton	10 bar
SPT 12 - 298* RR	Betankungs-, Entlüftungs Nippel Rallye Raid / fuel filling, venting nipple	Betankungssystem / Fuel filling System	Viton / Kalrez-Viton	10 bar



* FIA empfohlen für Betankung

¹ Bitte Dichtungstyp angeben: – V = Dichtung Viton für Benzine und Hydraulik – KV = Dichtung Kalrez-Viton für Methanol und Ethanol /