

## Schnelltrennkupplung Serie SPH

## Quick Disconnect Coupler Serie SPH

**Stäubli Schnelltrennkupplungen wurden speziell für den Motorsport Einsatz entwickelt. Kompakte und leichte Bauweise aus hochwertigen Materialien.**

**The Stäubli Quick Disconnect Coupler are designed for motor racing.**

**Compact and light in high tensile materials.**

### Leckagefrei:








Die Bauweise der Stäubli SPH Serie verhindert mögliche Verunreinigungen im System:  
Kein Eindringen von Luft oder Fremdpartikeln, keine Leckage beim Entkuppeln.  
Installation sofort und ohne Systementleerung (Möglichkeit der Vorfüllung der Schlauchsets).  
Die Schnellkupplungsreihe SPH gewährleistet durch das simple Zusammenstecken / Verdrehen einen erheblichen Zeitgewinn im Rennservice.

### Antipollution:

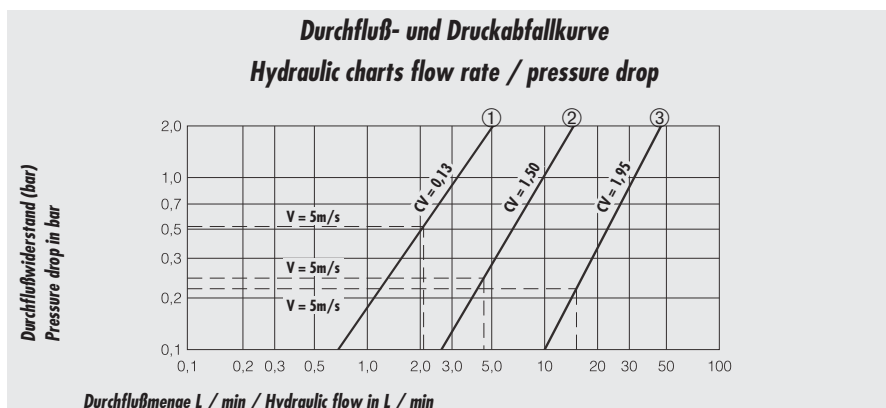
Flush faced, the Stäubli SPH series avoids any kind of pollution of the circuits:  
No spillage at disconnection and no air or impurities are introduced on re-connection.  
Instantaneously set up, with no need to drain the circuits (pre-loading hoses a possibility).  
Quick release coupling, bayonet locking with simple push/rotation of the sleeve, the SPH series helps you to save time during race servicing.

Part No.	Nennweite Nominal diameter	Durchfluss-Querschnitt Cross section	Beidseitige Absperrung Double shut-off	Ein-/Aus-kuppeln <sup>1</sup> dis-/connection <sup>1</sup>	Restleckage beim Auskuppeln Loss of fluid at disconnection	Betriebs-temperatur Operating Temperatur	Material	Gewicht <sup>2</sup> Total weight <sup>2</sup>
----------	-------------------------------	---	---	---	---	---	----------	---

### Technische Daten / Technical Data

SPH-03	3 mm	7,0 mm <sup>2</sup>	doppelt  double	15 bar	0,0014 cm <sup>3</sup>	-20° C +150° C	Aluminium	23,0 g
SPH-03 Ti <sup>4</sup>	3 mm	7,0 mm <sup>2</sup>	doppelt  double	15 bar	0,0014 cm <sup>3</sup>	-20° C +150° C	Titan	35,0 g
SPH-03 SS <sup>3</sup>	3 mm	7,0 mm <sup>2</sup>	doppelt  double	15 bar	0,0014 cm <sup>3</sup>	-20° C +150° C	stainless steel	69,0 g
SPH-04	5 mm	19,6 mm <sup>2</sup>	doppelt  double	10 bar	0,0020 cm <sup>3</sup>	-20° C +150° C	Aluminium	33,5 g
SPH-04 Ti <sup>3</sup>	5 mm	19,6 mm <sup>2</sup>	doppelt  double	10 bar	0,0020 cm <sup>3</sup>	-20° C +150° C	Titan	49,0 g
Dash-06	8 mm	50,0 mm <sup>2</sup>	doppelt  double	8 bar	0,0300 cm <sup>3</sup>	-10° C +200° C	Aluminium	61,0 g
Dash-08	8 mm	50,0 mm <sup>2</sup>	doppelt  double	8 bar	0,0300 cm <sup>3</sup>	-10° C +200° C	Aluminium	61,0 g

\* Edelstahl auf Anfrage / Stainless steel on request



① SPH 03

② SPH 04

③ SPH 06/08

### Prüfbedingungen:

Hydrauliköl: INVAROL FJ13 (H 515)  
Viskosität: 13,4 Cst bei 40° C  
Dichte: 833 kg/m<sup>3</sup> bei 40° C

### Durchgangsrichtung:

Verschlußnippel → Kupplung

### Test conditions:

Hydraulic oil: INVAROL FJ13 (H 515)  
Viscosity: 13,4 Cst bei 40° C  
Density: 833 kg/m<sup>3</sup> bei 40° C

### Flow direction:

Plug → Socket

<sup>1</sup> Ein-/ Auskuppeln unter max. Druck / Max. connection and disconnection pressure

<sup>2</sup> Gesamtgewicht mit Coupler und Nipple / Total Weight

<sup>3</sup> SS für Edelstahl / SS for stainless steel

<sup>4</sup> Ti für Titan / Ti for Titan